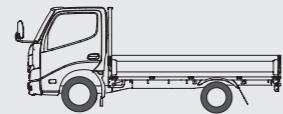


# DYNA

## CARGO

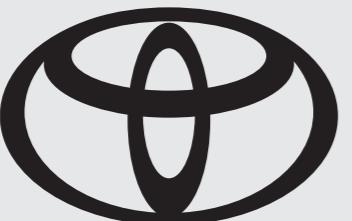


1.0 ~ 1.75ton

ディーゼル/ガソリン

### ONLINE CATALOGUE

オンラインカタログ



**このカタログに記載の「重量車モード燃費値」は  
「JH25モード」の燃費値表示ではありません**  
(従来の「重量車モード燃費(JH15モード)」です)

## 新試験法(JH25モード)による燃費値表示について

2025年度からの新たな重量車燃費基準に先立ち、カタログ等へ記載する燃費値について、  
2023年4月より新しい燃費試験法(JH25モード)に基づく表示が義務付けされておりますが、  
現在、燃費値測定などの対応の遅れが発生しております。

JH25モード燃費値のカタログ表示に向けては、可及的速やかに対応を進めてまいります。  
なお、このたびの燃費値表示の変更は、車両自体の変更を伴うものではなく、  
保安基準適合および、実際の燃費性能や安全性能に影響はございません。

# DESIGN

デザイン

この進化は、いっそう安心な運行と、  
よりクリーンな環境のために。



最先端装備の採用で、さらに大きく進化した安全性能。

「平成28年(ポスト・ポスト新長期)排出ガス規制」をクリアする

クリーンディーゼルエンジンの搭載でいっそう磨き抜かれた環境性能・燃費性能。

すべては働く人の安心と、よりクリーンで持続可能な未来のために。

そのひとクラス上を行く実力で、

毎日のビジネスを力強くサポートします。

Photo①：写真右：シングルキャブ・2WD・ジャストロー・木製デッキ・1.55トン積・2.8Lディーゼル車。“Gパッケージ”装着車。ボディカラーのシルバーメタリック<199>。写真左：ダブルキャブ・2WD・ジャストロー・木製デッキ・1.0トン積・2.0Lガソリン車。“Gパッケージ”装着車。ボディカラーはホワイト<058>。（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。

## 4No. Full-Size Truck

たっぷり積んで、軽快に走る。ゆとりの積載性能と取り回しに優れた走行性能を両立する  
4ナンバーフルサイズボディ。加えて、頑強なシャシーをはじめとした  
信頼性・耐久性を誇る基本性能の高さで、タフな現場も余裕をもって支えます。



Photo②：シングルキャブ・2WD・ジャストロー・スチールデッキ・1.25トン積・2.0Lガソリン車。“Eパッケージ”装着車。ボディカラーはホワイト<058>。（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



Photo③：シングルキャブ・2WD・フルジャストロー・木製デッキ・1.6トン積・2.8Lディーゼル車。ボディカラーはホワイト<058>。（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



Photo④：シングルキャブ・2WD・フルジャストロー・木製デッキ・1.6トン積・2.8Lディーゼル車。ボディカラーはホワイト<058>。（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



あらゆる仕事に応える荷役性・耐久性に富んだデッキ。  
エクステリア装備群のすみずみにも  
作業効率を第一に考えた工夫・配慮が満載されています。

Photo⑤：シングルキャブ・2WD・ジャストロー・木製デッキ・1.55トン積・2.8Lディーゼル車。“Gパッケージ”装着車。ボディカラーのシルバーメタリック<199>。（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



#### ►スチールデッキ（3方開ゲート）

ハードな仕事もラクにこなすスチールデッキは、デッキ全体に水濡れに強く、サビにくい防錆鋼板を採用。強度の高いゲートヒンジ構造により、優れた耐久性を発揮します。



#### ►木製デッキ（3方開ゲート）

デリケートな荷物の運搬に適した木製デッキは、長期間使っても反りやスキマ、ヤニなどの発生が少ないパネルを採用。防錆鋼板採用のスチール製横根太の装着で、優れた耐久性も発揮します。



#### メンテナンスの負担を軽くする

#### ►チルトキャブ機構

シングルキャブ車はキャブが前方にチルトアップする構造を採用。メンテナンスや日常点検をスムーズかつ確実に行うことができます。また、ブレーキ液、ウォッシャー液のタンク口はキャブ内に配置しています。



#### すっきりしたアオリ部を実現

#### ►ボルトレスアオリ

アオリにボルトを使わすことにより、すっきりとした外観を実現しています。



▶テールゲートチェーン



▶フロントラッチハンドル



▶ワンタッチサイドゲートサポート



▶架装用ルーフボルト



▶足掛け（リヤ）



▶足掛け（サイド）



▶可倒式ガードストッパー



▶牽引フック（フロント／リヤ）



▶ドアステップ



▶運転席滑り止めマット



▶キー付燃料タンク



▶ツールボックス

## P003 Photo①：

写真右：シングルキャブ・2WD・ジャストロー・木製デッキ・1.55トン積・2.8Lディーゼル車。“Gパッケージ”装着車。

ボディカラーのシルバーメタリック<199>、運転席電動格納式熱線2面鏡式ミラー・助手席電動格納式熱線ワイドビュー2面鏡式ミラーはメーカーオプション。車種番号4

写真左：ダブルキャブ・2WD・ジャストロー・木製デッキ・1.0トン積・2.0Lガソリン車。“Gパッケージ”装着車。ボディカラーはホワイト<058>。

運転席手動式2面鏡式ミラー・助手席電動格納式ワイドビュー2面鏡式ミラーはメーカーオプション。車種番号32

## P004 Photo②：

シングルキャブ・2WD・ジャストロー・スチールデッキ・1.25トン積・2.0Lガソリン車。“Eパッケージ”装着車。ボディカラーはホワイト<058>。車種番号13

## P005 Photo③：

シングルキャブ・2WD・フルジャストロー・木製デッキ・1.6トン積・2.8Lディーゼル車。ボディカラーはホワイト<058>。車種番号5 ■写真は合成です。

## P006 Photo④：

写真是シングルキャブ・2WD・フルジャストロー・木製デッキ・1.6トン積・2.8Lディーゼル車。ボディカラーはホワイト<058>。LEDフロントフォグランプはメーカーオプション。車種番号5 ■写真は合成です。

## P007 Photo⑤：

シングルキャブ・2WD・ジャストロー・木製デッキ・1.55トン積・2.8Lディーゼル車。“Gパッケージ”装着車。ボディカラーのシルバーメタリック<199>、運転席電動格納式熱線2面鏡式ミラー・助手席電動格納式熱線ワイドビュー2面鏡式ミラーはメーカーオプション。車種番号4

## P008 ▶スチールデッキ（3方開ゲート）

■写真是シングルキャブ・2WD・ジャストロー・スチールデッキ・1.55トン積・2.8Lディーゼル車。ボディカラーはブルー<8P0>。車種番号2

## ▶木製デッキ（3方開ゲート）

■写真是シングルキャブ・2WD・ジャストロー・木製デッキ・1.55トン積・2.8Lディーゼル車。ボディカラーはホワイト<058>。車種番号4

# USABILITY

室内空間



Photo①：シングルキャブ・2WD・ジャストロー・木製デッキ・1.5トン積・2.8Lディーゼル車の室内。“Gパッケージ”装着車。助手席SRSエアバッグ、助手席プリテンショナー機構付シートベルトはセットでメーカーオプション。ボディカラーのシルバーメタリック<199>。（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



## 小物や書類が整理しやすい、取り出しやすい充実の収納スペース

使い勝手と収納力にこだわった運転席まわりのレイアウト、装備群。

快適なキャビンには、スイッチひとつにいたるまで

働きやすさへの気配りが行き届いています。

Photo②：シングルキャブ・2WD・ジャストロー・木製デッキ・1.5トン積・2.8Lディーゼル車の室内。“Gパッケージ”装着車。助手席SRSエアバッグ、助手席プリテンショナー機構付シートベルトはセットでメーカーオプション。ボディカラーのシルバーメタリック<199>。（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



▶助手席オープントレイ



▶センターオープントレイ



▶カップホルダー付センターシートバックトレイ



▶シートバックポケット（運転席）



▶運転席&amp;助手席ボトルホルダー



▶フック（2個）



▶アッパー ボックス

\*助手席SRSエアバッグ選択時は装着できません。



▶フロントドアポケット（運転席／助手席ドア）



## 乗員一人ひとりの快適さを配慮

### ▶空調システム

どこの座席に座っている乗員にも快適な空調が行き届くよう、風量や風向を配慮しました。また、空調のコントロールパネルにはダイヤル式を採用しています。



## IDコード一致で、エンジン始動

### ▶盗難防止システム（イモビライザーシステム）

マスターキー、およびサブキーに信号発信機を内蔵し、登録されたキー以外ではエンジンを始動できないようにした盗難防止システムです。



## いっそうの見やすさ・分かりやすさを追求

### ►集中液晶ディスプレイ付コンビネーションメーター

夜間でも視認性の高いLED透過照明式メーターを採用。各種インジケーターの拡大など表示の細部を見つめ直し、さらなる判読性の向上を目指しました。

### 集中液晶ディスプレイ

燃料計、水温計、シフトポジション（AT車のみ）などの運転情報をディスプレイに表示。運転中に必要な情報を分かりやすく伝達します。

表示項目	●燃料計	●水温計	●ATシフトポジション
	●尿素水残量	●車両総走行距離	●区間走行距離 など



MT車 \*除く“Eパッケージ”装着車

## パーキングブレーキを解除せずに収納

### ►可倒式パーキングブレーキレバー

パーキングブレーキを解除することなく、レバーを収納できる可倒式パーキングブレーキレバーを採用しています。

## 乗員の移動に便利な可倒式

### ►可倒式シフトレバー

MT車のシフトレバーには可倒式を設定。運転席から助手席側への移動時にも妨げにならず、すっきりとした居住空間を演出しています。



## 外部機器の接続・操作が可能なオーディオもご用意

### ▶AM/FM+2スピーカー

Bluetooth®対応（ハンズフリー）、USB+AUX端子付、デジタル時計＆タイマー・アラーム機能内蔵（標準装備）

### ▶CD+AM/FM+2スピーカー

Bluetooth®対応（ハンズフリー）、USB+AUX端子付、デジタル時計＆タイマー・アラーム機能内蔵（メーカーオプション）

### ▶CD+AM/FM+2スピーカー

USB+AUX端子付、デジタル時計＆タイマー・アラーム機能内蔵（メーカーオプション）

### ▶AM/FM+2スピーカー

AUX端子付、デジタル時計＆タイマー・アラーム機能内蔵（メーカーオプション）

考え抜かれた装備群で、毎日の仕事を  
バックアップ



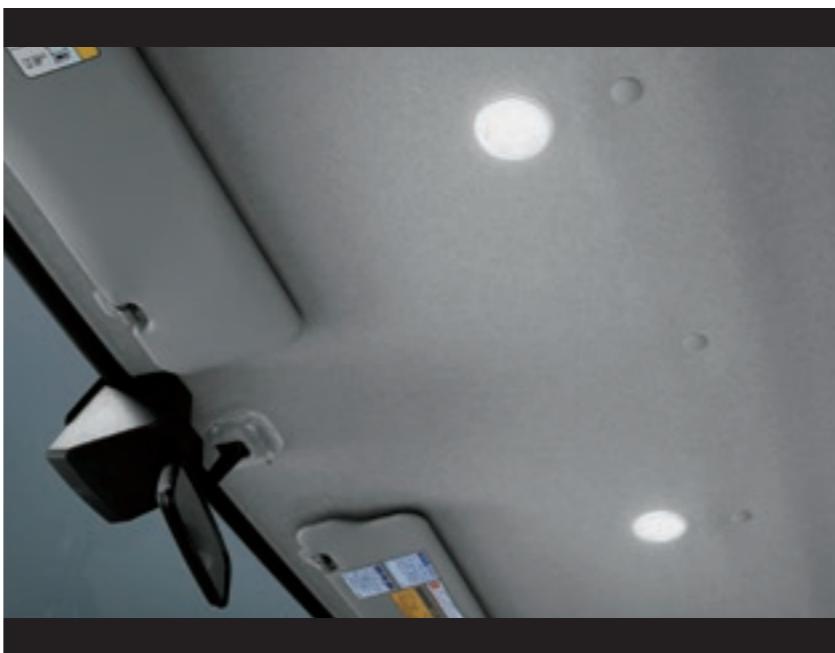
▶コートフック 2個(シングルキャブのみ)



▶灰皿 (運転席／助手席ドア)  
(メーカーオプション)



▶ワイヤレスドアロックリモートコントロール  
(アンサーバック機能付) (メーカーオプション)



▶室内LED灯 (手元スイッチ付)  
(シングルキャブにメーカーオプション)



▶助手席サンバイザー

P013 Photo①：

シングルキャブ・2WD・ジャストロー・木製デッキ・1.5トン積・2.8Lディーゼル車の室内。“Gパッケージ”装着車。助手席SRSエアバッグ、助手席プリテンショナー機構付シートベルトはセットでメーカーオプション。ボディカラーのシルバーメタリック<199>、運転席電動格納式熱線2面鏡式ミラー・助手席電動格納式熱線ワイドビュー2面鏡式ミラー、CD+AM/FM+2スピーカー [Bluetooth®対応（ハンズフリー）、USB+AUX端子付、デジタル時計＆タイマー・アラーム機能内蔵] はメーカーオプション。車種番号3 ■写真は可倒式パーキングブレーキレバーを収納した状態です。

P014 Photo②：

シングルキャブ・2WD・ジャストロー・木製デッキ・1.5トン積・2.8Lディーゼル車の室内。“Gパッケージ”装着車。助手席SRSエアバッグ、助手席プリテンショナー機構付シートベルトはセットでメーカーオプション。ボディカラーのシルバーメタリック<199>、運転席電動格納式熱線2面鏡式ミラー・助手席電動格納式熱線ワイドビュー2面鏡式ミラー、CD+AM/FM+2スピーカー [Bluetooth®対応（ハンズフリー）、USB+AUX端子付、デジタル時計＆タイマー・アラーム機能内蔵] はメーカーオプション。車種番号3 ■写真は可倒式パーキングブレーキレバーを収納した状態です。

P016-020 ►空調システム ►盗難防止システム（イモビライザーシステム） ►集中液晶ディスプレイ付コンビネーションメーター

- 可倒式パーキングブレーキレバー ►可倒式シフトレバー ►コートフック 2個（シングルキャブのみ） ►灰皿（運転席／助手席ドア）
- ワイヤレスドアロックリモートコントロール ►室内LED灯（手元スイッチ付） ►助手席サンバイザー
- AM/FM+2スピーカー ►CD+AM/FM+2スピーカー ►CD+AM/FM+2スピーカー ►AM/FM+2スピーカー

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたもので、実際の走行状態を示すものではありません。

# PERFORMANCE

走行性能



## 優れた積載性と信頼性を確保

確かな信頼性のもとで、高水準な操縦安定性、架装性、走破性を発揮するために。シャシー構造の細部にまで強靭さ、使いやすさへの配慮を追求しました。

### ▶シャシー構造

高さ160mmのオープンフレームを全車に採用。過酷な使用にも信頼性で応えるフレームは、高いねじり剛性も維持したうえ、振動やノイズの発生を抑えることで乗員の疲労軽減に貢献します。また、幅広い架装物に対応するため、フレーム上面をフラットに。架装上重要な寸法であるキャブバックからリヤアクスル間の寸法を十分に確保しています。

Photo：シングルキャブ・2WD・フルジャストロー・木製デッキ・1.6トン積・2.8Lディーゼル車。ボディカラーはホワイト<058>。（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



■ アイドリング車外騒音低減カバー  
＊騒音低減カバーは仕様により異なります。

## 周辺環境への負荷低減に貢献

### ►アイドリング車外騒音低減カバー

エンジンやトランスミッション周辺に騒音カバーを採用しました。アイドリング状態での車外騒音を低減することで、市街地や夜間作業などの周辺環境への配慮に貢献します。

狭い街中での走行や、縦列駐車もスムーズ

►取り回しラクラクの最小回転半径

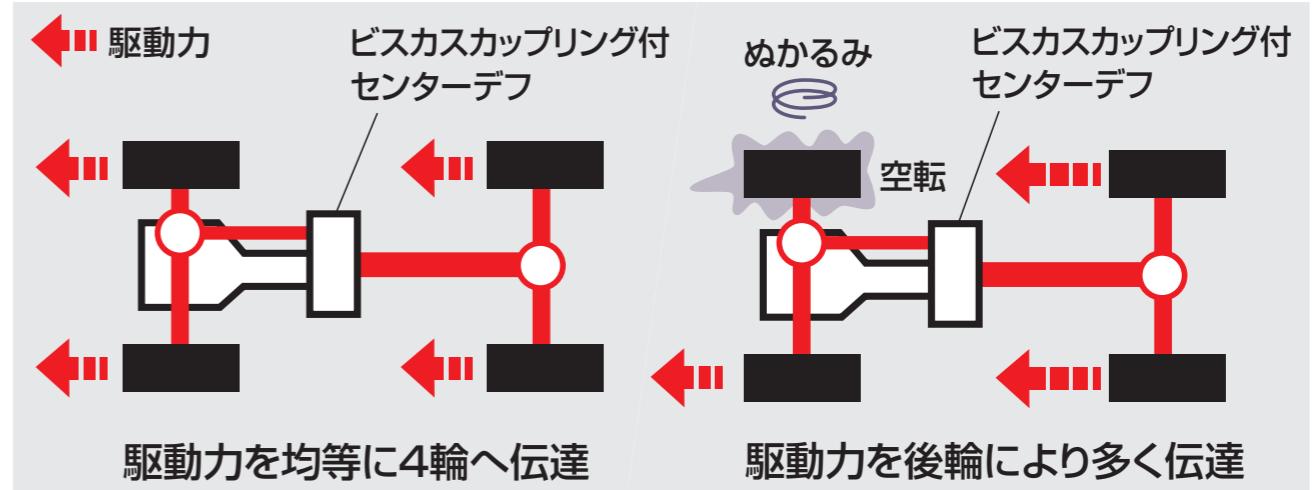
主に市街地を走る小型トラック。取り回しの良さは、運転しやすさの大きなポイントです。狭い道路の走行や縦列駐車などにも安心な最小回転半径を実現しています。

