

TOYOTA EXCELLENT CONVERSION SERIES



TECSは一般保証3年または6万km

DYNA 1.5ton Series



ドライバン 冷凍車・保冷車 リフト付トラック

[View Cars](#)





SAFETY

常に大きな安心とともに、ハンドルを握れるように。
最先端テクノロジーの数々で支援します。

衝突回避を支援する歩行者対応のプリクラッシュセーフティをはじめ、走行安定性のサポートから、ドライバーへの警告システムまで。事故のリスクを減らす先進の予防安全装備を搭載しました。

衝突の回避や衝突時の被害軽減をサポート

▶プリクラッシュセーフティ

(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼] 検知機能付衝突回避支援タイプ／ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式)

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約12~80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が約30km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■カメラ、レーダーの検知範囲はイメージです。

ダイナ 1.0~1.75tは「セーフティ・サポートカーS<ワイド>」[※]です。

セーフティ・サポートカーS<ワイド>(サポートカーS<ワイド>)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

※プリクラッシュセーフティ・前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能・レーンディパーチャーアラート・オートマチックハイビーム装着車

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する装置です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

昼間、自転車運転者も検知。

昼間はもちろん、夜間の歩行者も検知。

ミリ波レーダー

単眼カメラ

■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態などによっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

■数値は社内測定値。

目視しにくい後方の安全確認をサポート

▶バックカメラ&バックモニター付インナーミラー

積荷時などに目視しにくい後方視界を確認するため、バックカメラの映像をモニター搭載のインナーミラーに映し出すシステム。後退時にはミラー左上のモニターに車両後方映像が表示され、良好な後方視認性が確保できるとともに、駐車時などには後退操作の補助として役立ちます。



バックカメラ



- カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。
- LED光源を使用した照明や電光掲示板などが映った場合は、映像がちらつく場合があります。使用状況により、太陽光線や照明等の直接光・反射光がモニターに入ると、モニター映像が見にくくなることがあります。

夜間の視界をより明るく保つ

▶LEDヘッドランプ

前方を明るく照射しながら、省電力に寄与するLEDヘッドランプをハイビームとロービームに採用。側方への配光が拡大され、優れた視認性を確保しています。また、先行車・対向車への眩惑防止に配慮し、車両姿勢の変化に応じて射軸を調整できるヘッドランプレベリング機能も装備しています。



ヘッドランプレベリングスイッチ

ヘッドライトの点灯忘れ、消し忘れを防止

▶コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)

車外の明るさに応じてヘッドランプなどをオートで点灯・消灯。夕暮れ時やトンネルの続く山道などで便利です。

車線逸脱の可能性をドライバーに伝える

▶レーンディパーチャーアラート

道路上の白線(黄線)を単眼カメラで認識。ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱した場合、警告ランプの点滅とブザーによる警報で注意を喚起します。



- 本システムは道路状況、車両状態および天候状態などによっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。
- レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

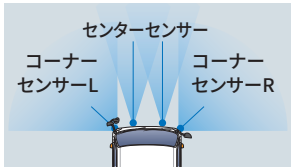


接近する障害物を検知してアラートでお知らせ

▶クリアランスソナー

前方障害物との距離が近づくに従い警報音が断続音から連続音に変化。ディスプレイ表示とともにドライバーに知らせます。

■クリアランスソナーの検知範囲はイメージです。



クリアランスソナー表示



アクセルを踏み間違えても衝突回避を支援 ▶前進誤発進抑制機能

コンビニなどの壁面ガラスもしっかり検知するソナーセンサーを車両前方に装備。10km/h以下の速度で前方の障害物を検知するとディスプレイ表示と警報音でドライバーに注意を喚起し、アクセルの踏み間違えによる衝突回避を支援します。



低速(10km/h以下)走行での衝突回避を支援 ▶低速衝突被害軽減機能

停車中にブレーキが緩んで車が動き出しても、前方の障害物を検知するとドライバーに注意を喚起。さらに距離が縮まるとエンジンの出力制御とブレーキ制御により衝突回避を支援します。



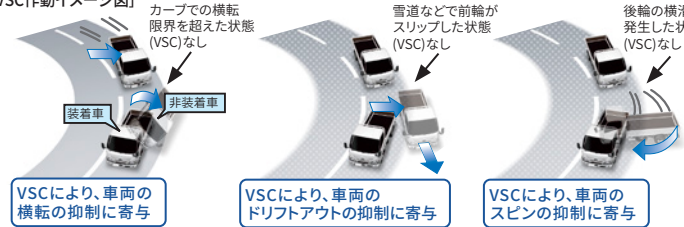
- 前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能は衝突被害軽減ブレーキが働くシステムですが、必ず止まることを約束するものではありません。
- 道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。
- 安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。
- ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。
- 運転者自身で前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能の衝突被害軽減ブレーキ制御を試すことはおやめください。

滑りやすい路面などで走行安定性を確保

▶VSC※1[車両安定制御システム]&TRC※2[トラクションコントロール]

VSCは、滑りやすい路面などで車両の横滑りをセンサーが感知し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御することで車両の安定性を確保します。TRCは、滑りやすい路面での発進・加速時に駆動輪の空転を抑え適切な駆動力を確保して加速中の直進性、車両安定性をサポートします。

[VSC作動イメージ図]

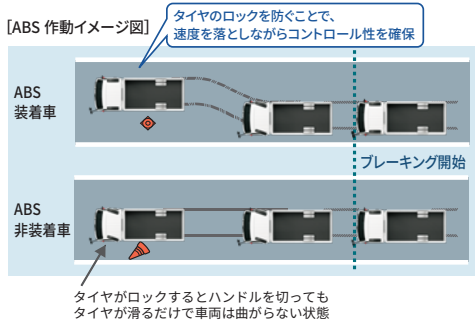


※1.VSC: Vehicle Stability Control ※2.TRC: Traction Control

積載状態に応じて、ブレーキを最適制御

▶EBD※3[電子制動力配分制御]機能付ABS※4

制動時にタイヤのロックを防ぐABSに加え、最大積載量までの、積載状態に応じて前後輪への制動力配分を行うEBD機能を採用。後輪への荷重が少ない状態でもバランスのとれたブレーキ性能発揮に寄与します。



*急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。
※3.EBD: Electronic Brake-force Distribution ※4.ABS: Anti-lock Brake System

PERFORMANCE

クリーンな環境性能と燃費性能を実現。

パワフルな出力・トルクと優れた環境/燃費性能をハイレベルに両立したエンジンをラインアップ。

Diesel Engine

2.8L ディーゼル エンジン



1GD-FTV 総排気量 2.754L

最高出力(ネット) 106kW(144PS)/3,400r.p.m.