最小回転半径

4.8 m

2WD・前輪175/75R15タイヤ装着車





## 確かな制動安定性で応える

### ▶前輪ディスクブレーキ

前輪にはディスクブレーキを採用。放熱効果の高いベンチレーテッド式のため耐フェード性にも優れ、常に安定した制動力を発揮します。

## 滑りやすい路面などでも高いトラクションを発揮

### ▶フルタイム4WDシステム

差動制限装置にビスカスカップリングを採用したセンターDef付フルタイム4WDをラインアップ。駆動力を効率よく4輪に配分するフルタイム4WDは、滑りやすい路面や悪路での安定した走行をサポートするシステムです。4輪のうち1輪が空転した場合でもビスカスカップリングが駆動力を適切に配分し、高いトラクション性能を発揮します。



\*写真のスタビライザーはメーカーオプションです。

## 操縦安定性と快適性を両立

### ►独立懸架式フロントサスペンション

ダブルウィッシュボーン式のフロント独立懸架サスペンションを採用しました。優れた操縦安定性と快適な乗り心地を実現しています。

## 積載時にも高い走行安定性を確保

### ►リーフスプリング式リヤサスペンション

リヤサスペンションはリーフスプリング式のリジッドサスペンションを採用。積載時においても、高い走行安定性を確保しています。

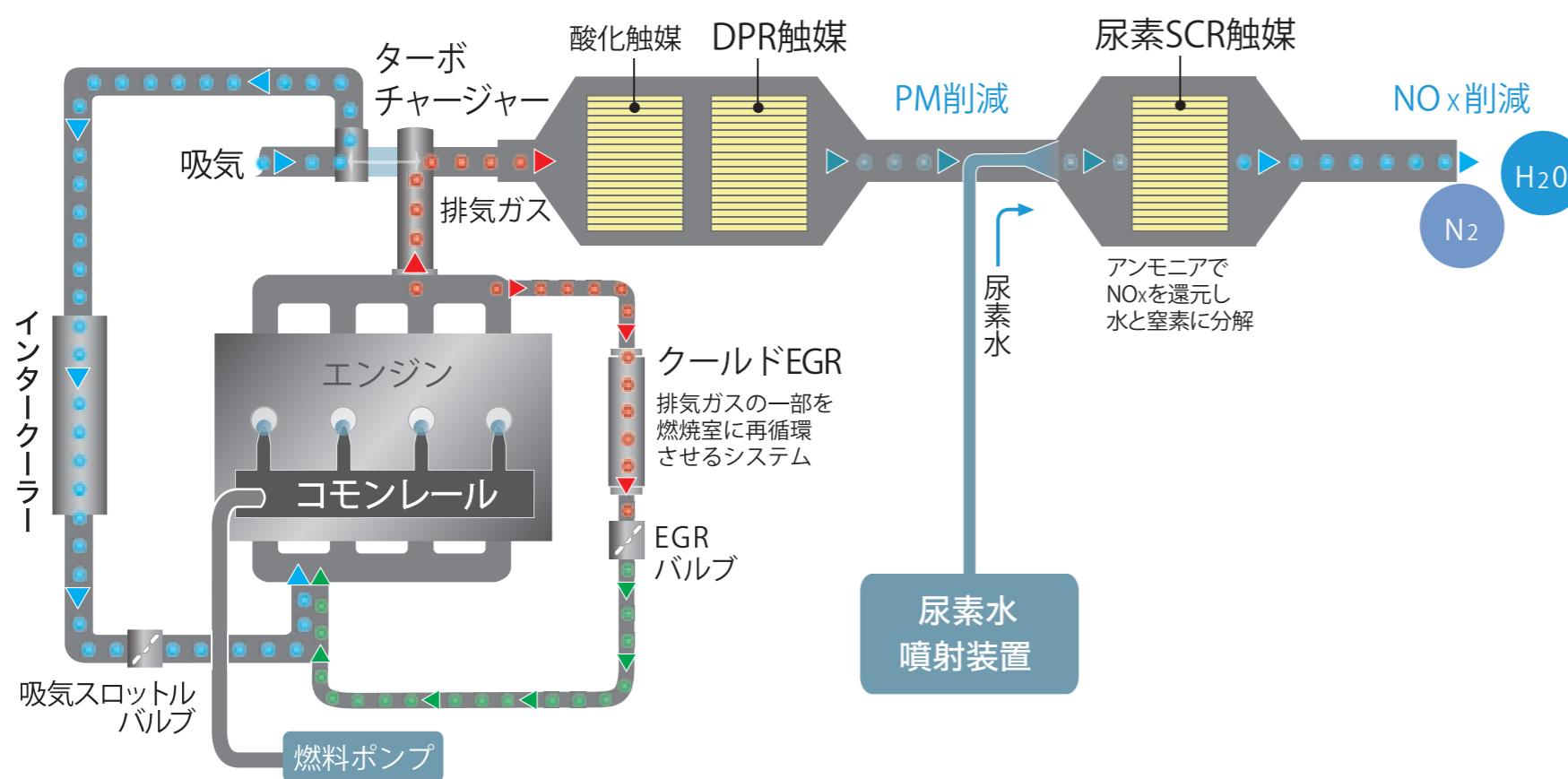
## クリーンな環境性能と燃費性能を実現

### ►1GD-FTVエンジン

コモンレール式燃料噴射システムや水冷式インタークーラー付ターボチャージャーなどの採用により、排気量は抑えながら最高出力106kW、最大トルク300N・mという力強い動力性能を実現。実績のあるDPR\*1（排出ガス浄化装置）と尿素SCR\*2システムの組み合わせにより排出ガスクリーン化へ貢献するとともに、フリクションの低減などにより燃費も向上させたディーゼルエンジンです。

\*1.DPR : Diesel Particulate active Reduction system

\*2.SCR : Selective Catalytic Reduction



### ■コモンレール式燃料噴射システム

超高压で燃料を燃焼室に直接噴射する電子制御式コモンレールシステムを採用。ソレノイドインジェクターの採用により、高応答かつ高精度な燃料噴射とエンジン制御を可能とし、ディーゼルエンジンの概念を変えるクリーン性、低騒音、低振動を実現しています。

### ■ターボチャージャー

1GD-FTVエンジンのために専用開発したターボチャージャーは、タービンの形状を最適化することにより小型・高効率化。さらに、可変ノズルベーンや軸受け機構の改良などで、低燃費と排出ガス規制対応に貢献するとともに、低騒音化も実現しています。

### ■DPR（排出ガス浄化装置）

排気ガス中のPM\*3（粒子状物質）を吸着するDPR触媒を排気管の中に設置。一定量になるとエンジン制御でフィルターの温度を上げ、堆積したPMを燃焼・除去します。



尿素タンク

### ■尿素SCRシステム

尿素水溶液（AdBlue®\*4）を尿素SCR触媒内に噴射することで、有害なNOx\*5（窒素酸化物）を化学反応により窒素と水に還元する画期的な排出ガス浄化システムです。1GD-FTVエンジン搭載車両は尿素水溶液（AdBlue®）の補充が必要となります。尿素水溶液は、主要国道沿いにあるトラックが給油可能なガソリンスタンドまたは販売店にて補充ができます。

⚠ 注意：尿素水溶液（AdBlue®）のタンク容量は13Lで、500km走行すると約1L消費\*します。なお、尿素水溶液の残量がなくなるとエンジンの再始動ができなくなります。詳しくは、取扱書をご覧ください。\*お客様の使用環境や運転方法によって、消費量は異なります。

#### 高品位尿素水「AdBlue®」

ディーゼルエンジン車の排出ガスに含まれるNOx（窒素酸化物）を低減するために用いられる化学品でJIS規格に適合したものです。



\*1.VVT-i : Variable Valve Timing-intelligent

## 2.8L ディーゼルエンジン

パワフルな出力・トルクと優れた環境/燃費性能を  
ハイレベルに両立した、2.8Lディーゼルユニットをラインアップ。  
「平成28年(ポスト・ポスト新長期)排出ガス規制」に適合しました。

### ►1GD-FTV

総排気量：2.754L  
最高出力(ネット)：106kW(144PS)/3,400r.p.m.  
最大トルク(ネット)：300N•m(30.6kgf•m)/1,200~3,200r.p.m.



## 2.0L ガソリンエンジン

### ►1TR-FE

総排気量：1.998L  
最高出力(ネット)：97kW(132PS)/5,600r.p.m.  
最大トルク(ネット)：179N•m(18.3kgf•m)/4,000r.p.m.

パワフルな走りのDOHC16バルブエンジンは、VVT-i（連続可変バルブタイミング機構）＊1の採用により軽快なレスポンスを発揮。さらに高性能の「三元触媒」と「空燃比補償装置」などの採用により排出ガスのクリーン化を実現。



6速AT



5速MT

## 力強い走りと燃費性能に寄与

### ►6速AT・5速MT

エンジン性能をフルに引き出し低燃費にも貢献する、6速オートマチックをディーゼル車、ガソリン車に設定。電子制御式のオートマチックは、不要なシフトチェンジを低減する登降坂制御付で、スムーズな走行と快適性を実現。マニュアル感覚の操作ができるシーケンシャルシフトマチックも備えています。また、5速マニュアルもディーゼル車、ガソリン車ともに設定しています。

### P023 Photo :

シングルキャブ・2WD・フルジャストロー・木製デッキ・1.6トン積・2.8Lディーゼル車。ボディカラーはホワイト<058>。車種番号5 ■写真は合成です。

### P028 ▶1GD-FTVエンジン

\*1.DPR:Diesel Particulate active Reduction system

\*2.SCR:Selective Catalytic Reduction

### P028 ▶DPR (排出ガス浄化装置)

\*3.PM:Particulate Matter

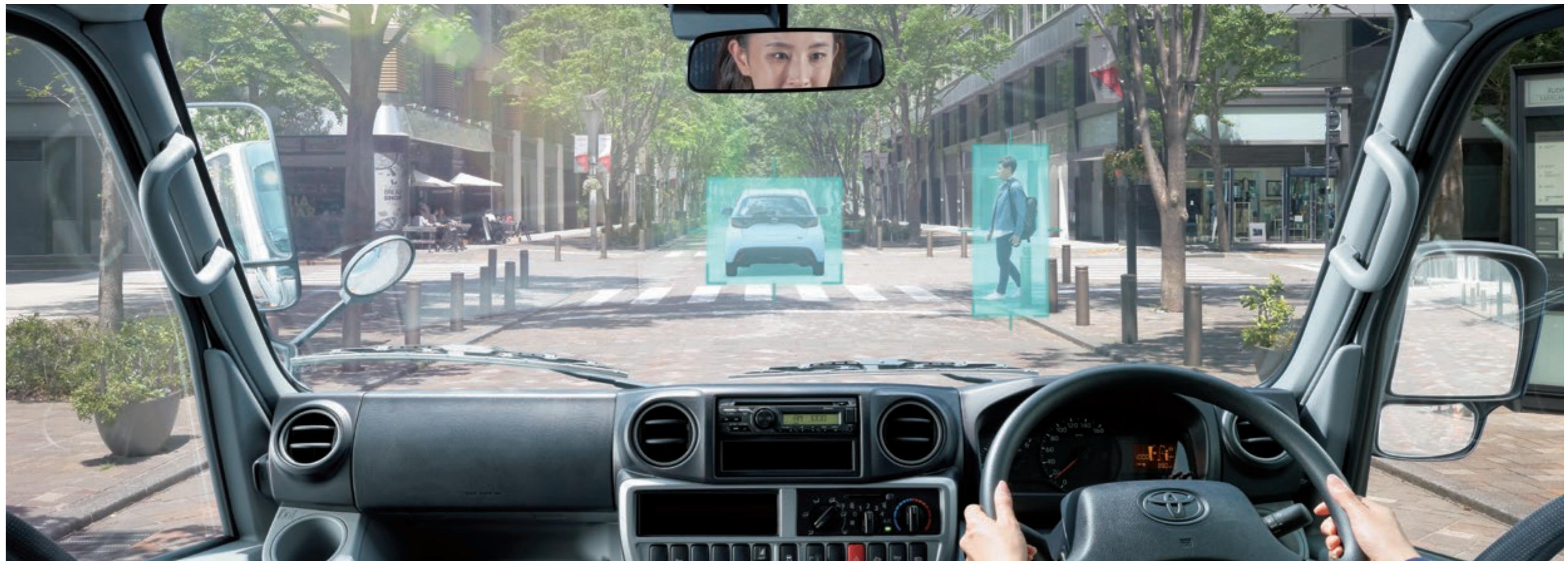
### P028 ▶尿素SCRシステム

\*4.AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。

\*5.NOx:Nitrogen Oxide

# SAFETY

安全性能



ダイナ 1.0~1.75tは「セーフティ・サポートカーS<ワイド>」※です。

セーフティ・サポートカーS<ワイド>（サポートカーS<ワイド>）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。

衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

※プリクラッシュセーフティ・前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能・レーンディィパーサーチアラート・オートマチックハイビーム装着車

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する装置です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

Photo：シングルキャブ・2WD・ジャストロー・木製デッキ・1.55トン積・2.8Lディーゼル車の室内。“Gパッケージ”装着車。助手席SRSエアバッグ、助手席プリテンショナー機構付シートベルトはセットでメーカーオプション。ボディカラーのシルバーメタリック<199>。（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。

**⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。**



昼間、自転車運転者も検知。



昼間はもちろん、夜間の歩行者も検知。

### ▶プリクラッシュセーフティ（歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼] 検知機能付衝突回避支援タイプ／ミリ波レーダー+単眼カメラ方式）

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約12~80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が約30km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。



ミリ波レーダー



単眼カメラ



機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページをご確認ください。



### ►レーンディパーチャーアラート

道路上の白線（黄線）を単眼カメラで認識。  
ドライバーがワインカー操作を行わずに車線  
を逸脱した場合、警告ランプの点滅とブザー  
による警報で注意を喚起します。



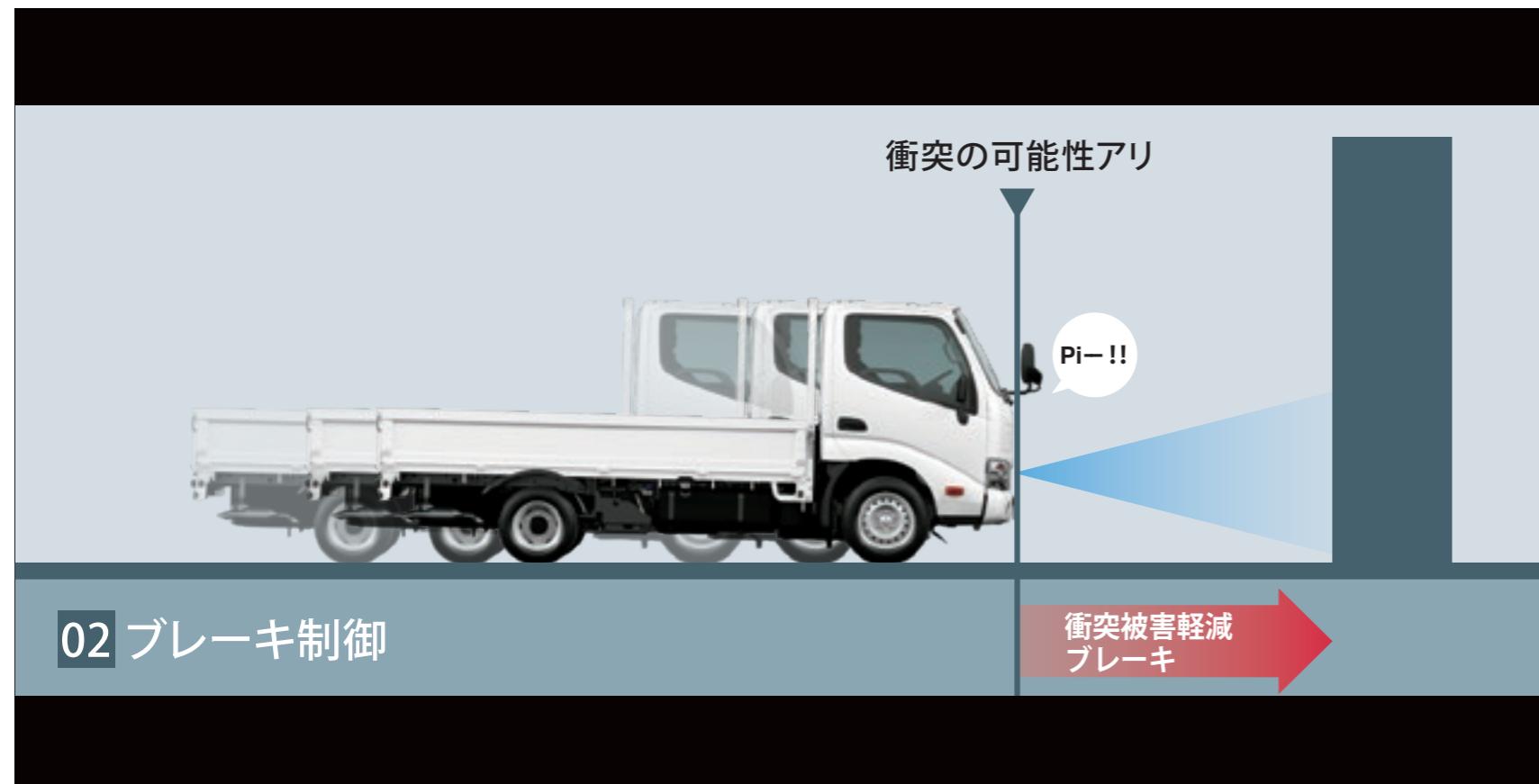


## ▶前進誤発進抑制機能

コンビニなどの壁面ガラスも検知するソナーセンサーを車両前方に装備。10km/h以下の速度で前方の障害物を検知すると、ディスプレイ表示と警報音でドライバーに注意を喚起し、アクセルの踏み間違えによる衝突回避を支援します。

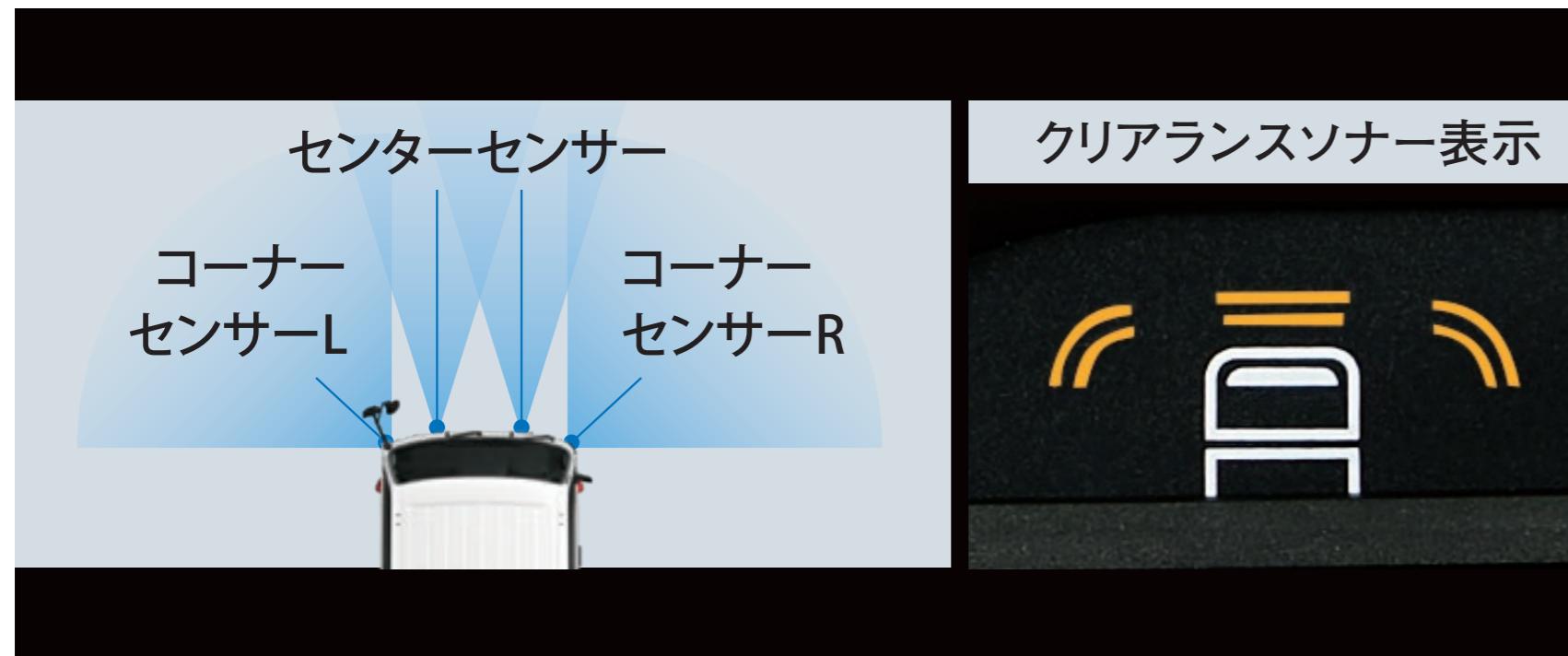


機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページをご確認ください。



### ▶低速衝突被害軽減機能

停車中にブレーキが緩んで車が動き出しても、前方の障害物を検知するとドライバーに注意を喚起。さらに距離が縮まるとエンジンの出力制御とブレーキ制御により衝突回避を支援します。



## ▶クリアランスソナー

前方障害物との距離が近づくに従い警報音が断続音から連続音に変化。ディスプレイ表示とともにドライバーに知らせます。



機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



ハイビームで走行可能と判断した場合



先行車や対向車のランプなどを検出すると自動でロービームに切り替え

### ▶オートマチックハイビーム

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。



機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページをご確認ください。



ヘッドランプ  
レベリング  
スイッチ



## 夜間の視界をより明るく保つ

### ▶ LEDヘッドライト

前方を明るく照射しながら、省電力に寄与するLEDヘッドライトをハイビームとロービームに採用。側方への配光が拡大され、優れた視認性を確保しています。また、先行車・対向車への眩惑防止に配慮し、車両姿勢の変化に応じて射軸を調整できるヘッドランプレベリング機能も装備しています。

## 悪天候時も視認性を確保

### ▶ LEDフロントフォグランプ (メーカーオプション)

霧など悪天候時の視認性確保に貢献するフォグランプを用意しました。フロントバンパーに内蔵。

## 汚れや雪を落とし、良好な視認性に貢献

### ▶ ヘッドランプクリーナー

ヘッドライトに付着した泥などの汚れや、雪を落とすためのクリーナー。夜間、雨や雪でぬかるんだ道路を走行する際にもランプ表面をクリーンに保ち、良好な視界を維持することができます。

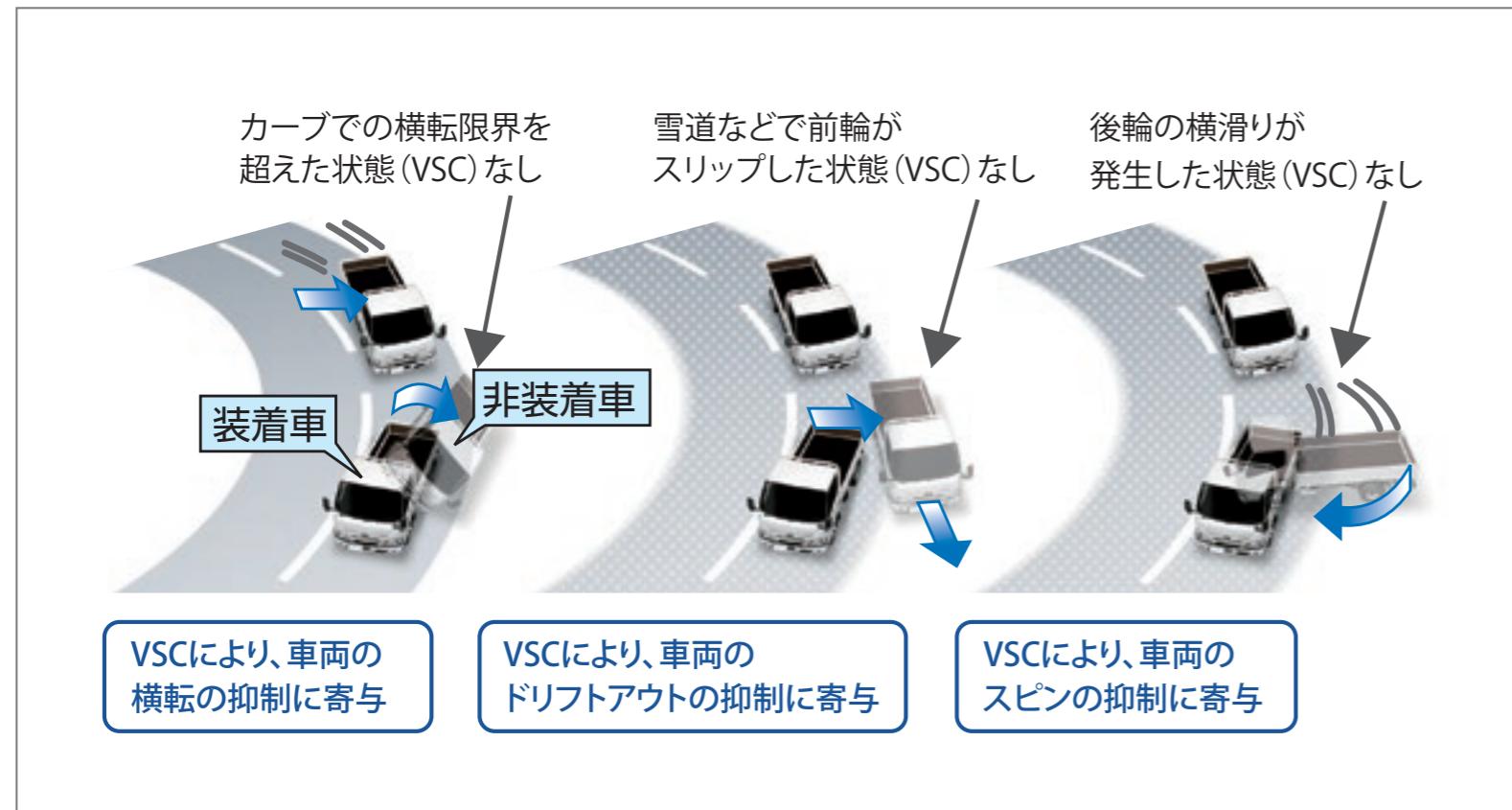
\*2WD車にメーカーオプション。4WD車に標準装備。

## ヘッドライトの点灯忘れ、消し忘れを防止

### ▶ コンライト

#### (ライト自動点灯・消灯システム)

車外の明るさに応じて、自動的にヘッドライトを点灯・消灯するシステムです。



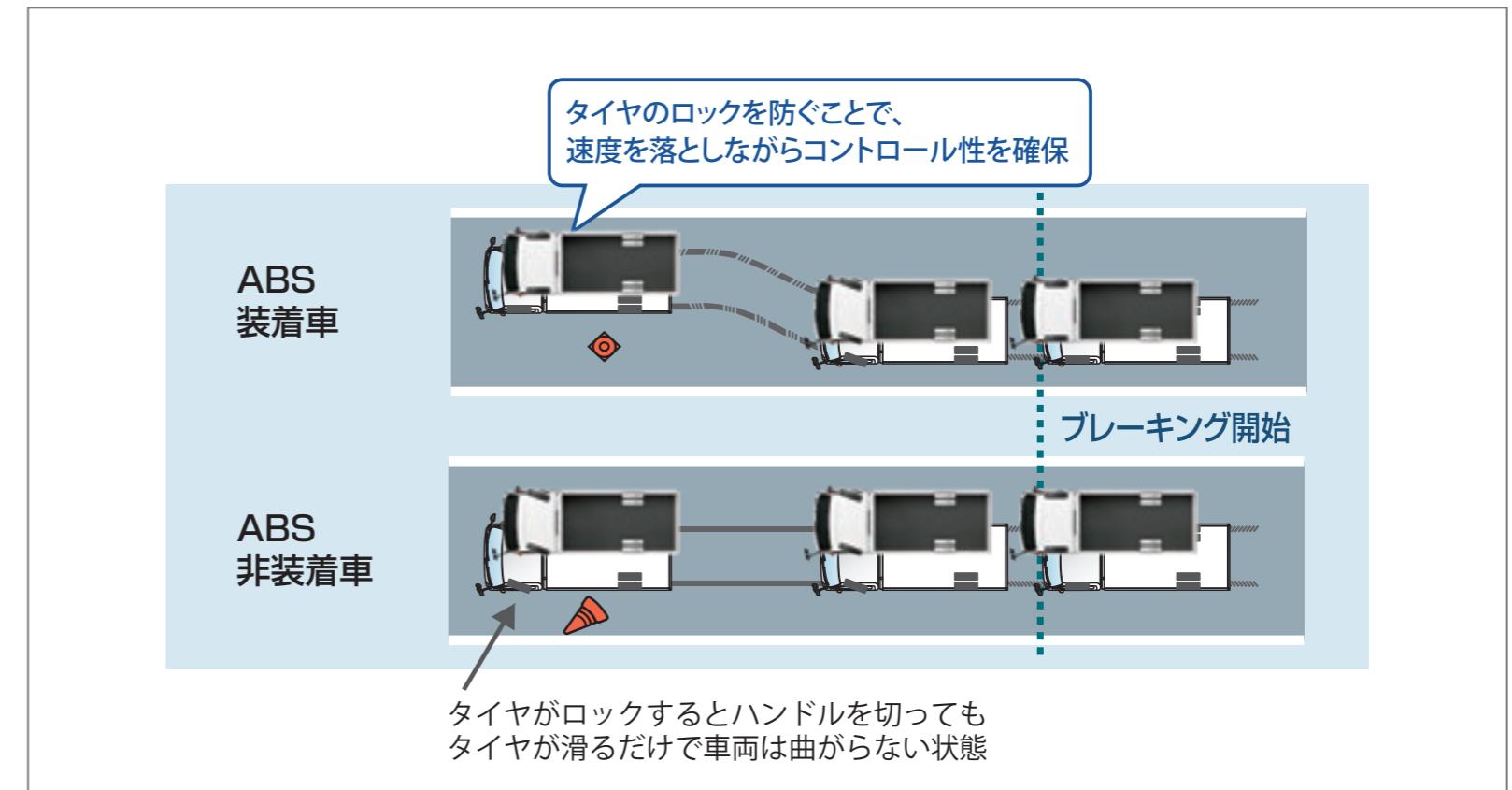
VSC作動イメージ図

## 滑りやすい路面などで走行安定性を確保

### ▶VSC＊1 [車両安定制御システム] & TRC＊2 [トラクションコントロール]

VSCは、滑りやすい路面などで車両の横滑りをセンサーが感知し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御することで車両の安定性を確保します。TRCは、滑りやすい路面での発進・加速時に駆動輪の空転を抑え適切な駆動力を確保して加速中の直進性、車両安定性をサポートします。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページをご確認ください。



ABS作動イメージ図

## 積載状態に応じて、ブレーキを最適制御

### ▶EBD＊3 [電子制動力配分制御] 機能付ABS＊2

制動時にタイヤのロックを防ぐABSに加え、最大積載量までの、積載状態に応じて前後輪への制動力配分を行うEBD機能を採用。後輪への荷重が少ない状態でもバランスのとれたブレーキ性能発揮に寄与します。

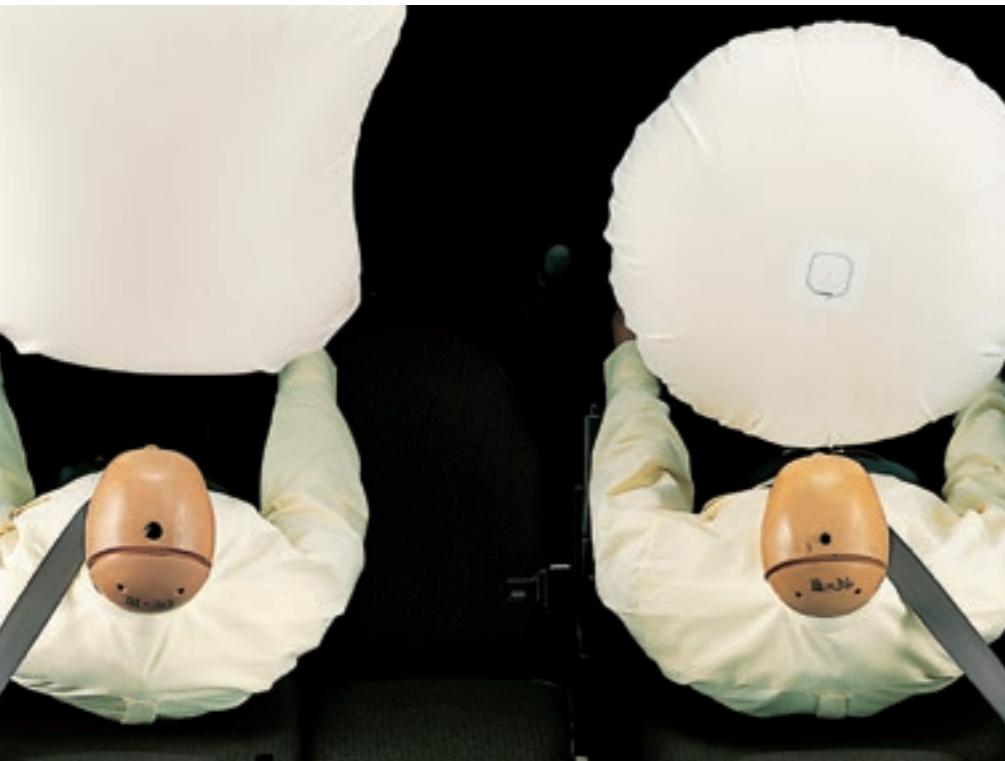


## 広く見やすい視界で安全へきめ細かく配慮

### ►アウトサイドミラー

運転席側にはドアミラー、助手席側には鏡面の曲率によりミラーアンダーベースの視界を拡大し、キャブ回りの間接視界を拡大するワイドビューミラーを標準装備。また、車両側面の視界エリアをさらに拡大する2面鏡式ミラー、運転席からスイッチ操作で鏡面の曇り止めが行える熱線機能、電動格納式ミラーなど、多機能なミラー類をメーカーオプションとして用意しています。

- ①運転席手動式ドアミラー・助手席手動式ワイドビューミラー
- ②運転席手動式2面鏡式ミラー・  
助手席電動格納式ワイドビュー2面鏡式ミラー（メーカーオプション）
- ③運転席電動格納式熱線2面鏡式ミラー・  
助手席電動格納式熱線ワイドビュー2面鏡式ミラー（メーカーオプション）
- ④運転席・助手席手動式ワイドビューミラー（メーカーオプション）



サイドドアビーム ■写真は機能説明のため着色したものです。

## 衝突時のダメージ軽減へ向け全車に標準装備

### ▶運転席SRSエアバッグ

万一の事故の際に前方からの強い衝撃を感じて作動、シートベルトの働きと合わせて乗員の頭や胸のダメージを軽減するSRSエアバッグ（運転席・助手席＊1）を採用。さらに、正面衝突時に乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構付フロントシートベルト（運転席・助手席＊1）、乗員にシートベルトの着用をうながすシートベルト非着用警告灯も設定しています。

### 高い耐変形性能で乗員空間を確保

### ▶衝撃軽減パッケージ

衝突時のキャビンの変形を軽減し、乗員空間の確保のために、さまざまな装備を用意しています。まず、キャビンの剛性強化を図るため、フロアメンバーの強化やサイドドアビームの効果的な配置などを実施し、高い耐変形性能を発揮する高剛性ボディを採用しています。さらに、衝突時にステアリングコラムが前に移動する衝撃吸収ステアリングを標準装備しています。