最大トルク(ネット) 300N・m(30.6kgf・m)/1,200~3,200r.p.m.

Gasoline Engine

2.0L ガソリン エンジン



1TR-FE 総排気量 1.998L

最高出力(ネット) 97kW(132PS)/5,600 r.p.m.

最大トルク(ネット) 179N・m(18.3kgf・m)/4,000r.p.m.

優れた積載性と信頼性を確保、信頼のシャシー。

高さ160mmのオープンフレームを全車に採用。過酷な使用にも信頼性で応えるフレームは、高いねじり剛性も維持したうえ、振動やノイズの発生を抑えることで乗員の疲労軽減に貢献します。また、幅広い架装物に対応するため、フレーム上面をフラットに。架装上重要な寸法であるキャブバックからリアアクスル間の寸法を十分に確保しています。



写真はシングルキャブ・2WD・フルジャストロー・木製デッキ・1.6トン積・2.8Lディーゼル車。ボディカラーはホワイト<058>。■写真は合成です。



使えるワイドなバリエーション。

風雨やホコリ、日光などから積荷を守る、
TECS『バン型車』シリーズ。



■アルミバン ▶ P6

頑強なアルミ製外板を採用。

このような業種におすすめ

荷物の積み下ろしは、
人による手作業が中心。

<架装メーカー>

(株)北村製作所

トヨタ車体(株)



■冷凍車 ▶ P10

低温・中温、2タイプの冷凍車をラインアップ。

このような積荷におすすめ

- 冷凍魚介類など
- 冷凍肉・ハムなど
- 冷凍食品など
- 医薬化学品・精密機械など
- 卵・チーズ・牛乳・生ハムなど
- 精肉・鮮魚・えび・半加工品など

<架装メーカー>

トヨタ車体(株) + (株)デンソー



■保冷車 ▶ P16

荷室の温度変化を抑えます。

このような積荷におすすめ

- 和洋菓子・生めんなど
- 生鮮野菜・果実など
- 弁当・惣菜・給食など

<架装メーカー>

トヨタ車体(株)



■アルミバン 設定車型一覧表

●:設定あり

駆動	エンジン	トランスミッション	免許区分	北村製作所								トヨタ車体							
				[アルミバン]								[アルミバンス]							
				ジャストロー		フルジャストロー				ジャストロー		フルジャストロー							
				1.25t積	1.3t積	1.25t積	1.35t積	1.4t積	1.5t積	1.25t積	1.3t積	1.25t積	1.3t積	1.4t積	1.5t積				
2WD	ディーゼル	5MT	準中型免許*		●				●		●				●				
		6AT			●		●			●		●							
4WD	ディーゼル	5MT					●						●						
		6AT				●					●								
2WD	ガソリン	5MT	普通免許	●						●									
		6AT		●						●									
			諸元表掲載ページ	▶ 諸元P9								▶ 諸元P9							

■保冷車 設定車型一覧表

●:設定あり

駆動	エンジン	トランスミッション	免許区分	トヨタ車体				
				【保冷車】				
				ジャストロー	フルジャストロー			
					1.25t積	1.35t積	1.4t積	1.5t積
2WD	ディーゼル	5MT	準中型免許*					●
		6AT					●	
4WD	ディーゼル	5MT				●		
		6AT			●			
2WD	ガソリン	5MT	普通免許	●				
		6AT		●				
		諸元表掲載ページ		 諸元P17				

■冷凍車 設定車型一覧表

●:設定あり

駆動	エンジン	トランス ミッション	免許区分	トヨタ車体																											
				[低温冷凍車]														[中温冷凍車]													
				4ナンバークラス								1ナンバークラス						4ナンバークラス								1ナンバークラス					
				ジャストロー				フルジャストロー				ジャストロー		フルジャストロー				ジャストロー				フルジャストロー				ジャストロー			フルジャストロー		
				1.25t積	1.3t積	1.35t積	1.4t積	1.25t積	1.35t積	1.4t積	1.6t積	1.15t積	1.2t積	1.15t積	1.2t積	1.3t積	1.4t積	1.25t積	1.3t積	1.35t積	1.4t積	1.25t積	1.35t積	1.4t積	1.6t積	1.15t積	1.2t積	1.25t積	1.15t積	1.25t積	1.35t積
2WD	ディーゼル	5MT	準中型免許*				●				●		●				●				●				●					●	
		6AT					●				●			●				●				●				●				●	
4WD	ディーゼル	5MT			●				●					●			●				●								●		
		6AT			●			●				●				●				●							●				
2WD	ガソリン	5MT	普通免許	●								●				●										●					
		諸元表掲載ページ		▶ 諸元P14														▶ 諸元P15													

*5トン限定準中型免許でも運転できます。 ※オプション装着や荷台架装などの結果、最大積載量が減少することがあります。詳しくは諸元表をご参照の上、販売店におたずねください。

TECS設定車型以外でのボディ架装にも対応しています。詳しくは販売店にお問い合わせください。

アルミバン

風雨やホコリ、日光から大切な積荷を守るアルミバンシリーズ。

架装メーカー：(株)北村製作所／アルミバン

- 軽量かつ剛性と耐久性に優れたアルミコルゲートバンは、雨やホコリからお客さまの大切な荷物を守り、汚れも目立ちにくいため清潔感をアピールできます。
- 作業効率を高めるテールゲートリフターを架装オプションでご用意しました。あらゆる業種に対応する、最適な荷役運搬が可能です。

架装メーカー：トヨタ車体(株)／アルミバンS

- 荷室の外板には、清潔感とスマートさを演出するフラットな白色カラーアルミを採用。社名やイラストなども自由にデザインできます。アルミコルゲート外板も架装オプションでご用意しました。
- 樹脂材をアルミでサンドイッチした複合材を採用し、頑強で耐久性に優れたボディを実現しています。



車型番号
A4 Photo:アルミバン フルジャストロー (2DG-GDY231-VNABCG)
※ワンタッチスライド式左サイドドアは架装オプション。



車型番号
B4 Photo:アルミバンS フルジャストロー (2DG-GDY231-VTADCG)
※ワンタッチスライド式左サイドドア、ベンチレーターサイド固定式は架装オプション。

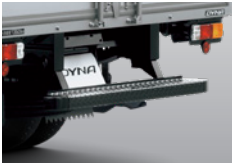
	荷室内寸法 (有効寸法)			リヤ開口部		車型番号
	長さ	幅	高さ	幅	高さ	
シングルキャブ	3,130	1,800	1,995 (1,970)	1,770	1,915	A1 ~ A8

	荷室内寸法 (有効寸法)			リヤ開口部		車型番号
	長さ	幅	高さ	幅	高さ	
シングルキャブ	3,085	1,780	1,900 (1,855)	1,750	1,815	B1 ~ B8

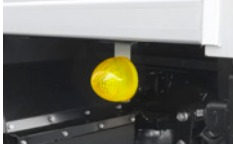
※表中の車型番号は主要諸元表の車型番号と対応します。また、() 内の数値は、有効寸法となります。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

アルミバン

標準仕様一覧表

車種		(株)北村製作所	トヨタ車体(株)
		[アルミバン]	[アルミバンS]
外板	ルーフ	アルミ平板	アルミ平板
	フロント	アルミ平板	カラーアルミ(白)
	サイド	アルミコルゲート	カラーアルミ(白)
	バックドア	アルミ平板	カラーアルミ(白)
バックドア	形状	左先開き観音扉 	左先開き観音扉 
	ヒンジ	アルミ製3対6個	スチール製3対6個
	ロックバー	2本カンヌキ・ワンタッチロック(キー付)	2本カンヌキ・ワンタッチロック(キー付)
	270°ストッパー	あり(フタ付)	あり(フタ付)
内張り	フロント	耐水合板	耐水合板
	サイド	耐水合板	耐水合板
	バックドア	ガルバニウム鋼板	ガルバニウム鋼板
フロア張り		竹集成材 	シャーマン合板 
外装	リヤステップ	スチール製固定式(上面縞板張り) 	スチール製固定式(上面縞板張り) 

◇ 架装オプション設定

車種		(株)北村製作所	トヨタ車体(株)
		[アルミバン]	[アルミバンS]
警報装置	半ドア警告ランプ	◇	あり
	半ドア警告ブザー	—	◇
	非常警報ブザー	別ホーン追加方式 	別ホーン追加方式 
電装品	ルームランプ(庫内スイッチ付)	角型LED灯×1個 [ルーフ中央部に取付] 	角型白熱灯20W×1個 
	補助制動灯(ハイマウントストップランプ)	ガソリン車のみ	ガソリン車のみ
	トップマーカールランプ	LED灯(橙色) 前後各1対4個 ※写真はフロント 	LED灯(フロント橙色・リヤ黄色) 前後各1対4個 ※写真はリヤ 
	サイドマーカールランプ	LED灯(黄色) 前後各1対4個 	白熱灯(黄色) 前後各1対4個 
	テールランプ	吊下式	吊下式
	リヤフェンダー	スチール製	スチール製
その他	リヤコンビランプ 防雪ガード	あり	◇

アルミバン

架装主要装備一覧表

■架装オプションには同時装着される装備や同時装着不可となる装備があります。また、装着することにより重量や寸法が変わり、最大積載量や荷室内有効寸法が減少する場合があります。その他、取付条件が変更となる場合もありますので、下記装備一覧表の※印をご確認の上、詳細につきましては販売店におたずねください。

架装標準装備 架装オプション (架装メーカー装着)

車種		アルミバン	
		(株)北村製作所	トヨタ車体(株)
		[アルミバン]	[アルミバンS]
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22	荷室内寸法 変 更 板	荷室高変更	※1
		荷室長変更	※1 ※2
		荷室幅変更	※1 1,580mm
		アルミコルゲート	
		ホワイトアルミ平板	
	バックドア	ワンタッチ式左先開き (非常用ハンドル)	
		ワンタッチ式両先開き (埋込リンク+リフトアップハンドル)	
		3枚ドア 外カンヌキ式 (中扉右先開き)	※3
		シャッター式	※3
		左先開きから右先開きに変更	
		テールゲート用はね上げドア (テールゲートリフター選択時のみ)	
		フォールディング式	※4
		上下開き (ワンタッチ式)	※1
		切替レバー式	ステー式 ※3
		丸棒式	丸棒式
	90°開きストッパー		
		90°開きストッパー (簡易型)	※3
	非常解除付ワンタッチキー		
		ワンタッチスライド式	※4 ※1
		イージークローザー (左スライド式ドアのみ)	※3
		ロックバースライド式	
		オープン式	後ヒンジ 前ヒンジ
	右側に変更 右側に追加		※1※4