### P033 Photo :

シングルキャブ・2WD・ジャストロー・木製デッキ・1.55トン積・2.8Lディーゼル車の室内。“Gパッケージ”装着車。助手席SRSエアバッグ、助手席プリテンショナー機構付シートベルトはセットでメーカーオプション。ボディカラーのシルバーメタリック<199>、運転席電動格納式熱線2面鏡式ミラー・助手席電動格納式熱線ワイドビュー2面鏡式ミラー、CD+AM/FM+2スピーカー [Bluetooth®対応（ハンズフリー）、USB+AUX端子付、デジタル時計＆タイマー・アラーム機能内蔵] はメーカーオプション。車種番号4 ■写真は合成です。

### P034 ▶プリクラッシュセーフティ（歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼] 検知機能付衝突回避支援タイプ／ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）

■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態などによっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。 ■カメラ、レーダーの検知範囲はイメージです。

### P035 ▶レーンディパーチャーアラート

■本システムは道路状況、車両状態および天候状態などによっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

### P036-037 ▶前進誤発進抑制機能 ▶低速衝突被害軽減機能

■前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能は衝突被害軽減ブレーキが働くシステムですが、必ず止まることを約束するものではありません。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身で前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減ブレーキ制御を試すことはおやめください。

### P038 ▶クリアランスソナー

■クリアランスソナーの検知範囲はイメージです。 ■前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能は衝突被害軽減ブレーキが働くシステムですが、必ず止まることを約束するものではありません。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身で前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減ブレーキ制御を試すことはおやめください。

### P039 ▶オートマチックハイビーム

■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。 ■道路状況および天候状態等によっては、ご利用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

### P041 ►VSC [車両安定制御システム] & TRC [トラクションコントロール]

\*1.VSC : Vehicle Stability Control \*2.TRC : Traction Control

### P041 ►EBD [電子制動力配分制御] 機能付ABS

\*3.急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。 \*1.EBD : Electronic Brake-force Distribution \*2.ABS : Anti-lock Brake System

### P043 ►運転席SRSエアバッグ

\*1.助手席SRSエアバッグ、助手席プリテンショナー機構付シートベルトはセットでメーカーオプション。

●SRSエアバッグおよびプリテンショナー機構は、衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ●SRS（乗員保護補助装置）：Supplemental Restraint System ■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態をイメージしたもので。 \*SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 \*助手席SRSエアバッグ装着車においてチャイルドシートなどを助手席に装着する際には後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

# WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー

## Single Cab Diesel 2WD

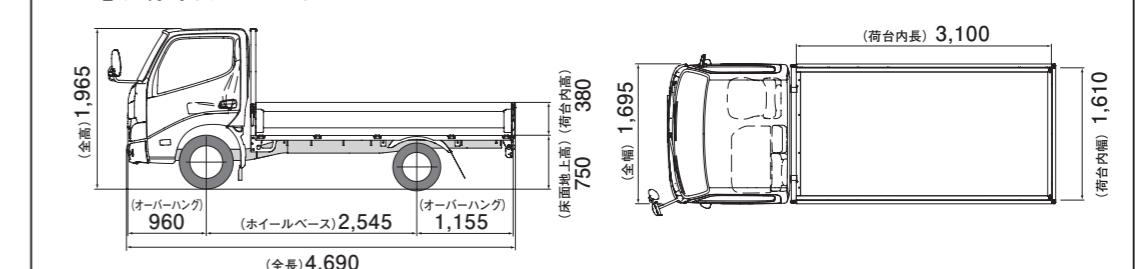
ジャストロー スチールデッキ／木製デッキ



フルジャストロー 木製デッキ



■寸法図(単位:mm)



2DG-GDY231-TGMGC 車種番号 4

	荷台高	荷台材質	最大積載量	荷台内寸法	床面地上高	リヤタイヤ	トランスミッション	免許対応	車種番号
ジャストロー	スチール	1.5	380 745	1,600 3,100	1,695	380 745	6速AT	小径ダブル	1
	1.55	380 750	1,600 3,100	1,695	380 750	5速MT	2		
	木製	1.5	380 745	1,610 3,100	1,695	380 745	6速AT	3	
	1.55	380 750	1,610 3,100	1,695	380 750	5速MT	4		
	フルジャストロー	木製	1.6	380 790	1,695	380 790	6速AT	ダブル	5
			1.75	380 790	1,695	380 790	5速MT		6

\*5トン限定準中型免許でも運転できます。

車種番号	ジャストロー				フルジャストロー	
	スチール		木製		木製	木製
	1	2	3	4	5	6
メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)	3,659,000円 (3,326,364円)	3,500,000円 (3,181,818円)	3,758,000円 (3,416,364円)	3,544,000円 (3,221,818円)	3,791,000円 (3,446,364円)	3,611,000円 (3,282,727円)
北海道地区メーカー希望小売価格*2 (消費税抜き)	3,694,200円 (3,358,364円)	3,535,200円 (3,213,818円)	3,793,200円 (3,448,364円)	3,579,200円 (3,253,818円)	3,826,200円 (3,478,364円)	3,646,200円 (3,314,727円)

全長	4,685~4,690mm
全幅	1,695mm
全高	1,965~1,975mm
重量車モード燃費値*	10.80~9.90km/L
燃費	WLTCモード —
	JC08モード —
総排気量	2.754L

Photo (スタイリング) : シングルキャブ・2WD・ジャストロー・木製デッキ・1.55トン積・2.8L ディーゼル車。“G パッケージ”装着車。ボディカラーのシルバーメタリック<199>、運転席電動格納式熱線2面鏡式ミラー・助手席電動格納式熱線ワイドビュー2面鏡式ミラーはメーカーオプション。車種番号4

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区的価格には寒冷地仕様が含まれます。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。 ■価格はメーカー希望小売価格((消費税10%込み)'21年3月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料の諸費用は別途申し受けます。 ◆自動車リサイクル法の施行によりリサイクル料金が別途必要になります。 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 \*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。詳しい仕様・数値につきましてはP068の燃費値算条件をご覧ください。

## Single Cab Diesel 4WD

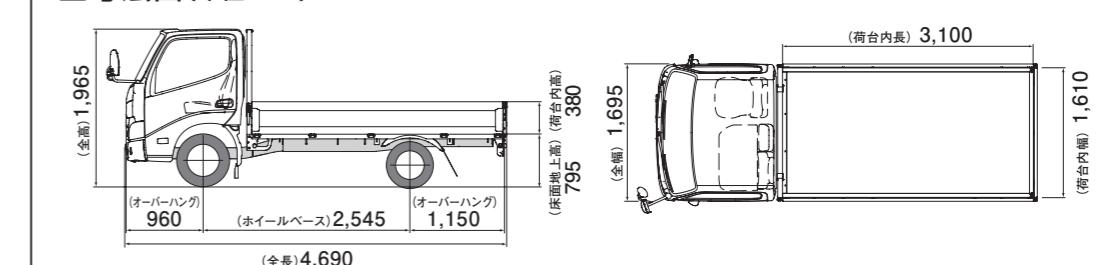
ジャストロー スチールデッキ／木製デッキ



フルジャストロー 木製デッキ



■寸法図(単位:mm)



2PG-GDY281-TQMGC 車種番号 12

	荷台高	荷台材質	最大積載量	荷台内寸法	床面地上高	リヤタイヤ	トランスミッション	免許対応	車種番号
ジャストロー	スチール	1.5	380 750	3,100	1,695	6速AT		7	準中型免許*
		1.5	380 750	3,100	1,695	5速MT			
	木製	1.5	380 750	3,100	1,695	6速AT			
		1.5	380 750	3,100	1,695	5速MT			
	フルジャストロー	1.35	380 795	3,100	1,695	6速AT			
		1.4	380 795	3,100	1,695	5速MT			

\*5トン限定準中型免許でも運転できます。

	ジャストロー			フルジャストロー		
	スチール		木製	木製		
車種番号	7	8	9	10	11	12
メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)	3,964,000円 (3,603,636円)	3,788,000円 (3,443,636円)	4,063,000円 (3,693,636円)	3,832,000円 (3,483,636円)	4,013,000円 (3,648,182円)	3,800,000円 (3,454,545円)
北海道地区メーカー希望小売価格*2 (消費税抜き)	3,982,700円 (3,620,636円)	3,806,700円 (3,460,636円)	4,081,700円 (3,710,636円)	3,850,700円 (3,500,636円)	4,031,700円 (3,665,182円)	3,818,700円 (3,471,545円)

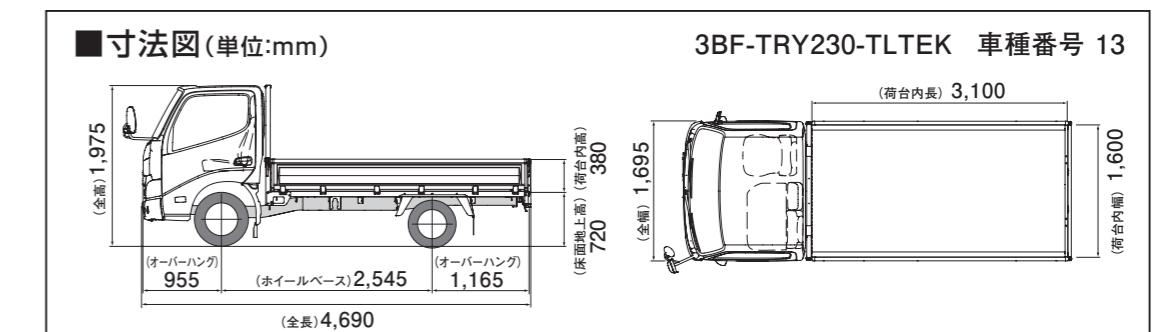
全長	4,685~4,690mm
全幅	1,695mm
全高	1,965~1,970mm
重量車モード燃費値*	11.40~10.80km/L
燃費	WLTCモード —
	JC08モード —
総排気量	2.754L

Photo (スタイリング) : シングルキャブ・4WD・フルジャストロー・木製デッキ・1.4トン積・2.8L ディーゼル車。ボディカラーはブルー<8P0>。寒冷地仕様はメーカーオプション。車種番号 12

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。 ■価格はメーカー希望小売価格((消費税10%込み)'21年3月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料の諸費用は別途申し受けます。 ◆自動車リサイクル法の施行によりリサイクル料金が別途必要になります。 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 \*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。詳しい仕様・数値につきましては P068 の燃費値算条件をご覧ください。

## Single Cab Gasoline 2WD

ジャストロー スチールデッキ／木製デッキ



	荷台高	荷台材質	最大積載量	荷台内寸法	床面地上高	リヤタイヤ	トランスミッション	免許対応	車種番号
ジャストロー	1.25	スチール	1.25	380 720 1,600 3,100	1,975	6速AT	普通免許	13	
	1.25		1.25	380 700 1,600 3,100	1,975	5速MT		14	
	1.25	木製	1.25	380 720 1,610 3,100	1,965~1,975	小径ダブル	6速AT	15	
	1.25		1.25	380 720 1,600 3,100	1,965~1,975	5速MT	16		

車種番号	ジャストロー			
	スチール	木製	スチール	木製
13	13	14	15	16
メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)	2,742,000円 (2,492,727円)	2,566,000円 (2,332,727円)	2,829,000円 (2,571,818円)	2,599,000円 (2,362,727円)
北海道地区メーカー希望小売価格*2 (消費税抜き)	2,768,400円 (2,516,727円)	2,592,400円 (2,356,727円)	2,855,400円 (2,595,818円)	2,625,400円 (2,386,727円)

全長	4,690mm
全幅	1,695mm
全高	1,965~1,975mm
重量車モード燃費値*	-km/L
燃費	WLTCモード 8.4~8.0km/L
	JC08モード 9.9~9.4km/L
総排気量	1.998L

Photo (スタイリング) : シングルキャブ・2WD・ジャストロー・スチールデッキ・1.25トン積・2.0L ガソリン車。“E パッケージ”装着車。ボディカラーはホワイト<058>。車種番号 13

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区的価格には寒冷地仕様が含まれます。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。 ■価格はメーカー希望小売価格((消費税10%込み)'21年3月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料の諸費用は別途申し受けます。 ◆自動車リサイクル法の施行によりリサイクル料金が別途必要になります。 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 \*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。詳しい仕様・数値につきましては P068 の燃費値算条件をご覧ください。

## Double Cab Diesel 2WD

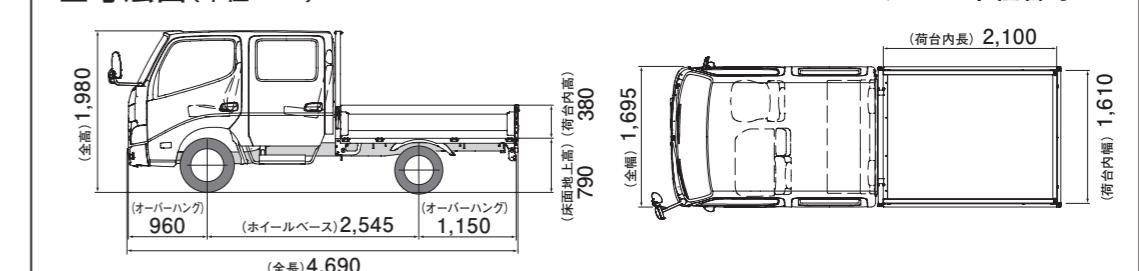
ジャストロー スチールデッキ／木製デッキ



フルジャストロー 木製デッキ



■寸法図(単位:mm)



	荷台高	荷台材質	最大積載量	荷台内寸法	床面地上高	リヤタイヤ	トランスミッション	免許対応	車種番号
ジャストロー	スチール	1.25			380	750	6速AT	準中型免許*	17
		1.3			380	750	5速MT		18
	木製	1.25			380	765	小径ダブル	6速AT	19
		1.3			380	765	5速MT		20
	フルジャストロー	木製	1.35		380	790	ダブル	6速AT	21
			1.5		380	790	5速MT	5速MT	22

\*5トン限定準中型免許でも運転できます。

	ジャストロー			フルジャストロー		
	スチール		木製	木製		
車種番号	17	18	19	20	21	22
メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)	3,974,000円 (3,612,727円)	3,764,000円 (3,421,818円)	3,958,000円 (3,598,182円)	3,732,000円 (3,392,727円)	3,958,000円 (3,598,182円)	3,777,000円 (3,433,636円)
北海道地区メーカー希望小売価格*2 (消費税抜き)	4,031,200円 (3,664,727円)	3,821,200円 (3,473,818円)	4,015,200円 (3,650,182円)	3,789,200円 (3,444,727円)	4,015,200円 (3,650,182円)	3,834,200円 (3,485,636円)

全長	4,685~4,690mm
全幅	1,695mm
全高	1,975~1,985mm
重量車モード燃費値*	11.40~10.80km/L
燃費	WLTCモード —
	JC08モード —
総排気量	2.754L

Photo (スタイリング) : ダブルキャブ・2WD・フルジャストロー・木製デッキ・1.5トン積・2.8L ディーゼル車。ボディカラーはターコイズ&lt;766&gt;。車種番号 22

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区的価格には寒冷地仕様が含まれます。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。 ■価格はメーカー希望小売価格((消費税10%込み)'21年3月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料の諸費用は別途申し受けます。 ◆自動車リサイクル法の施行によりリサイクル料金が別途必要になります。 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 \*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。詳しい仕様・数値につきましては P068 の燃費値算条件をご覧ください。

## Double Cab Diesel 4WD

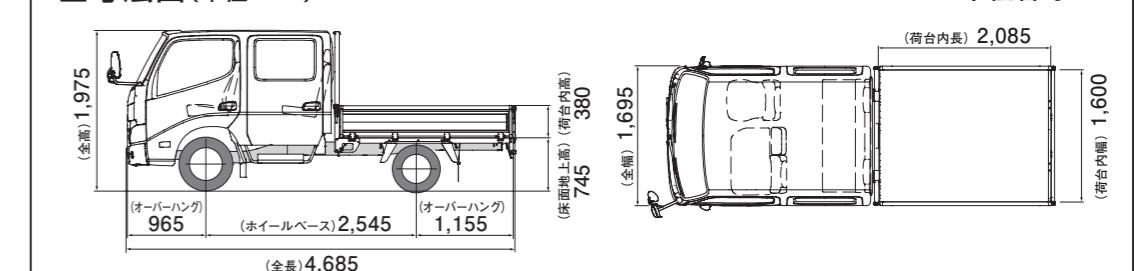
ジャストロー スチールデッキ／木製デッキ



フルジャストロー 木製デッキ



寸法図(単位:mm)



	荷台高	荷台材質	最大積載量	荷台内寸法	床面地上高	リヤタイヤ	トランスミッション	免許対応	車種番号	
ジャストロー	1.25	スチール	1.25		380	745	6速AT	23	準中型免許*	
	1.25		1.25							
	1.25	木製	1.25		380	765	小径ダブル	24		
	1.25		1.25							
	1.25	木製	1.25		380	790	ダブル	25		
	1.45		1.45							
フルジャストロー	1.25	木製	1.25		380	790	6速AT	26	27	
	1.45						5速MT	28	28	

\*5トン限定準中型免許でも運転できます。

	ジャストロー			フルジャストロー		
	スチール		木製	木製		
車種番号	23	24	25	26	27	28
メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)	4,279,000円 (3,890,000円)	4,052,000円 (3,683,636円)	4,263,000円 (3,875,455円)	4,020,000円 (3,654,545円)	4,230,000円 (3,845,455円)	4,065,000円 (3,695,455円)
北海道地区メーカー希望小売価格*2 (消費税抜き)	4,319,700円 (3,927,000円)	4,092,700円 (3,720,636円)	4,303,700円 (3,912,455円)	4,060,700円 (3,691,545円)	4,270,700円 (3,882,455円)	4,105,700円 (3,732,455円)

全長	4,685~4,690mm
全幅	1,695mm
全高	1,975~1,985mm
重量車モード燃費値*	11.40~10.80km/L
燃費	WLTCモード —
	JC08モード —
総排気量	2.754L

Photo (スタイリング) : ダブルキャブ・4WD・ジャストロー・スチールデッキ・1.25トン積・2.8L ディーゼル車。“E パッケージ”装着車。ボディカラーはホワイト&lt;058&gt;。運転席・助手席手動式ワイドビューミラー、寒冷地仕様はメーカーオプション。車種番号 23