車種		アルミバン	
		(株)北村製作所	トヨタ車体(株)
		[アルミバン]	[アルミバンS]
23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49	ステッ プ	リヤ強化型ステップ兼用タイプ	※1
		サイド固定式ステップ左	スチール製編板 ※1 アルミ編板
		サイド固定式ステップ右	スチール製編板 ※1 アルミ編板
		フロントパネル	中央1個・ガードあり 左右2個・ガードあり ※3
		バックドア	左右2個・ガードあり 左右2個・ガードあり ※1※3
	ガラ ス	スチール製	垂鉛引き1.6mm厚 垂鉛引き1.6mm厚
		アルミ編板	2.0mm厚 2.5mm厚
		ステンレス製フラット	1.0mm厚/1.2mm厚 1.5mm厚
		アカシアフローリング (ニス塗り) + アンダーシート (ガルバニウム鋼板)	18mm厚
		アビトンフローリング+ 床下アンダーシート垂鉛引き鉄板	18mm厚
		アンダーシート	垂鉛引き鉄板 ガルバニウム鋼板
		水抜き穴フロント2個	※1
		床レール埋込み2本	※4
		床レール用機器 本体1セット2本	1トン用 ※4
		耐水合板 (ルーフ)	
	内 張 り	化粧合板 (フロント・サイド)	
		化粧合板 (ルーフ)	
	荷 室 ガ イ ド	フロント・サイド三方 下部スチール製 (垂鉛引き)	H300mm・1.6mm厚 H300mm・1.6mm厚
		フロント・サイド三方 下部ステンレス製	H300mm・1.5mm厚 H350mm・1.5mm厚
		フロント・サイド三方樹脂製	※1 H100mm・15mm厚 H100mm・15mm厚
		フロント・サイド	(+ルーフ) 25mm厚・発泡スチロール ※1※2 30mm厚・スチレン
		ルーフ	※2 25mm厚・発泡スチロール ※1 30mm厚・スチレン
	ベン チ ネ ー タ ー	固定式	フロント サイド 2個 (右前・左後) 4個 (左右前後) ※1
		開閉式	フロント サイド 1個 (カバー付) 2個 (カバー付)
		リヤ	1個 2個 (右前・左後) ※1

装 備			車 型	アルミバン	
			(株) 北村製作所	トヨタ車体(株)	
			[アルミバン]	[アルミバンS]	
50	緊 締 装 置	ラッシングレール (両サイド/ フロント)	露出式 ※1※4		半埋込式
51			埋込式 ※1※4		完全埋込式
52		十字型 ラッシングレール (両サイド/ フロント)	露出式 ※1※4		半埋込式
53			埋込式 ※1※4		完全埋込式
54		ラッシング ベルト	バックル式	中荷重	軽荷重
55			ラチェット式	中荷重/重荷重	
56		ラッシングビーム(アルミ製角型)			
57			壁埋込式		
58		ローブフック	壁直付け		
59			床埋込式		
60		荷室内台車固縛装置		※1	
61	ル ー ム ラ ン プ	角型白熱灯 (20W) 追加			
62		LED灯に変更			
63		LED灯1個追加			
64		LED灯 (高輝度) 追加/変更			
65		作業灯 (白熱灯35W) 1個			
66		埋込式テールランプ	※1		
67	灯 具 類	サイドマーカーランプ追加 (1対2個)	LED灯		
68		路肩灯 (白熱灯・1対2個)	23W	25W※1※3	
69		サイドフラッシャーランプ (LED灯・1対2個)	棒状		
70	ロッ ク 装 置	電磁	ワンタッチ式バックドア		
71		ドアロック	スライド式サイドドア	※3	
72	リフ ト 装 置	垂直式リフト (リフト能力600kg) ※1 (ディーゼル・フルジャストローのみ)	観音扉タイプ/ 扉兼用タイプ		
73		装置警 報	半ドア警告ランプ ※1		
74		半ドア警告ブザー		※1	
75	そ の 他	導風板	クリーム色 (ウインザーZ)	白色 (標準タイプ/ スタイリッシュタイプ) ※1	
76		導風板キャブ同色塗装			
77		大型リヤスカート		※3	
78		輪止め (本体2個+搭載用ブラケット)		※1	
79		タイヤチェーン掛け (1個)		※1	
80		リヤコンビランプ防雪ガード			
81		積雪用ルーフ補強			

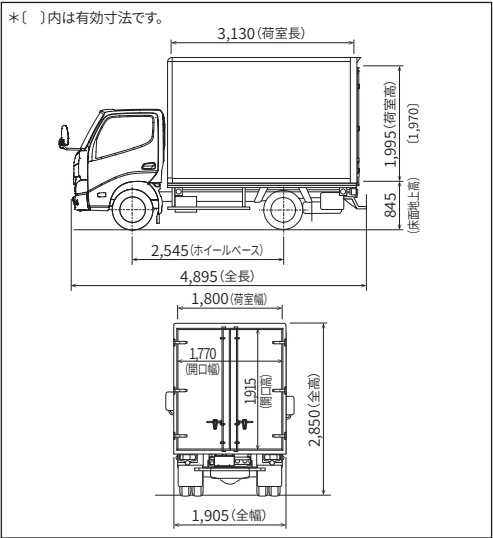
※1. 装着には条件があります。 ※2. 同時装着される装備があります。 ※3. 同時装着不可となる装備があります。
※4. 重量または寸法が変更となります。 ※5. 他の機能・性能に影響があります。
●「架装オプション」はご注文時に申し受けます。
架装メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
●架装オプションの保証期間は、3年または6万kmのいずれか早いほうで適用されます。
●上記以外の架装オプションにつきましては、販売店におたずねください。

アルミバン

(株)北村製作所 主要諸元表 (乗車定員3名)

項目	車型	アルミバン							
		シングルキャブ							
		1ナンバー・2WD				1ナンバー・4WD			
		ジャストロー		フルジャストロー		フルジャストロー		ジャストロー	
最大積載量	(kg)	1,300	1,300	1,350	1,500	1,250	1,400	1,250	1,250
TECS型式		2DG-GDY231-VNABDE	2DG-GDY231-VNABCE	2DG-GDY231-VNABDG	2DG-GDY231-VNABCG	2DG-GDY281-VNABDF	2PG-GDY281-VNABCF	3BF-TRY230-VNABBB	3BF-TRY230-VNABAB
ベース車型式		2DG-GDY231-TGTGC	2DG-GDY231-TGMGC	2DG-GDY231-TQTKC	2DG-GDY231-TQMKC	2DG-GDY281-TQTGC	2PG-GDY281-TQMGC	3BF-TRY230-TGTEK	3BF-TRY230-TGMEK
トランスミッション		6AT	5MT	6AT	5MT	6AT	5MT	6AT	5MT
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25➡ (km/L)	10.81	9.97	10.16	9.97	11.31	11.81	—	—
	重量車モード JH15➡ (km/L)	10.80	10.20	9.90	10.20	10.80	11.40	—	—
エンジンタイプ/エンジン型式		ディーゼル/1GD-FTV		ディーゼル/1GD-FTV		ディーゼル/1GD-FTV		ガソリン/1TR-FE	
エンジン出力	kW (PS)	106 (144)		106 (144)		106 (144)		97 (132)	
車両重量	(kg)	2,195	2,185	2,275	2,285	2,355	2,345	1,910	1,900
車両総重量	(kg)	3,660	3,650	3,790	3,950	3,770	3,910	3,325	3,315
車両寸法 (mm)	全長	4,895	4,895	4,895	4,895	4,895	4,895	4,895	4,895
	全幅	1,905	1,905	1,905	1,905	1,905	1,905	1,905	1,905
	全高	2,810	2,805	2,855	2,850	2,850	2,850	2,755	2,755
荷室内寸法 (mm)	長さ	3,130	3,130	3,130	3,130	3,130	3,130	3,130	3,130
	幅	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
(有効寸法)	高さ	1,995 (1,970)	1,995 (1,970)	1,995 (1,970)	1,995 (1,970)	1,995 (1,970)	1,995 (1,970)	1,995 (1,970)	1,995 (1,970)
床面地上高	(mm)	805	800	850	845	845		750	
タイヤサイズ 前/後(ダブル)		175/75R15/165R13		175/75R15/175/75R15		175/75R15/175/75R15		175/75R15/145/80R13	
燃料タンク容量(L)/使用燃料		60/軽油		60/軽油		60/軽油		60/無鉛レギュラーガソリン	
車型番号		A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8

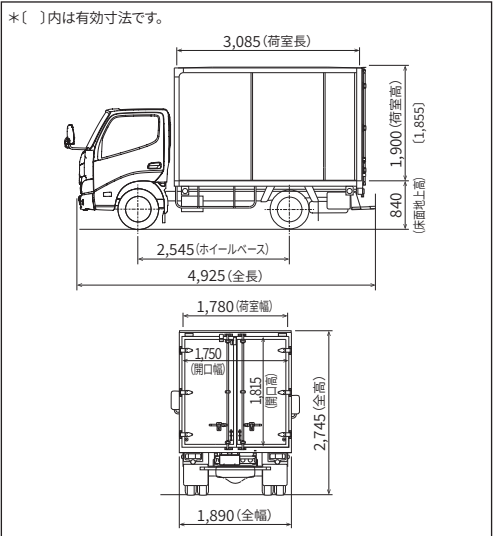
寸法図 (単位:mm) 2DG-GDY231-VNABCG 車型番号 A4



トヨタ車体(株) 主要諸元表 (乗車定員3名)

項目	車型	アルミバンS							
		シングルキャブ							
		1ナンバー・2WD				1ナンバー・4WD			
		ジャストロー		フルジャストロー		フルジャストロー		ジャストロー	
最大積載量	(kg)	1,250	1,300	1,300	1,500	1,250	1,400	1,250	1,250
TECS型式		2DG-GDY231-VTADDE	2DG-GDY231-VTADCE	2DG-GDY231-VTADDD	2DG-GDY231-VTADCG	2DG-GDY281-VTADDF	2PG-GDY281-VTADCF	3BF-TRY230-VTADBB	3BF-TRY230-VTADAB
ベース車型式		2DG-GDY231-TGTGC	2DG-GDY231-TGMGC	2DG-GDY231-TQTKC	2DG-GDY231-TQMKC	2DG-GDY281-TQTGC	2PG-GDY281-TQMGC	3BF-TRY230-TGTEK	3BF-TRY230-TGMEK
トランスミッション		6AT	5MT	6AT	5MT	6AT	5MT	6AT	5MT
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25➡ (km/L)	10.81	9.97	10.16	9.97	11.31	11.81	—	—
	重量車モード JH15➡ (km/L)	10.80	10.20	9.90	10.20	10.80	11.40	—	—
エンジンタイプ/エンジン型式		ディーゼル/1GD-FTV		ディーゼル/1GD-FTV		ディーゼル/1GD-FTV		ガソリン/1TR-FE	
エンジン出力	kW (PS)	106 (144)		106 (144)		106 (144)		97 (132)	
車両重量	(kg)	2,240	2,190	2,310	2,290	2,360	2,350	1,970	1,960
車両総重量	(kg)	3,655	3,655	3,775	3,955	3,775	3,915	3,385	3,375
車両寸法 (mm)	全長	4,925	4,925	4,925	4,925	4,925	4,925	4,925	4,925
	全幅	1,890	1,890	1,890	1,890	1,890	1,890	1,890	1,890
	全高	2,720	2,720	2,745	2,745	2,745	2,745	2,705	2,700
荷室内寸法 (mm)	長さ	3,085	3,085	3,085	3,085	3,085	3,085	3,085	3,085
	幅	1,780	1,780	1,780	1,780	1,780	1,780	1,780	1,780
(有効寸法)	高さ	1,900 (1,855)	1,900 (1,855)	1,900 (1,855)	1,900 (1,855)	1,900 (1,855)	1,900 (1,855)	1,900 (1,855)	1,900 (1,855)
床面地上高	(mm)	815		840		840		800	795
タイヤサイズ 前/後(ダブル)		175/75R15/165R13		175/75R15/175/75R15		175/75R15/175/75R15		175/75R15/145/80R13	
燃料タンク容量(L)/使用燃料		60/軽油		60/軽油		60/軽油		60/無鉛レギュラーガソリン	
車型番号		B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8