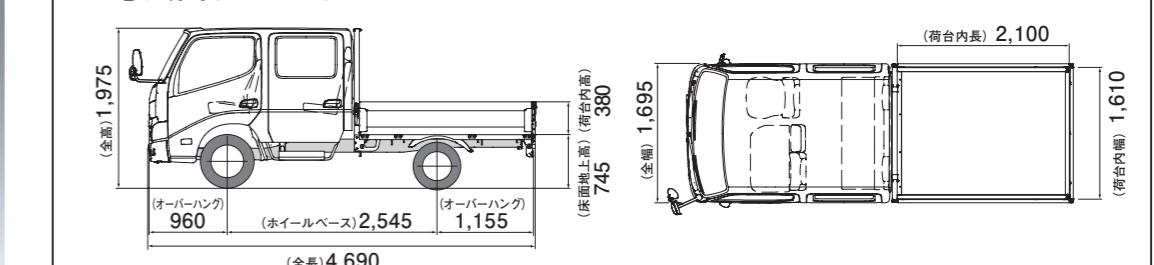
\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区的価格には寒冷地仕様が含まれます。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。 ■価格はメーカー希望小売価格((消費税10%込み)’21年3月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料の諸費用は別途申し受けます。 ◆自動車リサイクル法の施行によりリサイクル料金が別途必要になります。 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 \*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。詳しい仕様・数値につきましては P068 の燃費値算条件をご覧ください。

## Double Cab Gasoline 2WD

ジャストロー スチールデッキ／木製デッキ



■寸法図(単位:mm)



	荷台高	荷台材質	最大積載量	荷台内寸法	床面地上高	リヤタイヤ	トランスミッション	免許対応	車種番号
ジャストロー	スチール	1.0	1,600	380	725	6速AT		29	
		1.0	2,085			5速MT		30	
	木製	1.0	1,610	380	745	小径ダブル	普通免許	31	
		1.0	2,100			6速AT		32	
			ホイールベース 2,545	全長 4,685~4,690					
			全高 1,970~1,975						

	ジャストロー			
	スチール		木製	
車種番号	29	30	31	32
メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)	2,990,000円 (2,718,182円)	2,814,000円 (2,558,182円)	2,997,000円 (2,724,545円)	2,766,000円 (2,514,545円)
北海道地区メーカー希望小売価格*2 (消費税抜き)	3,038,400円 (2,762,182円)	2,862,400円 (2,602,182円)	3,045,400円 (2,768,545円)	2,814,400円 (2,558,545円)

全長	4,685~4,690mm
全幅	1,695mm
全高	1,970~1,975mm
重量車モード燃費値*	-km/L
燃費	WLTCモード 8.4~8.0km/L
	JC08モード 9.8~9.4km/L
総排気量	1.998L

Photo (スタイリング) : ダブルキャブ・2WD・ジャストロー・木製デッキ・1.0トン積・2.0L ガソリン車。“G パッケージ”装着車。ボディカラーはホワイト<058>。運転席手動式2面鏡式ミラー・助手席電動格納式ワイドビュー2面鏡式ミラーはメーカーオプション。車種番号32

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区的価格には寒冷地仕様が含まれます。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。 ■価格はメーカー希望小売価格((消費税10%込み)’21年3月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料の諸費用は別途申し受けます。 ◆自動車リサイクル法の施行によりリサイクル料金が別途必要になります。 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 \*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。詳しい仕様・数値につきましてはP068の燃費値算条件をご覧ください。

## ボディカラー〈カラーコード〉



ホワイト〈058〉



ブルー〈8P0〉



ターコイズ〈766〉



シルバーメタリック〈199〉  
(シングルキャブ車にメーカーオプション)

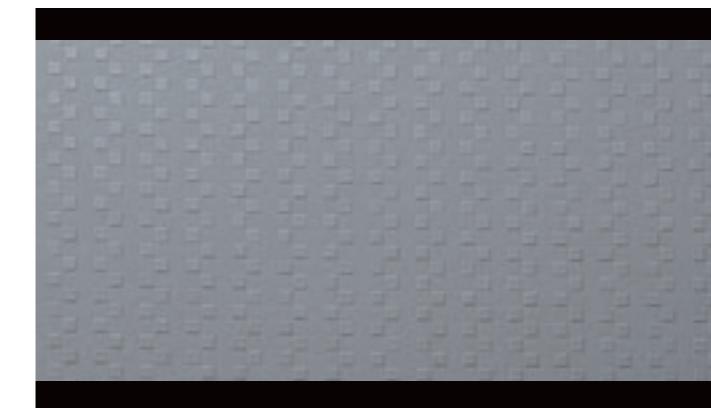
## シート表皮・トリムコード



トリコット〈FA13〉



プリントトリコット〈FB13〉  
“Gパッケージ”専用メーカーオプション



ビニールレザー〈LA13〉

※ボディカラーおよび内装色は撮影および表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

## パッケージオプション “G パッケージ”

キャビン内の充実装備など、より洗練された上級仕様



ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサー (シングルキャブのみ)  
バック機能付)

Photo(スタイリング・インテリア):シングルキャブ・2WD・ジャストロー・木製デッキ・1.55トン積・2.8Lディーゼル車。“G パッケージ”装着車。ボディカラーのシルバーメタリック<199>はメーカーオプション。車種番号4

\*1.ダブルキャブは装着されません。

\*2.ダブルキャブのクオータートリムはセミトリムとなります。

\*3.ダブルキャブはビニールレザーになります。

●“G パッケージ”はグレード名称ではありません。

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●各装備の詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

### ■パッケージオプション装備比較一覧表

  標準装備

  メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

		“G パッケージ”
外 装	LEDフロントフォグランプ	<span style="background-color: #669966; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span>
	フロント グリル	<span style="background-color: #669966; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> メッキ <span style="background-color: #669966; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> カラード
	フロント バンパー	<span style="background-color: #669966; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> カラードバンパー +メッキバンパーガー <sup>ニッショウ</sup> <span style="background-color: #669966; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> カラード <span style="background-color: #669966; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> グレー(材着色)
	MTシフト レバー	<span style="background-color: #669966; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> 可倒式 <span style="background-color: #669966; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> 固定式
	パーキング ブレーキレバー	<span style="background-color: #669966; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> 可倒式 <span style="background-color: #669966; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> 固定式
	バックパネルトリム(アッパー&ロア)	<span style="background-color: #669966; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> *1
内 装	フルクオータートリム*2	<span style="background-color: #669966; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span>
	フロア張り	<span style="background-color: #669966; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> カーペット*3
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサー バック機能付)	<span style="background-color: #669966; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span>
	室内LED灯(手元スイッチ付)	<span style="background-color: #669966; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> *1
	シルバー塗装インパネセンタークラスター	<span style="background-color: #669966; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span>
	シートバックサスペンション付 運転席シート ランバーサポート(運転席)	<span style="background-color: #669966; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span>
シ ート	シート表皮	<span style="background-color: #669966; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> プリントトリコット <span style="background-color: #669966; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> トリコット <span style="background-color: #669966; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> ビニールレザー
	助手席分割式シート&カップホルダー付 センターシートバケットレイ	<span style="background-color: #669966; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span>

## 標準



カップホルダー付センター カラードバンパー  
シートバックトレイ

Photo(スタイリング・インテリア):シングルキャブ・4WD・フルジャストロー・木製デッキ・1.4トン積・2.8Lディーゼル車。ボディカラーはブルー<8P0>。寒冷地仕様はメーカーオプション。車種番号12  
\*1.ダブルキャブは装着されません。

\*2.ダブルキャブのクオータートリムはセミトリムとなります。

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●各装備の詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

## ■パッケージオプション装備比較一覧表

標準装備

メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

		標準仕様
外 装	LEDフロントフォグランプ	
	フロント グリル	 
		カラードバンパー +メッキバンパーガー
	フロント バンパー	 ニッッシュ カラード
		グレー(材着色)
	MTシフト レバー	 
内 装	パーキング ブレーキレバー	 
		バックパネルトリム(アッパー&ロア)
	フルクオータートリム*2	
	フロア張り	 
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール (アンサーバック機能付)	
	室内LED灯(手元スイッチ付)	*1
シ ート	シートバックサスペンション付 運転席シート	
	ランバーサポート(運転席)	
	シート表皮	プリントトリコット
		 トリコット
		 ビニールレザー
	助手席分割式シート&カップホルダー付 センターシートバックトレイ	

## パッケージオプション “E パッケージ”

コストパフォーマンスを重視するお客様にお奨めのお求めやすい実用仕様



グレー(材着色)  
フロントバンパー

Photo(スタイリング・インテリア):シングルキャブ・2WD・ジャストロー・スチールデッキ・1.25トン積・2.0Lガソリン車。“Eパッケージ”装着車。ボディカラーはホワイト<058>。車種番号13  
\*2.ダブルキャブのクオータートリムはセミトリムとなります。

\*4.ダブルキャブの“Eパッケージ”は装着されます。

●“Eパッケージ”はグレード名称ではありません。

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●各装備の詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

### ■パッケージオプション装備比較一覧表

標準装備

メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

		“Eパッケージ”
外 装	LEDフロントフォグランプ	
	フロント グリル	 メッキ
		 カラード
	フロント バンパー	 カラードバンパー +メッキバンパーガー
		 ニッッシュ
		 カラード
内 装	グレー(材着色)	
	MTシフト	 可倒式
	レバー	 固定式
	パーキング	 可倒式
	ブレーキレバー	 固定式
	バックパネルトリム(アッパー&ロア)	
	フルクオータートリム*2	
	フロア張り	 ビニール レザー
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール (アンサーバック機能付)	
	室内LED灯(手元スイッチ付)	
シ ート	シルバー塗装インパネセンタークラスター	
	シートバックサスペンション付	
	運転席シート	
	ランバーサポート(運転席)	
	シート表皮	 プリントトリコット トリコット ビニールレザー
	助手席分割式シート&カップホルダー付 センターシートバックトレイ	 *4

# 主要装備一覧表 安全・外装

標準装備		シングルキャブ					ダブルキャブ				
		ディーゼル				ガソリン	ディーゼル				ガソリン
		2WD		4WD		2WD	2WD		4WD		2WD
		ジャストロー	フルジャストロー	ジャストロー	フルジャストロー	ジャストロー	ジャストロー	フルジャストロー	ジャストロー	フルジャストロー	ジャストロー
安全	プリクラッシュセーフティ (歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼] 検知機能付衝突回避支援タイプ/ ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)										
	レーンディバーチャーラート										
	前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能・クリアランスソナー										
	EBD[電子制動力配分制御]機能付ABS										
	VSC[車両安定制御システム](TRC[トラクションコントロール]付)										
	SRS	運転席 *1									
	エアバッグ	助手席 *2									
	プリテンショナー機構付 シートベルト	運転席									
		助手席 *2									
	ELR付3点式シートベルト	前席(中央席は2点式)									
		後席(中央席は2点式)									
外装	シルバーメタリック・外板色										
	チルトキャブ	手動チルト									
		固定									
	フロントグリル	メッキ① / ② / ③ *3									
		カラード① / ② / ③									
	フロントバンパー	カラードバンパー+メッキバンパーガーニッシュ① / ② / ③ *3									
		カラード① / ② / ③									
		グレー(材着色)① / ② / ③ *4									
	ツールボックス	*5									
	キー付き燃料タンク										
(トランスポートフック付)	牽引フック	フロント・リヤ									
		フロント									

\*1) 運転席SRSエアバッグのレス仕様も選択可能です。その場合、運転席シートベルトはプリテンショナー機構付ではありません。詳しくは販売店におたずねください。

\*2) 助手席SRSエアバッグ、助手席プリテンショナー機構付シートベルトはセットでメーカーオプション。

\*3) “Gパッケージ”を選択した場合装着されます。また、“Eパッケージ”を選択した場合は装着できません。

\*4) グレー(材着色)バンパーは“Eパッケージ”とセットでメーカーオプションとなります。

\*5) ディーゼル車はツールボックスなし仕様も選択できます。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。 ●各装備の詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。 ●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ●“Gパッケージ”“Eパッケージ”はグレード名称ではありません。

# 主要装備一覧表 視界・操作性

標準装備		シングルキャブ					ダブルキャブ				
メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)		ディーゼル				ガソリン	ディーゼル				ガソリン
		2WD		4WD		2WD	2WD		4WD		2WD
視界	オートマチックハイビーム										
	コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)										
	LEDヘッドライト										
	光軸調整用ヘッドランプレベリング機能(マニュアル)										
	LEDフロントフォグランプ	*6									
	ヘッドランプクリーナー	*7									
	アウトサイドミラー&ステー	運転席手動式ドアミラー・ 助手席手動式ワイドビューミラー(ショートステー)									
		運転席手動式2面鏡式ミラー・ 助手席電動格納式ワイドビュー2面鏡式ミラー(ロングステー)									
		運転席電動格納式熱線2面鏡式ミラー・ 助手席電動格納式熱線ワイドビュー2面鏡式ミラー (ロングステー)									
		運転席・助手席手動式ワイドビューミラー(ロングステー)									
操作性	シートベルト	前席									
	非着用警告灯	後席									
	ATシフトレバー	固定式									
	MTシフトレバー	可倒式① / ② / ③ / ④ / ⑤									
		固定式① / ② / ③ / ④	*8								
	パーキングブレーキ	可倒式① / ② / ③ / ④									
	レバー	固定式① / ② / ③	*9								
	パワーウィンドウ & パワードアロック	前席									
	*10	前席+後席									
		ワイヤレスドアロックリモートコントロール① / ② / ③ / ④	*3								

\*3) “Gパッケージ”を選択した場合装着されます。また、“Eパッケージ”を選択した場合は装着できません。

\*6) “Gパッケージ”を選択した場合は、装着されます。

\*7) 寒冷地仕様を選択した場合、ヘッドランプクリーナーが同時装着されます。また、単独での装着も可能です。

\*8) “Eパッケージ”を選択した場合、装着されます。また、“Gパッケージ”を選択した場合は装着できません。

\*9) “Gパッケージ”を選択した場合、選択できません。

\*10) 前席のパワードアロックは助手席のみとなります。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。 ●各装備の詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。 ●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ●“Gパッケージ”“Eパッケージ”はグレード名称ではありません。

# 主要装備一覧表

## シート・内装・空調

標準装備		シングルキャブ					ダブルキャブ				
メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)		ディーゼル				ガソリン	ディーゼル				ガソリン
		2WD		4WD		2WD	2WD		4WD		2WD
シート	フロントシート	助手席(分割式シート)3人乗り① / ② / ③									
		助手席(一体式シート)3人乗り	*8								
	<u>助手席シートリクリーニング</u>										
	<u>後席ヘッドレスト</u>										
	シート表皮	プリントトリコット① / ② / ③ / ④	*11								
		トリコット① / ② / ③ / ④									
		ビニールレザー① / ② / ③ / ④	*8								
	<u>運転席・助手席サンバイザー</u>										
	<u>室内LED灯(手元スイッチ付)① / ② / ③ / ④</u>		*3								
	<u>コートフック(2個)</u>										
内装	アシストグリップ	*12 運転席1個・助手席2個									
		運転席1個・助手席1個									
	カップホルダー付センターシートバックトレイ(助手席分割式シートとセット)① / ② / ③ / ④		*13	*13	*13	*13	*13				
	アッパーBOX		*14								
	<u>シートバックポケット(運転席)</u>										
空調	灰皿(運転席・助手席)		*15								
	<u>マニュアルエアコン</u>										
	<u>花粉フィルター付マニュアルエアコン</u>										
	<u>リヤクーラー(カップホルダー付) + リヤヒーター</u>										
	リヤヒーター		*16								

\*3) “Gパッケージ”を選択した場合装着されます。また、“Eパッケージ”を選択した場合は装着できません。

\*8) “Eパッケージ”を選択した場合、装着されます。また、“Gパッケージ”を選択した場合は装着できません。

\*11) プリントトリコットは“Gパッケージ”とセットでメーカーオプションとなります。

\*12) ダブルキャブは後席用2個が装着されます。

\*13) “Eパッケージ”を選択した場合は装着できません。

\*14) 助手席SRSエアバッグを選択した場合は装着されません。

\*15) シガレットライターもセットでメーカーオプションとなります。

\*16) 寒冷地仕様を選択した場合、リヤヒーターが同時装着されます。また、単独での装着も可能です。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。 ●各装備の詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。 ●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ●“Gパッケージ”“Eパッケージ”はグレード名称ではありません。

# 主要装備一覧表 オーディオ・パッケージ・その他

標準装備		シングルキャブ								ダブルキャブ							
		ディーゼル				ガソリン		ディーゼル				ガソリン					
		2WD		4WD		2WD		2WD		4WD		2WD					
オーディオ	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	ジャストロー	フルジャストロー	ジャストロー	フルジャストロー	ジャストロー	ガソリン	ジャストロー	フルジャストロー	ジャストロー	フルジャストロー	ジャストロー	ガソリン	ジャストロー	フルジャストロー	ジャストロー	2WD
	AM/FM+2スピーカー [Bluetooth®対応(ハンズフリー)、USB+AUX端子付、デジタル時計&タイマー・アラーム機能内蔵]																
	CD+AM/FM+2スピーカー [Bluetooth®対応(ハンズフリー)、USB+AUX端子付、デジタル時計&タイマー・アラーム機能内蔵]																
	CD+AM/FM+2スピーカー [USB+AUX端子付、デジタル時計&タイマー・アラーム機能内蔵]																
	AM/FM+2スピーカー [AUX端子付、デジタル時計&タイマー・アラーム機能内蔵]																
パッケージ	ラジオレス+2スピーカー																
	"Gパッケージ"																
	"Eパッケージ"																
その他	盗難防止システム[イモビライザーシステム] (国土交通省認可品)																
	寒冷地仕様	*7*17															
	リヤスタビライザー																
	スペアタイヤ																