寸法図 (単位:mm) 2DG-GDY231-VTADCG 車型番号 B4



●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

●アルミバン、アルミバンSはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められたP29の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速およびタイヤ仕様、エアコンのOFFなどの条件の下に算出しています。

冷凍車

低温・中温、2タイプの冷凍車をご用意。

架装メーカー：トヨタ車体(株) + (株)デンソー

- サビにくく耐久性に優れたステンレスフラットフロア・ステンレスリヤ枠を採用。
荷室内には抗菌カラーアルミを標準装備し、細菌の繁殖を抑えます。
- 環境に優しいポリスチレン断熱材をボディ主要部位に採用。



車型番号
C12 Photo:低温冷凍車(1ナンバークラス)
フルジャストロー (2DG-GDY231-VTBFCG)

※ワンタッチスライド式左サイドドア(ドア枠ステンレスタイプ)、サイドステップは架装オプション。

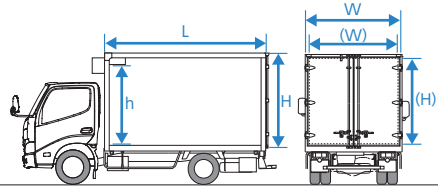


車型番号
C1 Photo:低温冷凍車(4ナンバークラス)
ジャストロー (2DG-GDY231-VTBEDE)

※ワンタッチスライド式左サイドドアは架装オプション。

低温冷凍車

(-20℃まで)



使用温度域 積荷	低温冷凍車			中温冷凍車				
	-20℃	-15℃	-10℃	-5℃	0℃	5℃	10℃	15℃20℃
冷凍魚介類								
冷凍肉・ハム								
冷凍めん								
冷凍食品								

荷室内寸法 (単位:mm)

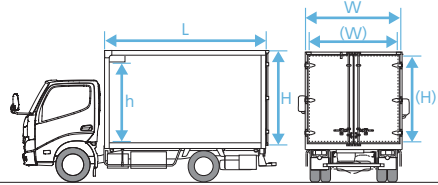
*断熱材使用部位:フロント・サイド・ルーフ・フロア・バックドア(フロアは+10mm)

	クラス	荷室内寸法(有効寸法)				リヤ開口部		ボディ仕様	車型番号
		L	W	H	h	(W)	(H)	断熱材 厚さ*	
シングル キャブ	4ナンバー☆	2,930 (2,920)	1,560 (1,540)	1,090	940	1,510	1,065	50	C1 ~ C8 C15
	1ナンバー	2,950 (2,940)	1,710 (1,690)	1,700	1,550	1,710	1,700	75	C9 ~ C14 C16

☆アンダーマウントコンデンサとなります。

中温冷凍車

(-5℃まで)



使用温度域 積荷	低温冷凍車			中温冷凍車				
	-20℃	-15℃	-10℃	-5℃	0℃	5℃	10℃	15℃20℃
精肉・生鮮魚介類								
乳製品								
水産練製品								
生鮮野菜・果物								
和・洋菓子								

荷室内寸法 (単位:mm)

*断熱材使用部位:フロント・サイド・ルーフ・フロア・バックドア(フロアは+10mm)

	クラス	荷室内寸法(有効寸法)				リヤ開口部		ボディ仕様	車型番号
		L	W	H	h	(W)	(H)	断熱材 厚さ*	
シングル キャブ	4ナンバー☆	2,930 (2,920)	1,560 (1,540)	1,090	940	1,510	1,065	50	C17 ~ C24 C31
	1ナンバー☆	3,000 (2,990)	1,760 (1,740)	1,750	1,600	1,710	1,725	50	C25 ~ C30 C32

☆アンダーマウントコンデンサとなります。



抗菌材使用

荷室内のルーフ、フロント、サイド、バックドアには抗菌カラーアルミを標準装備。※キズや汚れが付着した場合、抗菌作用の効果が現れないことがあります。またお客様のご使用条件によって、抗菌作用は異なります

※表中の車型番号は主要諸元表の車型番号と対応します。また、() 内の数値は、有効寸法となります。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

冷凍車

標準仕様一覧表

◇ 架装オプション設定

車種		トヨタ車体 (株)	
		[低温冷凍車] [中温冷凍車]	
		4ナンバークラス	1ナンバークラス
外板	冷凍機	アンダーマウントコンデンサ 	[低温冷凍車] ノーズマウントコンデンサ [中温冷凍車] アンダーマウントコンデンサ 
	ルーフ	アルミ平板	
	フロント	カラーアルミ (白)	
	サイド	カラーアルミ (白)	
バックドア	バックドア	カラーアルミ (白)	
	形状	シングルハンドル左先開き観音扉 	ダブルハンドル左先開き観音扉 
	ヒンジ	スチール製2対4個	スチール製3対6個
	ロックバー	1本カンヌキ・ワンタッチロック (キー付)	2本カンヌキ・ワンタッチロック (キー付)
	フレーム	防錆仕様 (磨きステンレス)	
	270°ストッパー	フタ付	
	内板	抗菌カラーアルミ (白)	
内板	ルーフ	抗菌カラーアルミ (白)	
	フロント	抗菌カラーアルミ (白)	
	サイド	抗菌カラーアルミ (白)	
	バックドア	抗菌カラーアルミ (白)	