## ■全車標準装備

外装 ●ウインドシールドガラス(熱線吸収グリーン) ●テールゲートチェーン ●フロントラッチハンドル ●ワンタッチサイドゲートサポート ●架装用ルーフボルト ●足掛け(サイド・リヤ) ●ドアステップ ●運転席滑り止めマット 内装 ●ルームランプ ●助手席オープントレイ/センターオープントレイ ●運転席&助手席ボトルホルダー ●フロントドアポケット(運転席/助手席ドア) ●集中液晶ディスプレイ その他 ●バッテリー12V ●尿素タンク(ディーゼル車のみ) ●排出ガス浄化装置DPR(ディーゼル車のみ)

\*7) 寒冷地仕様を選択した場合、ヘッドランプクリーナーが同時装着されます。また、単独での装着も可能です。

\*16) 寒冷地仕様を選択した場合、リヤヒーターが同時装着されます。また、単独での装着も可能です。

\*17) 寒冷地での使用を考慮してバッテリー、ワイパー・モーターの強化、スターターの強化等、主に信頼性の向上を図っております。また、北海道地区では寒冷地仕様が標準装備となります。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。 ●各装備の詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。 ●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ●“Gパッケージ”“Eパッケージ”はグレード名称ではありません。 ●Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。

## シングルキャブ &lt;ナンバープレート分類：4ナンバー&gt; 主要諸元表

車種	シングルキャブ										ガソリン						
	ディーゼル					ディーゼル					シングルキャブ			ガソリン			
2WD				4WD		4WD				2WD		シングルキャブ			ガソリン		
ロングデッキ				ロングデッキ		ロングデッキ				ロングデッキ		シングルキャブ			ガソリン		
ジャストロー		フルジャストロー		ジャストロー		ジャストロー		フルジャストロー		フルジャストロー		シングルキャブ			ガソリン		
荷台材質	スチール	木製	木製	スチール	木製	スチール	木製	ダブル	木製	ダブル	木製	スチール	木製	スチール	木製	ガソリン	ガソリン
リヤタイヤ	小径ダブル	小径ダブル	ダブル	小径ダブル	ダブル	小径ダブル	小径ダブル	1GD-FTV	1GD-FTV	1GD-FTV	1GD-FTV	1TR-FE	1TR-FE	1TR-FE	1TR-FE	2WD	2WD
エンジン型式	1GD-FTV	106(144)	106(144)	106(144)	106(144)	106(144)	106(144)	106(144)	106(144)	ロングデッキ	ロングデッキ						
エンジン出力kW(PS)	106(144)	106(144)	106(144)	106(144)	106(144)	106(144)	106(144)	106(144)	106(144)	106(144)	106(144)	106(144)	106(144)	106(144)	106(144)	ジャストロー	ジャストロー
最大積載量(トン)	1.5	1.55	1.5	1.55	1.6	1.75	1.5	1.5	1.5	1.35	1.4	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
排出ガス記号	2DG-	2DG-	2DG-	3BF-	3BF-	3BF-	3BF-	3BF-	3BF-								
車両型式	GDY231-TLTGC	GDY231-TLMGC	GDY231-TGTGC	GDY231-TGMGC	GDY231-TQTKC	GDY231-TQMKC	GDY281-TLTGC	GDY281-TGMGC	GDY281-TGTGC	GDY281-TQMG	GDY281-TQMG	TRY230-TLTEK	TRY230-TLMEK	TRY230-TGTEK	TRY230-TGMEK	TRY230-TGMEK	TRY230-TGMEK
トランスミッション(型式)	6AT(AC60E)	5MT(R451)	6AT(AC60E)	5MT(R451)	6AT(AC60E)	5MT(R451)	6AT(AC60F)	5MT(R351F)	6AT(AC60F)	5MT(R351F)	6AT(AC60F)	5MT(R351F)	6AT(AC60E)	5MT(R452)	6AT(AC60E)	5MT(R452)	5MT(R452)
重量車モード燃費値 (国土交通省審査値)km/L	10.80	10.20	10.80	10.20	9.90	10.20	10.80	11.40	10.80	11.40	10.80	11.40	—	—	—	—	—
燃料消費率 (WLTCモード) (国土交通省 審査値)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.0	8.4	8.0	8.4	8.4
燃料消費率 (市街地モード) (郊外モード) (高速道路モード) (JC08モード) (国土交通省 審査値)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.3	6.7	6.3	6.7	6.7
免許区分	準中型免許*			準中型免許*			準中型免許*			準中型免許*			準中型免許*			普通免許	
ナンバープレート分類番号	4										4			4			
車種番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	

\* 5トン限定準中型免許でも運転できます。

●主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。1GD-FTVディーゼル車には、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ●重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。詳しい仕様・数値につきましてはP067の燃費値算条件をご覧ください。 ●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。 ●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。 ●“DYNA”“フルジャストロー”“ジャストロー”“DPR”“ECT”“TSOP”“TECS”はトヨタ自動車(株)の商標です。 ●2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。 ■製造事業者:日野自動車株式会社

## シングルキャブ &lt;ナンバープレート分類：4ナンバー&gt; 主要諸元表

車種	シングルキャブ ディーゼル								シングルキャブ ガソリン								
	2WD ロングデッキ				4WD ロングデッキ				4WD ロングデッキ				2WD ロングデッキ				
	ジャストロー		フルジャストロー		ジャストロー		ジャストロー		フルジャストロー		ジャストロー		フルジャストロー		ジャストロー		
	●車両寸法(mm)	長	4,685	4,685	4,690	4,690	4,685	4,685	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	
全長	幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	
全高	ホイールベース	1,970	1,975	1,965	1,965	1,970	1,970	1,965	1,965	1,965	1,965	1,975	1,965	1,965	1,965	1,965	
トレッド	前	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	
	後	1,440	1,440	1,440	1,425	1,425	1,440	1,440	1,440	1,440	1,425	1,425	1,440	1,440	1,440	1,440	
荷台内寸法	長さ	1,250	1,250	1,250	1,285	1,285	1,250	1,250	1,250	1,250	1,285	1,285	1,250	1,250	1,250	1,250	
	幅	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	
	高さ	1,600	1,600	1,610	1,610	1,600	1,600	1,610	1,610	1,610	1,610	1,600	1,600	1,610	1,610	1,610	
床面地	上高	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	
●車両重量・定員	全車重量(kg)	1,880	1,840	1,880	1,840	1,980	1,970	1,930	1,920	1,930	1,920	2,060	2,050	1,650	1,640	1,650	
	全車総重量(kg)	3,545	3,555	3,545	3,555	3,745	3,885	3,595	3,585	3,595	3,585	3,575	3,615	3,065	3,055	3,065	
乗車定員(名)		3			3			3		3		3		3		3	
●性能	最小回転半径(m)		4.8		4.8		5.0		5.0		5.0		5.0		4.8		
●走行装置	クランツチ	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	
減速比	3.583	3.583	3.583	3.583	4.100	4.100	4.100(前) 3.583(後)	4.100(前) 3.583(後)	4.100(前) 3.583(後)	4.100(前) 3.583(後)	4.100(前) 3.583(後)	4.100(前) 3.583(後)	4.100(前) 3.583(後)	4.100(前) 3.583(後)	4.300	4.100	4.300
ブレーキ(前/後)	ディスク/2リーディング	ディスク/2リーディング	ディスク/2リーディング	ディスク/2リーディング	ディスク/2リーディング	ディスク/2リーディング	ディスク/2リーディング	ディスク/2リーディング	ディスク/2リーディング	ディスク/2リーディング	ディスク/2リーディング	ディスク/2リーディング	ディスク/2リーディング	ディスク/2リーディング	ディスク/2リーディング	ディスク/2リーディング	
●懸架装置・燃料タンク	サスペンション	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね								ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね							
	前	車軸式半橋円板ばね								車軸式半橋円板ばね							
燃料タンク容量(L)	後	60		60		60		60		60		60		60		60	
●タイヤ	前輪	175/75R15		175/75R15		175/75R15		175/75R15		175/75R15		175/75R15		175/75R15		175/75R15	
	後輪	145R13		175/75R15		145R13		145R13		175/75R15		175/75R15		145/80R13			

●主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。1GD-FTVディーゼル車には、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ●重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。詳しい仕様・数値につきましてはP067の燃費値算条件をご覧ください。 ●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。 ●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。 ●“DYNA”“フルジャストロー”“ジャストロー”“DPR”“ECT”“TSOP”“TECS”はトヨタ自動車(株)の商標です。 ●2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。 ■製造事業者:日野自動車株式会社

## シングルキャブ &lt;ナンバープレート分類：4ナンバー&gt; 主要諸元表

## ■エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル	ガソリン
	1GD-FTV型	1TR-FE型
種類	直列4気筒	直列4気筒
内径 × 行程 (mm)	92.0×103.6	86.0×86.0
総排気量 (L)	2.754	1.998
圧縮比	15.6	10.4
最高出力 : ネットkW(PS)/r.p.m.	106(144)/3,400	97(132)/5,600
最大トルク: ネットN·m(kgf·m)/r.p.m.	300(30.6)/1,200~3,200	179(18.3)/4,000

## ■トランスミッション主要諸元表

項目	R451/R351F型	R452型	AC60E/AC60F型
	形 式	5速マニュアル	6速オートマチック (6 Super ECT)
第1速	4.313	5.146	3.600
第2速	2.330	2.780	2.090
第3速	1.436	1.509	1.488
第4速	1.000	1.000	1.000
第5速	0.838	0.830	0.687
第6速	—	—	0.580
後退	4.220	5.035	3.732

●主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。1GD-FTVディーゼル車には、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インターフーラー、高圧噴射を採用しています。 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ●重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。詳しい仕様・数値につきましてはP067の燃費値算条件をご覧ください。 ●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。 ●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。 ●“DYNA”“フルジャストロー”“ジャストロー”“DPR”“ECT”“TSOP”“TECS”はトヨタ自動車（株）の商標です。 ●2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。 ■製造事業者：日野自動車株式会社

## ダブルキャブ &lt;ナンバープレート分類：4ナンバー&gt; 主要諸元表

車種	ダブルキャブ										ダブルキャブ							
	ディーゼル					ガソリン					2WD				ロングデッキ			
2WD				4WD		2WD				4WD		ガソリン		ロングデッキ				
ロングデッキ				ロングデッキ		ロングデッキ				ロングデッキ		ロングデッキ		ガソリン				
ジャストロー		フルジャストロー		ジャストロー		ジャストロー		フルジャストロー		フルジャストロー		ジャストロー		ジャストロー				
荷台材質	スチール		木製		木製		スチール		木製		木製		スチール		木製			
リヤタイヤ	小径ダブル		小径ダブル		ダブル		小径ダブル		小径ダブル		ダブル		小径ダブル		小径ダブル			
エンジン型式	1GD-FTV		1TR-FE															
エンジン出力kW(PS)	106(144)		106(144)		106(144)		106(144)		106(144)		106(144)		106(144)		97(132)			
最大積載量(トン)	1.25	1.3	1.25	1.3	1.35	1.5	1.25		1.25		1.25	1.45	1.0		1.0			
排出ガス記号	2DG-	2PG-	3BF-	3BF-	3BF-	3BF-	3BF-	3BF-										
車両型式	GDY231-PLTEC	GDY231-PLMEC	GDY231-PGTEC	GDY231-PGMEC	GDY231-PQTGC	GDY231-PQMGC	GDY281-PLTEC	GDY281-PGTEC	GDY281-PGMEC	GDY281-PQTEC	GDY281-PQMGC	TRY230-PLTCK	TRY230-PLMCK	TRY230-PGTCK	TRY230-PGMCK			
トランミッション(型式)	6AT(AC60E)	5MT(R451)	6AT(AC60E)	5MT(R451)	6AT(AC60E)	5MT(R451)	6AT(AC60F)	5MT(R351F)	6AT(AC60F)	5MT(R351F)	6AT(AC60F)	5MT(R351F)	6AT(AC60E)	5MT(R452)	6AT(AC60E)	5MT(R452)	6AT(AC60E)	5MT(R452)
重量車モード燃費値 (国土交通省審査値)km/L	10.80	11.40	10.80	11.40	10.80	11.40	10.80	11.40	10.80	11.40	10.80	11.40	—	—	—	—	—	—
燃料消費率 (WLTCモード) 市街地モードkm/L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.0	8.4	8.0	8.4	8.0	8.4
燃料消費率 (WLTCモード) 郊外モードkm/L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.3	6.7	6.3	6.7	6.3	6.7
燃料消費率 (WLTCモード) 高速道路モードkm/L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.3	8.9	8.3	8.9	8.3	8.9
JC08モード km/L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.8	9.1	8.8	9.1	8.8	9.1
免許区分	準中型免許*		普通免許															
ナンバープレート分類番号	4										4							
車種番号	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		

\*5トン限定準中型免許でも運転できます。

●主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。1GD-FTVディーゼル車には、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ●重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。詳しい仕様・数値につきましてはP067の燃費値算条件をご覧ください。 ●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。 ●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。 ●“DYNA”“フルジャストロー”“ジャストロー”“DPR”“ECT”“TSOP”“TECS”はトヨタ自動車(株)の商標です。 ●2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。 ■製造事業者:日野自動車株式会社

## ダブルキャブ &lt;ナンバープレート分類：4ナンバー&gt; 主要諸元表

車種	ダブルキャブ ディーゼル								ダブルキャブ ガソリン																	
	2WD				4WD				4WD				2WD													
	ロングデッキ				ロングデッキ				ロングデッキ				ロングデッキ													
	ジャストロー		フルジャストロー		ジャストロー		ジャストロー		フルジャストロー		ジャストロー		フルジャストロー		ジャストロー											
<b>●車両寸法(mm)</b>																										
全長	4,685	4,685	4,690	4,690	4,690	4,690	4,685	4,685	4,690	4,690	4,690	4,690	4,685	4,685	4,690	4,690										
全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695										
全高	1,975	1,975	1,985	1,985	1,980	1,980	1,975	1,975	1,985	1,985	1,980	1,980	1,970	1,970	1,975	1,975										
ホイールベース	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545										
トレッド	前	1,440	1,440	1,440	1,425	1,425	1,440	1,440	1,440	1,440	1,425	1,425	1,440	1,440	1,440	1,440										
	後	1,255	1,255	1,255	1,285	1,285	1,255	1,255	1,255	1,255	1,285	1,285	1,250	1,250	1,250	1,250										
荷台内寸法	長さ	2,085	2,085	2,100	2,100	2,100	2,085	2,085	2,100	2,100	2,100	2,100	2,085	2,085	2,100	2,100										
	幅	1,600	1,600	1,610	1,610	1,610	1,600	1,600	1,610	1,610	1,610	1,610	1,600	1,600	1,610	1,610										
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380										
床面地	上高	750	750	765	765	790	790	745	745	765	765	790	790	725	725	745										
<b>●車両重量・定員</b>																										
車両重量(kg)	1,960	1,960	1,970	1,960	2,060	2,050	2,040	2,030	2,050	2,040	2,150	2,130	1,750	1,740	1,760	1,750										
車両総重量(kg)	3,540	3,590	3,550	3,590	3,740	3,880	3,620	3,610	3,630	3,620	3,730	3,910	3,080	3,070	3,090	3,080										
乗車定員(名)	6		6		6		6		6		6		6		6											
<b>●性能</b>																										
最小回転半径(m)	4.8		4.8		5.0		5.0		5.0		5.0		4.8		4.8											
<b>●走行装置</b>																										
クーラーツチ	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム										
減速比	3.727	3.727	3.727	3.727	4.100	4.100	4.100(前)	4.100(前)	4.100(前)	4.100(前)	4.100(前)	4.100(前)	4.300	4.100	4.300	4.100										
ブレーキ(前/後)	ディスク/2リーディング			ディスク/2リーディング			ディスク/2リーディング			ディスク/2リーディング			ディスク/2リーディング													
<b>●懸架装置・燃料タンク</b>																										
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね								ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね																
	後	車軸式半橋円板ばね								車軸式半橋円板ばね																
燃料タンク容量(L)	60		60		60		60		60		60		60		60											
<b>●タイヤ</b>																										
前輪	175/75R15			175/75R15			175/75R15			175/75R15			175/75R15			175/75R15										
後輪	165R13			175/75R15			165R13			165R13			175/75R15			145/80R13										

●主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。1GD-FTVディーゼル車には、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ●重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。詳しい仕様・数値につきましてはP067の燃費値算条件をご覧ください。 ●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。 ●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。 ●“DYNA”“フルジャストロー”“ジャストロー”“DPR”“ECT”“TSOP”“TECS”はトヨタ自動車(株)の商標です。 ●2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。 ■製造事業者：日野自動車株式会社

## ダブルキャブ &lt;ナンバープレート分類：4ナンバー&gt; 主要諸元表

## ■エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル	ガソリン
	1GD-FTV型	1TR-FE型
種類	直列4気筒	直列4気筒
内径 × 行程 (mm)	92.0×103.6	86.0×86.0
総排気量 (L)	2.754	1.998
圧縮比	15.6	10.4
最高出力 : ネットkW(PS)/r.p.m.	106(144)/3,400	97(132)/5,600
最大トルク: ネットN·m(kgf·m)/r.p.m.	300(30.6)/1,200~3,200	179(18.3)/4,000

## ■トランスミッション主要諸元表

項目	R451/R351F型	R452型	AC60E/AC60F型
	形 式	5速マニュアル	6速オートマチック (6 Super ECT)
第1速	4.313	5.146	3.600
第2速	2.330	2.780	2.090
第3速	1.436	1.509	1.488
第4速	1.000	1.000	1.000
第5速	0.838	0.830	0.687
第6速	—	—	0.580
後退	4.220	5.035	3.732

●主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。1GD-FTVディーゼル車には、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インターフーラー、高圧噴射を採用しています。 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ●重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。詳しい仕様・数値につきましてはP067の燃費値算条件をご覧ください。 ●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。 ●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。 ●“DYNA”“フルジャストロー”“ジャストロー”“DPR”“ECT”“TSOP”“TECS”はトヨタ自動車（株）の商標です。 ●2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。 ■製造事業者：日野自動車株式会社