車種		トヨタ車体 (株)	
		[低温冷凍車] [中温冷凍車]	
		4ナンバークラス	1ナンバークラス
装備			
フロア張り		ステンレス	
			
フロアフレーム		スチール	
エアリブ		アルミ型材M型 (フロント・サイド)	
			
水抜き穴 (ゴム栓付)		前側2個 Φ27mm	
外装	リヤステップ	スチール製足かけ式	スチール製固定式 (上面縞板張り)
断熱材	ルーフ	ポリスチレンフォーム:50mm厚	[低温冷凍車] ポリスチレンフォーム:75mm厚 [中温冷凍車] ポリスチレンフォーム:50mm厚
	フロント		
	サイド		
	バックドア	フロア	ポリスチレンフォーム:60mm厚
警報装置	半ドア警告ランプ	あり	
	半ドア警告ブザー	◇	
	非常警報ブザー	別ホーン追加方式	
電装品	ルームランプ (庫内スイッチ付)	角形白熱灯 20W×1個	
	補助制動灯 (ハイマウントストップランプ)	あり	ガソリン車のみ
	トップマーカールンプ	—	LED灯 (フロント橙色・リヤ黄色) 前後各1対4個
	サイドマーカールンプ	—	白熱灯 (黄色) 前後各1対4個

冷凍車

架装主要装備一覧表

■架装オプションには同時装着される装備や同時装着不可となる装備があります。また、装着することにより重量や寸法が変わり、最大積載量や荷室内有効寸法が減少する場合があります。その他、取付条件が変更となる場合もありますので、下記装備一覧表の※印をご確認の上、詳細につきましては販売店におたずねください。

車種 装備		[低温冷凍車] [中温冷凍車]	
		トヨタ車体 (株)	
		4ナンバークラス	1ナンバークラス
1	エアリミ フロント・サイド:ハット型に変更	H15mm	
2	荷室内 高さ変更	※4※5	※2
3	荷室内 長さ変更	※4※5	
4	内板 ステンレス (ルーフ)		
5	ステンレス (フロント・サイド・バック)	※1	
6	シングルハンドル内蔵式 左先開き	※4	
7	ダブルハンドル内蔵式 左先開き	※4	
8	左先開きから右先開きに変更		
9	3枚ドア	※4	カンヌキ内蔵式 (中扉右先開き) 
10	バックドア 90°開きストッパー	リンク式 	ステー式※3 
11	90°開きストッパー (簡易型)	※3	丸棒式 
12	非常用ハンドル	※1	内蔵式のみ
13	サイドドア (左または右) ワンタッチスライド式		
14	ワンタッチスライド式 ドア枠ステンレスタイプ		
15	オープン式 ドア枠ステンレスタイプ	※1 ※4 ※5	前ヒンジ 
16	イーজークローザー (左スライド式ドアのみ)		

車種 装備		[低温冷凍車] [中温冷凍車]	
		トヨタ車体 (株)	
		4ナンバークラス	1ナンバークラス
17	カーテン (バックドア用/サイドドア用)	ビニール製	
18	サイド 固定式 (アルミ縞板)		
19	リヤステップ 折りたたみ式スチール		
20	スチール製からステンレス製に変更	足掛け式	固定式
21	固定式メッシュ		
22	キーストン	ステンレス 	
23	アルミ縞板	※3	
24	ステンレス立ち上がり四方 H300mm (サイドドア部除く)		
25	フロアサイド部水止め凸型	※3	
26	フロア後部水止め凸型	※3	
27	ヒンジ・カンヌキ・ハンドルステンレス (バックドア・オープン式サイドドア)	※1	
28	後側2個追加	Φ27mm/Φ50mm	
29	スノコ	※1	[低温冷凍車] 樹脂製/抗菌樹脂製 [中温冷凍車] 木製※5/樹脂製/抗菌樹脂製
30	ガ荷室 フロント・サイド三方 樹脂製	H100mm・15mm厚	
31	ラッシングレール	※1※4	スチール製
32	ラッシングベルト	軽荷重・バックル式	
33	ローブフック壁埋込式		
34	荷室内台車固縛装置	※1	

架装オプション (架装メーカー装着)

車種 装備		[低温冷凍車] [中温冷凍車]	
		トヨタ車体 (株)	
		4ナンバークラス	1ナンバークラス
35	間仕切り	※1※2	固定式
	観音扉		固定式/移動式
	ソフトパネル脱着式		
36	脱臭装置 オゾン式1個	中温冷凍車のみ	
37	オゾン脱臭装置用交換触媒1セット	中温冷凍車のみ 交換目安:2年に1回	
38	ル 角型白熱灯 (20W) 追加		
39	LED灯に変更		
40	作業灯 (白熱灯35W) 1個		
41	灯 路肩灯 (白熱灯)	低温冷凍車	1対2個・25W
42	中温冷凍車		右側1個・25W
43	バ ステンレスパッケージ	下記セット一覧をご覧ください	
44	装 半ドア警告ブザー	※1	
45	導風板 (標準タイプ)	※1	白色
46	大型リヤスカート		※3
47	クーリングユニットガード		
48	輪止め (本体2個 + 搭載用ブラケット)		※1
49	タイヤチェーン掛け (1個)		※1
50	リヤコンビランプ防雪ガード		

43「ステンレスパッケージ」セット一覧
●ステンレス立ち上がり四方300mm ●フロアサイド部水止め凸型 (サイドドア選択時のみ)
●フロア後部水止め凸型 ●ヒンジ・カンヌキ・ハンドルステンレス (バックドア) ●リヤステップステンレス製
●ライセンスプレートブラケットステンレス ●リヤコンビランプブラケットステンレス

※1.装着には条件があります。 ※2.同時装着される装備があります。 ※3.同時装着不可となる装備があります。
※4.重量または寸法が変更となります。 ※5.他の機能・性能に影響があります。
●「架装オプション」はご注文時に申し受けます。
架装メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
●架装オプションの保証期間は、3年または6万kmのいずれか早いほうで適用されます。
●上記以外の架装オプションにつきましては、販売店におたずねください。