車両総重量範囲	最大積載量	エンジン		標準諸元						トランスミッション	重量車モード燃費値(km/L)	CO <sub>2</sub> 排出量[計算値](g/km)	計算条件		
		型式	最高出力(kW(PS))<ネット>	空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(名)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装				最終減速比	タイヤサイズ	動的負荷半径(m)
3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン以下	1GD-FTV	106[144]	1,957	1,490	3	1,982	1,695	平ボデー	5速MT(R451)	11.40	227	3.727	165R13 6PR LT	0.288
										5速MT(R351F)			3.583	145R13 8PR LT	0.275
										6速AT(AC60E/AC60F)	10.80	239	3.583	145R13 8PR LT	0.275
	1.5トン超 2.0トン以下	1GD-FTV	106[144]	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボデー	5速MT(R451)	10.20	254	3.583	145R13 8PR LT	0.275
										6速AT(AC60E)	9.90	261	4.100	175/75R15 103/101N LT	0.314

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

\*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

\*この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。

\*なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

## トヨタ ダイナ環境仕様

車両		ディーゼル車(DPR搭載車)	ガソリン車
車両仕様	型式	1GD-FTV	1TR-FE
	エンジン 総排気量 (L)	2.754	1.998
	使用燃料	軽油	ガソリン車
	駆動装置 駆動方式	2WD／4WD	2WD
	変速機	5MT・6AT	5MT・6AT
環境情報	適合規制	平成28年(ポスト・ポスト新長期)排出ガス規制	平成30年排出ガス規制
	試験モード	WHTCモード及びWHSC	WLTC
	排出ガス 認定 レベル	CO (g/km)	2.22
		NMHC (g/km)	0.17
		NOx (g/km)	0.40
		PM (g/km)	0.01
	車外騒音 (近接) (dB/rpm)	シングルキャブ2WD車：77／4WD車：81 ダブルキャブ2WD車：82／4WD車：74	シングルキャブMT車：84／AT車：82 ダブルキャブ車：86
	冷媒の種類 / 使用量 (g)	HFC-134a/550(リヤクーラー装着車は750)	
	環境負荷物質 削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年時点の1/10以下＊1)
		水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止＊2)
	リサイクル 関係	カドミウム 六価クロム リサイクルし易い(TSOP)＊3材料を使用した部品 樹脂、ゴム部品への材料表示	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止) 自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止) インストルメントパネル、メータークラスター、グラブボックスドア、フロントピラーガーニッシュ、クォータトリムボードなど あり

\*1. 1996年乗用車の業界平均1,850g (バッテリーを除く)。

\*2. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター)を除く。

\*3. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer

# リサイクル料金表

069

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

## ■リサイクル料金表（単位：円）

\*リサイクル料金は'22年4月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計	エアバッグ類 レスオプション時の減額
	シュレッダーダスト 料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
カーゴ	4,730	2,800	1,650	130	290	9,600	2,800

\*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

# Accessories & Customize



\*写真は当車両とは異なります。

### 03 メッキコーナーパネル

右 17,600円(消費税抜き16,000円) 0.2H <L3A1>

左 17,600円(消費税抜き16,000円) 0.2H <L3B1>

コーナー部をドレスアップするメッキ商品。

設定：除く運転席手動ドアミラー・助手席手動ワイドビューミラー  
(標準装備)



\*写真は当車両とは異なります。

### 04 積荷シート

シングルキャブ 30,800円(消費税抜き28,000円)<P4A0>

ダブルキャブ 24,200円(消費税抜き22,000円)<P4A0>

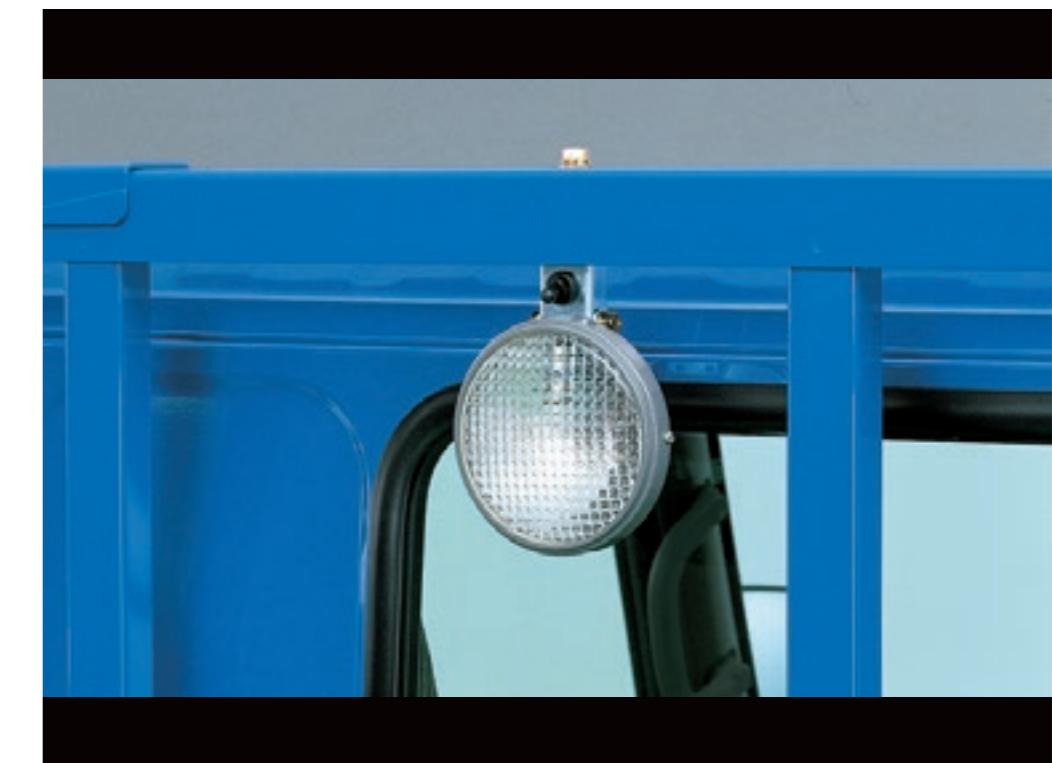
荷物を雨や埃から守る耐久性に優れたシート。

厚さ:0.5mm 色:グリーン 材質:ポリエチル

\*写真は当該車両とは異なります。

価格表記について 0.0H は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。

価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'21年7月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めており、詳しくは各販売店におたずねください。 時間は取付に必要な標準作業時間です。 取付費につきましても販売店が独自に定めています。 ■設定につきましては、特に注記のないものは全車型に適用となっております。 ■車両・商品の色につきましては撮影および画面表示の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■写真は撮影用小物を含む用品装着イメージです。走行中は積載物を収納、固定してください。 ■詳しくは販売店におたずねください。 ★本カタログに掲載されている商品につきましては、車両登録後の取付を前提としております。



## 05 ゲートプロテクター

**13,750円(消費税抜き12,500円)～17,050円(消費税抜き15,500円)** 0.4H <P5A0>

リヤデッキゲート上部(サイド・リヤ)に装着。荷物の積み降ろし時、ボディの傷付き防止に役立ちます。

詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

色：ブラック

材質：SBS樹脂

\*写真は当該車両とは異なります。

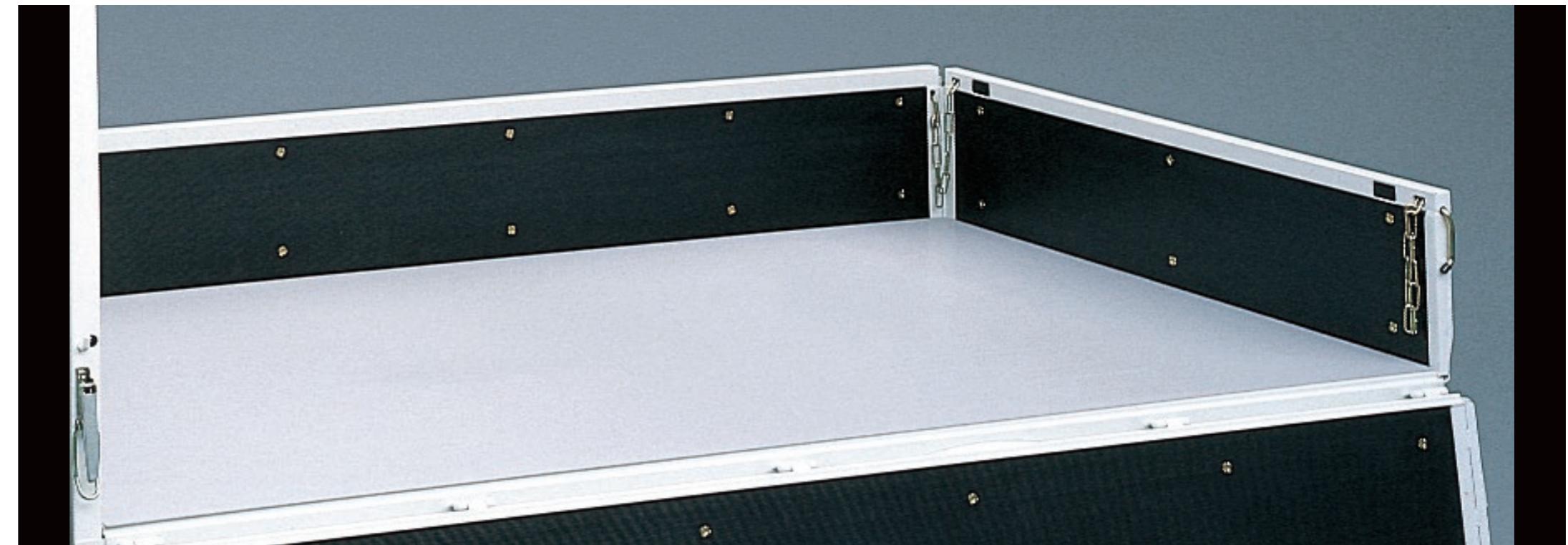
価格表記について 0.0H は標準取付時間です。[作業時間に応じた取付費が別途必要となります。](#)

価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格（消費税10%込み）'21年7月現在のもので参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めており、詳しくは各販売店におたずねください。時間は取付に必要な標準作業時間です。取付費につきましても販売店が独自に定めています。■設定につきましては、特に注記のないものは全車型に適用となっております。■車両・商品の色につきましては撮影および画面表示の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。■写真は撮影用小物を含む用品装着イメージです。走行中は積載物を収納、固定してください。■詳しくは販売店におたずねください。★本カタログに掲載されている商品につきましては、車両登録後の取付を前提としております。

## 06 作業灯

**8,250円(消費税抜き7,500円)** 0.6H <U4A0>

夜間作業に役立つ照明灯。(35W)



\*写真は当車両とは異なります。

### 07 ルーフエアデフレクター(スタイリッシュタイプ)

シングルキャブ

209,000円(消費税抜き190,000円) 0.1H <NOMO>

燃費向上、高速安定性を考慮したスタイリッシュなデザインの導風板。

設定：シングルキャブ、除くルーフラック(ルーフオンタイプ)付車

色：ホワイト

\*写真は当該車両とは異なります。

価格表記について 0.0H は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。

価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'21年7月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めており、詳しくは各販売店におたずねください。 時間は取付に必要な標準作業時間です。 取付費につきましても販売店が独自に定めています。 ■設定につきましては、特に注記のないものは全車型に適用となっております。 ■車両・商品の色につきましては撮影および画面表示の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■写真は撮影用小物を含む用品装着イメージです。走行中は積載物を収納、固定してください。 ■詳しくは販売店におたずねください。 ★本カタログに掲載されている商品につきましては、車両登録後の取付を前提としております。

### 08 メデッキマット

ジャストロー(スチール) 38,500円(消費税抜き35,000円)<P6A0>

シングルキャブ(木製) 40,150円(消費税抜き36,500円)<P6A0>

ダブルキャブ(木製) 25,300円(消費税抜き23,000円)<P6A0>

リヤデッキに敷き込む厚手のマット。大切な荷物の保護に役立ちます。

厚さ:3.5mm 色:ライトグレー 材質:塩化ビニル

\*写真は当該車両とは異なります。



\*写真は当車両とは異なります。

## 09 ルーフエアデフレクター(スタンダードタイプ)

シングルキャブ

176,000円(消費税抜き160,000円)1.1H〈N0N0〉

燃費向上、高速安定性を考慮した空力商品。3段階調整機能付

設定：シングルキャブ、除くルーフラック(ルーフオンタイプ)付車

色：ホワイト



\*写真は当車両とは異なります。

## 10 ルーフラック(ルーフオンタイプ)

シングルキャブ

56,100円(消費税抜き51,000円)1.0H〈N210〉

設定：シングルキャブ、除くルーフエアデフレクター付車

色：ホワイト

価格表記について 0.0H は標準取付時間です。[作業時間に応じた取付費が別途必要となります。](#)

価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格（消費税10%込み）'21年7月現在のもので参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めており、詳しくは各販売店におたずねください。 時間は取付に必要な標準作業時間です。 取付費につきましても販売店が独自に定めています。 ■設定につきましては、特に注記のないものは全車型に適用となっております。 ■車両・商品の色につきましては撮影および画面表示の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■写真は撮影用小物を含む用品装着イメージです。走行中は積載物を収納、固定してください。 ■詳しくは販売店におたずねください。 ★本カタログに掲載されている商品につきましては、車両登録後の取付を前提としております。



\*写真は当車両とは異なります。

#### 14 フルシートカバー(スタンダードタイプ)

##### シングルキャブ

9,900円(消費税抜き 9,000円) 0.3H <A6G0>

##### ダブルキャブ

16,500円(消費税抜き15,000円) 0.3H <A6G5>

丈夫でおしゃれなジャガードタイプの高級シートカバー。



ダブルキャブ用

#### 08 フロアマット(スタンダードタイプ)

##### シングルキャブ

6,820円(消費税抜き6,200円)<A0GG>

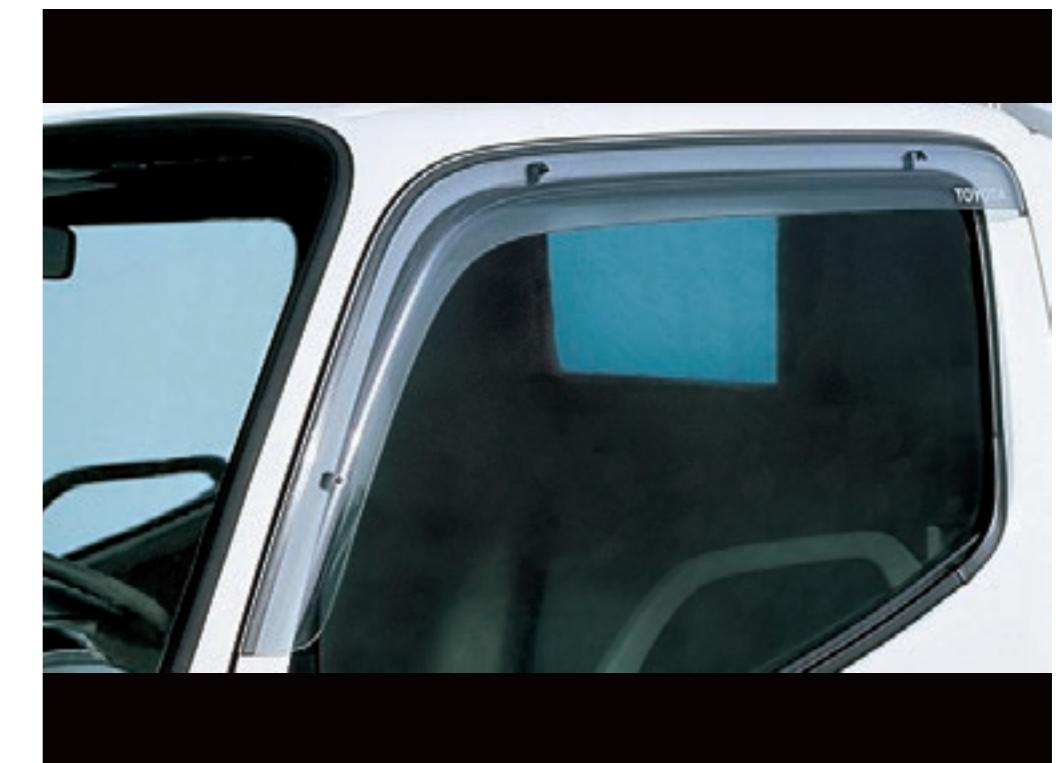
##### ダブルキャブ

11,660円(消費税抜き10,600円)<A3BM>

手入れが簡単で耐久性にも優れた、黒ゴム素材の実用的なマット。

価格表記について 0.0H は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。

価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'21年7月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めており、詳しくは各販売店におたずねください。 時間は取付に必要な標準作業時間です。 取付費につきましても販売店が独自に定めています。 ■設定につきましては、特に注記のないものは全車型に適用となっております。 ■車両・商品の色につきましては撮影および画面表示の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■写真は撮影用小物を含む用品装着イメージです。走行中は積載物を収納、固定してください。 ■詳しくは販売店におたずねください。 ★本カタログに掲載されている商品につきましては、車両登録後の取付を前提としております。



\*写真は当車両とは異なります。

### 19 音声アラーム

シングルキャブ

13,200円(消費税抜き12,000円) 1.1H <U2C0>

ダブルキャブ

13,200円(消費税抜き12,000円) 0.9H <U2C1>

左折及び後退時に音声で知らせます。夜間消音機能付。

### 20 タイヤストッパー

2個セット

3,300円(消費税抜き3,000円) 0.3H <P7B0>

※付属のブラケットが装着できない場合は、ツールボックス等に保管してください。

### 23 サイドバイザー(ベーシック)

シングルキャブ

9,900円(消費税抜き9,000円) 0.3H <K0N0>

ダブルキャブ

15,400円(消費税抜き14,000円) 0.4H <K0N1>

雨の降り込みや日射しを和らげる大型バイザー。

価格表記について 0.0H は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。

価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'21年7月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めており、詳しくは各販売店におたずねください。時間は取付に必要な標準作業時間です。取付費につきましても販売店が独自に定めています。■設定につきましては、特に注記のないものは全車型に適用となっております。■車両・商品の色につきましては撮影および画面表示の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。■写真は撮影用小物を含む用品装着イメージです。走行中は積載物を収納、固定してください。■詳しくは販売店におたずねください。★本カタログに掲載されている商品につきましては、車両登録後の取付を前提としております。



## 24 盗難防止機能付ナンバーフレームセット(ベーシック)

### [お得なセット価格]

4,400円(消費税抜き4,000円)

► 3,850円(消費税抜き3,500円)〈BURU〉

ナンバーフレーム(ベーシック/フロント)+ロックボルト(ナンバープレート用)のセット\*。ナンバーフレーム表面処理:シルバー塗装  
設定:除く字光式ナンバープレート付車

\*ロックボルト・ナンバーフレームは、それぞれ単品でもご購入いただけますので、販売店にお問い合わせください。

価格表記について 0.0H は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。

価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'21年7月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めており、詳しくは各販売店におたずねください。 時間は取付に必要な標準作業時間です。 取付費につきましても販売店が独自に定めています。 ■設定につきましては、特に注記のないものは全車型に適用となっております。 ■車両・商品の色につきましては撮影および画面表示の関係で実際の色とは異なってなって見えることがあります。 ■写真は撮影用小物を含む用品装着イメージです。走行中は積載物を収納、固定してください。 ■詳しくは販売店におたずねください。 ★本カタログに掲載されている商品につきましては、車両登録後の取付を前提としております。

## 26 レスキューマンIII(ハンマー&カッター)

2,530円(消費税抜き2,300円)〈77P2〉

### ご注意

\*緊急脱出のための専用品です。他の用途には使用しないでください。  
\*フロントウィンドウガラスは緊急脱出用ハンマーでは割ることができません。また、一部車両のドアガラスおよびリヤウィンドウガラスには合わせガラスが使用されているため割ることができません。

\*ドアガラスを割り、穴を広げるとき、ガラスの破片でケガをしないようご注意ください。

\*お子様のいたずらでケガをする場合がありますので十分ご注意ください。

## 27 三角表示板

2,750円(消費税抜き2,500円)〈77R0〉

いざというときに備えておきたい。非常表示板です。



## ■タイヤチェーン適用一覧表

スチールチェーン			
種類	適用サイズ	メーカー希望小売価格	追工コード
シングル	145R13-8P 145/80R13	7,040円(消費税抜き6,400円)	V1B0
	165R13-6P	8,030円(消費税抜き7,300円)	
	175/75R15	9,460円(消費税抜き8,600円)	
ダブル	165R13-6P	10,890円(消費税抜き9,900円)	V1K0

■適応サイズは、新車標準ホイール・タイヤを基準にしています。ホイール・タイヤの種類(特に冬用タイヤ)・メーカーによっては装着できない場合があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

■アルミホイールにチェーンを取り付けると、ホイールに傷がつく恐れがあります。

## 28 タイヤチェーン

耐磨耗性に優れ、脱着時にタイヤや手を傷つけないよう考慮した溶接バリのない安全仕様。  
設定:右記の適用一覧表をご覧ください。

価格表記について 0.0H は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。

価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'21年7月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。 時間は取付に必要な標準作業時間です。 取付費につきましても販売店が独自に定めています。 ■設定につきましては、特に注記のないものは全車型に適用となっております。 ■車両・商品の色につきましては撮影および画面表示の関係で実際の色とは異なってなって見えることがあります。 ■写真は撮影用小物を含む用品装着イメージです。走行中は積載物を収納、固定してください。 ■詳しくは販売店におたずねください。 ★本カタログに掲載されている商品につきましては、車両登録後の取付を前提としております。



価格表記について 0.0H は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。

価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格（消費税10%込み）'21年7月現在のもので参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めており、詳しくは各販売店におたずねください。 時間は取付に必要な標準作業時間です。 取付費につきましても販売店が独自に定めています。 ■設定につきましては、特に注記のないものは全車型に適用となっております。 ■車両・商品の色につきましては撮影および画面表示の関係で実際の色とは異なってなって見えることがあります。 ■写真は撮影用小物を含む用品装着イメージです。走行中は積載物を収納、固定してください。 ■詳しくは販売店におたずねください。 ★本カタログに掲載されている商品につきましては、車両登録後の取付を前提としております。

災害など万一の備えを、車にも。

## 28 車載防災セット

13,200円(消費税抜き12,000円)〈J1KO〉

※保証期間はご購入日から1年間です。

※非常食・飲料水等は、必要に応じてご準備することをおすすめします。

万一の自然災害に備えて、持ち運びしやすいリュックタイプの搭載ケースに全12アイテム（搭載ケース含む）を収納。ラゲージにフィットする形状と、急ブレーキや急加速時でも搭載ケースがズレにくいマジックテープによりラゲージ内にしっかりと固定ができます。

## セット内容

- ① レインコート
- ② レジャーシート(L1.8×W1.8m)
- ③ 搭載ケース(リュックタイプ/容量15L相当)ズレ防止マジックテープ付 サイズ:L420×W300×H140mm
- ④ 非常用ホイッスル
- ⑤ アルミブランケット ⑥ 携帯トイレ(3個)吸水シート付
- ⑦ 手回し充電ラジオライト(USBジャック付)
- ⑧ マスク ⑨ 軍手 ⑩ 防災ウェットタオル
- ⑪ タオル ⑫ 給水袋(容量3L)

●チャイルドシートの設定については、販売店へおたずねください。



別体型



フロントカメラ取り付け例



周辺環境録画カメラ取り付け例\*2

\*写真は当該車両とは異なります。※取付位置は車種により異なります。

本体は、センタークラスターの小物入れ(除く後席パワーウィンドウ付車)、センターロアパネル(後席パワーウィンドウ付車)に装着となります。

## あなたの安全運転をしっかり録画します。

### 201 カメラ別体型ドライブレコーダー

**スマートフォン連携タイプ DRD-H68 63,250円 (消費税抜き57,500円) 2.3H <UD0X>**

**フロントカメラタイプ DRD-H68S 41,800円 (消費税抜き38,000円) 2.1H <UR6X>**

フルHD/200万画素\*1

HDR機能

GPS/Gセンサー

スマートフォン連携

常時録画/イベント録画

駐車時録画

周辺環境録画\*2

静止画記録

※専用ビューアーアプリが必要となります。対応スマートフォンは販売店にご確認ください。

\*1.DRD-H68は周辺環境録画カメラの設定がオンの場合は、画質がHDとなります。

\*2.周辺環境録画はDRD-H68のみ対応。DRD-H68Sはフロントカメラのみとなります。

※検査標章などの装着物の位置によっては、ドライブレコーダーが装着できない場合がございます。詳しくは販売店におたずねください。

■機種により録画時間は異なります。録画時間につきましては販売店装着オプションナビサイト(<https://toyota.jp/dop/navi/>)をご覧ください。



取付、ご使用にはご留意いただきたい点が多数ございます。

ナビオプションで利用できるメディア、接続機器、パソコンの動作環境、各種バージョン情報、使用時の注意点など、詳しくは <https://toyota.jp/dop/navi/> をご覧ください。

価格表記について 0.0H は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。

価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'21年7月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めており、詳しくは各販売店におたずねください。時間は取付に必要な標準作業時間です。取付費につきましても販売店が独自に定めています。■設定につきましては、特に注記のないものは全車型に適用となっております。■車両・商品の色につきましては撮影および画面表示の関係で実際の色とは異なってなって見えることがあります。■写真は撮影用小物を含む用品装着イメージです。走行中は積載物を収納、固定してください。■詳しくは販売店におたずねください。★本カタログに掲載されている商品につきましては、車両登録後の取付を前提としております。



本体取り付け例



本体取り付け例 ※写真は当該車両とは異なります。

**あなたの安全運転をしっかり録画します。**

## 202 カメラ一体型ドライブレコーダー

DRT-H68A 21,450円(消費税抜き19,500円) 1.3H <UD2X>

フルHD/200万画素

HDR機能

GPS/Gセンサー

スマートフォン連携

常時録画/イベント録画\*1

駐車時録画

周辺環境録画

静止画記録

※検査標章などの装着物の位置によっては、ドライブレコーダーが装着できない場合がございます。詳しくは販売店におたずねください。

■機種により録画時間は異なります。録画時間につきましては販売店装着オプションナビサイト(<https://toyota.jp/dop/navi/>)をご覧ください。



取付、ご使用にはご留意いただきたい点が多数ございます。

ナビオプションで利用できるメディア、接続機器、パソコンの動作環境、各種バージョン情報、使用時の注意点など、詳しくは <https://toyota.jp/dop/navi/> をご覧ください。

価格表記について 0.0H は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。

価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'21年7月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めており、詳しくは各販売店におたずねください。時間は取付に必要な標準作業時間です。取付費につきましても販売店が独自に定めています。■設定につきましては、特に注記のないものは全車型に適用となっております。■車両・商品の色につきましては撮影および画面表示の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。■写真は撮影用小物を含む用品装着イメージです。走行中は積載物を収納、固定してください。■詳しくは販売店におたずねください。★本カタログに掲載されている商品につきましては、車両登録後の取付を前提としております。

## ドライブレコーダー基本機能：高画質技術で、画素数だけでは語れないしっかり見える映像を録画します。

- 高度なHDR技術と調整機能で、光量差の白飛びや黒つぶれを低減。
- CMOSセンサー搭載の高感度カメラで夜間でも見やすい映像を提供。
- 映像ノイズや、広角レンズによる画面の歪みを補正。



HDR機能なし



HDR機能あり

### ■ エンジン始動で、手間なく自動録画

ACC ONからOFFまでの映像を録画します。

※機種により録画時間は異なります。

※録画用microSDカードの録画容量が一杯になると古い映像を消して上書きします。

### ■ 衝撃を検知すると、前後(合計20秒間)の映像を保護。

Gセンサー搭載機は、衝撃検知から前12秒、後8秒(合計20秒間)の録画映像を保護。

全機種、手動による任意のイベント録画に対応しています。

※録画映像はカメラが映す範囲に限られます。

※10件を超えると古いデータから順次上書きされます。

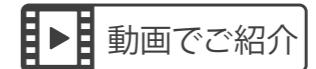
※カメラ一体型ドライブレコーダー(DRT-H68A)は、G(衝撃)検知機能はありません。手動(スイッチ操作)で20秒間(前12秒、後8秒)の映像を保護。

※本機は、全ての状況において映像を録画することを保証したものではありません。※本機は、事故の検証に役立つことも目的の一つとした製品ですが、証拠としての効力を保証するものではありません。※本機で録画した映像は、その使用目的や使用方法によっては、被写体のプライバシーなどの権利を侵害する場合がありますのでご注意ください。また、本機をイタズラなどの目的では使用しないでください。これらの場面については弊社は一切責任を負いません。※本機は映像を録画する装置ですが、必ずしも信号が確認できることを保証した装置ではありません。環境によって信号が確認できない場合があります。その場合は、前後の映像や周囲の車両の状況から判断願います。信号が確認できない件については、弊社は一切責任を負いません。※LED式信号機は目に見えない速さで点滅しているため、本機で撮影すると、点滅して撮影される場合があります。信号が映っていない場合は前後の映像や周辺の車両の状況から判断願います。LED式信号機が映らない件については弊社は一切責任を負いません。※映像が録画されなかった場合や録画された映像ファイルが破損していた場合による損害、本機の故障や本機を使用することによって生じた損害につきましては、弊社は一切責任を負いません。※夜間にナビの画面や昼間に太陽光を反射してダッシュボード等がガラスに映り込み、映像に残る場合があります。また、外部環境により映像画質が変化します。※ご使用前に必ず取扱説明書をご覧ください。



取付、ご使用にはご留意いただきたい点が多数ございます。

ナビオプションで利用できるメディア、接続機器、パソコンの動作環境、各種バージョン情報、使用時の注意点など、詳しくは <https://toyota.jp/dop/navi/> をご覧ください。



動画でご紹介

ドライブレコーダーの  
紹介ムービーはこちら»





高速・有料道路の料金所をキャッシュレス、スムーズに通過できます。

先進の運転支援情報サービスETC2.0で  
ドライブをサポート。

### 202 ETC2.0ユニット\*1\*2

ボイスタイプ

25,740円 (消費税抜き23,400円) 1.7H <UPUX>

●交通情報をキャッチして音声でお知らせ。

●各オプション用品の取付位置については販売店におたずねください。 \*1、価格にセットアップ費用は含まれておりません。 \*2、ETC (ETC2.0) ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。 ※GPS内蔵ETCアンテナ/ETCアンテナは、ダッシュボード中央に装着となります。写真は当該車両とは異なります。 ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。 詳しくは販売店におたずねください。



取付、ご使用にはご留意いただきたい点が多数ございます。

ナビオプションで利用できるメディア、接続機器、パソコンの動作環境、各種バージョン情報、使用時の注意点など、詳しくは <https://toyota.jp/dop/navi/> をご覧ください。

価格表記について 0.0H は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。

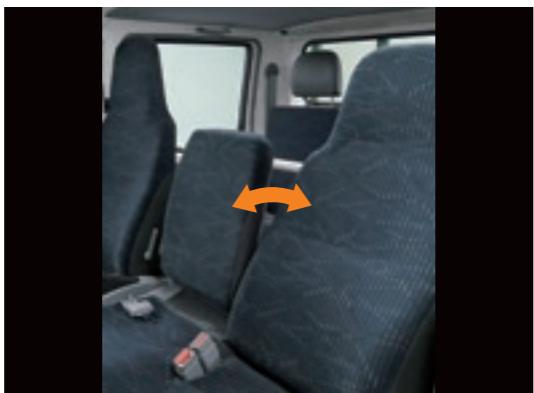
価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格（消費税10%込み）'21年7月現在のもので参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。 時間は取付に必要な標準作業時間です。 取付費につきましても販売店が独自に定めております。 ■設定につきましては、特に注記のないものは全車型に適用となっております。 ■車両・商品の色につきましては撮影および画面表示の関係で実際の色とは異なってなって見えることがあります。 ■写真は撮影用小物を含む用品装着イメージです。走行中は積載物を収納、固定してください。 ■詳しくは販売店におたずねください。 ★本カタログに掲載されている商品につきましては、車両登録後の取付を前提としております。



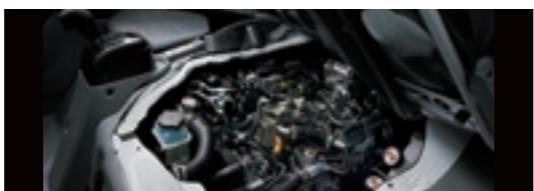
## ダブルキャブ専用装備



フロントシート



助手席シートリクライニング



エンジン点検口



後席ルームランプ



リヤクーラー/リヤカップホルダー  
(メーカーオプション)



リヤシート



パワードアロック(前席・後席)



後席ヘッドレスト



リヤシート折りたたみ時



後席用アシストバー



リヤヒーター(メーカーオプション)

**アルミバンS**

架装：トヨタ車体(株)

 **冷凍車(1ナンバークラス)**

架装：トヨタ車体(株)

冷凍機：(株)デンソー

 **パワーリフト車(リフト能力600kg)**

架装：トヨタ車体(株)

 **アルミバン**

架装：(株)北村製作所

 **冷凍車(4ナンバークラス)**

架装：トヨタ車体(株)

冷凍機：(株)デンソー

 **パワーゲート車(リフト能力600kg)**

架装：極東開発工業(株)



●TECSはメーカー完成特装車のため、持ち込み登録となります。

TECS車は各専用カタログを用意しております。最適な車種選びにお役立てください。  
また、用途に合わせたオリジナル特装車も承っております。お近くの販売店へお気軽にご相談ください。



## トヨタ純正用品は、3年間6万km保証です。

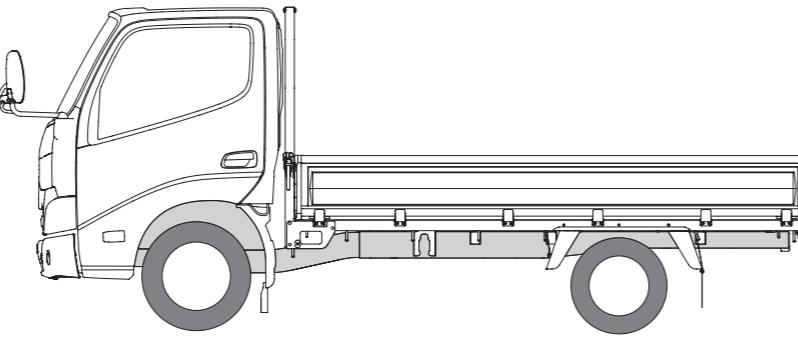
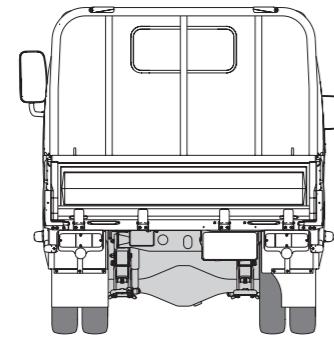
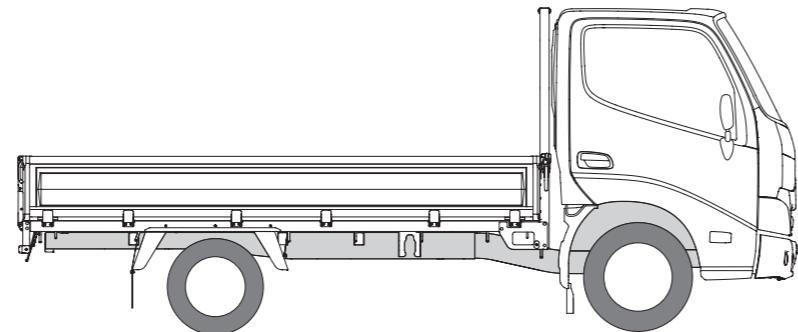
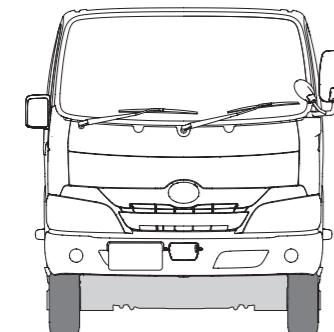
保証修理を受けられる期間は、トヨタの販売店、またはトヨタ認定サービス工場で商品をトヨタ車に取り付けた日(販売した日)から3年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が60,000kmまでとなります。

※一部消耗品の保証期間や詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。

# シングルキャブ / ダブルキャブ 名入れ、架装の指定にご利用ください。

087

シングルキャブ



ダブルキャブ