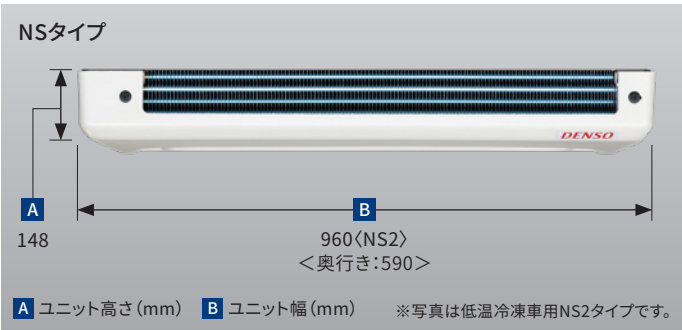
冷凍機

冷凍機メーカー：(株)デンソー

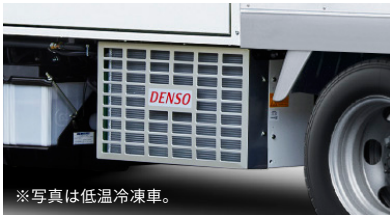
- 荷室スペースの拡大に貢献する薄型クーリングユニットを採用しました。
- 除霜モード解除後、ファンが作動開始する前にエバポレータを冷却し、除霜熱が庫内に放出されるのを防止します。
- 視認性・操作性を重視したタッチパネル式のコントロールパネル。スピーディーな故障診断機能付です。
また、液晶を大型化し、表示情報量を増やしました。空調スイッチ左側に設置されます。

効率の良いクーリングユニット

ユニット上部3方向からの吸気構造のため、ユニット下部に吸気スペースを確保する必要が無く、有効積載高さが80mm増加しました。また、ブラシレスモーターとターボファンモーターの採用により、長寿命化と風速アップも実現しました。



ノーズマウント型コンデンサ



アンダーマウント型コンデンサ

使いやすいコントロールパネル



- 視認性の良い大型液晶表示
- 操作性に配慮したタッチパネル
- 迅速な故障診断のための点検スイッチ付



車型番号 **C12** Photo:低温冷凍車 (1ナンバークラス) フルジャストロー (2DG-GDY231-VTBFCG)
※ワンタッチスライド式左サイドドア (ドア枠ステンレスタイプ) は架装オプション。

ボディ・冷凍機仕様 ※表中の車型番号は主要諸元表の車型番号と対応します。

車種	低温冷凍車		中温冷凍車	
	車型番号	C1 ~ C8 C15 C9 ~ C14 C16	C17 ~ C24 C31	C25 ~ C30 C32
クラス	4ナンバー	1ナンバー	4ナンバー	1ナンバー
コンデンサ	アンダーマウント型	ノーズマウント型	アンダーマウント型	
使用温度域	-20℃まで		-5℃まで	
冷凍機	クーリングユニット	NS2タイプ	NS2タイプ	
	冷凍能力 (荷室内温度)	2,100W (-18℃)	2,020W (0℃)	
	使用冷媒	R404A	HFC134a	

● 冷凍機、冷凍車の使用温度域表示について：外気温35℃において、40km/h走行時で庫内が一定時間経過後に到達できる温度を表示しています。

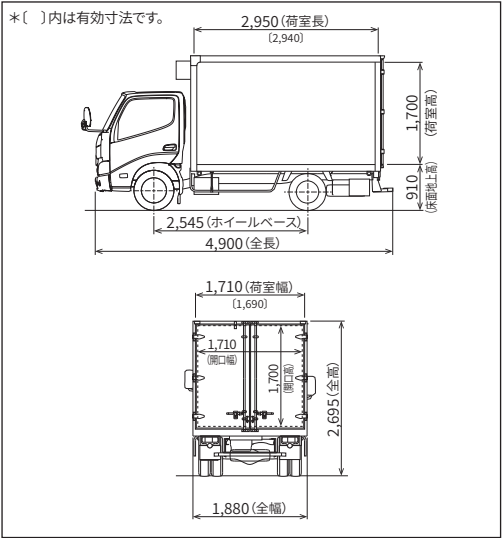
冷凍車

トヨタ車体(株) 主要諸元表 (8ナンバー・乗車定員3名)

項目	車型	低温冷凍車									
		シングルキャブ									
		4ナンバークラス・2WD				4ナンバークラス・4WD				1ナンバークラス・2WD	
		ジャストロー		フルジャストロー		ジャストロー		フルジャストロー		ジャストロー	
最大積載量	(kg)	1,350	1,400	1,400	1,600	1,300	1,300	1,250	1,350	1,150	1,200
TECS型式		2DG-GDY231-VTBEDE	2DG-GDY231-VTBECE	2DG-GDY231-VTBEDG	2DG-GDY231-VTBECG	2DG-GDY281-VTBEDE	2PG-GDY281-VTBECE	2DG-GDY281-VTBEDF	2PG-GDY281-VTBECF	2DG-GDY231-VTBFDE	2DG-GDY231-VTBFCF
ベース車型式		2DG-GDY231-TGTGC	2DG-GDY231-TGMGC	2DG-GDY231-TQTKC	2DG-GDY231-TQMKC	2DG-GDY281-TGTGC	2PG-GDY281-TGMGC	2DG-GDY281-TQTGC	2PG-GDY281-TQMGC	2DG-GDY231-TGTGC	2DG-GDY231-TGMGC
トランスミッション		6AT	5MT	6AT	5MT	6AT	5MT	6AT	5MT	6AT	5MT
燃料消費率※	(km/L)	10.81	9.97	10.16	9.97	11.31	11.81	11.31	11.81	10.81	9.97
重量車モード	(km/L)	10.80	10.20	9.90	10.20	10.80	11.40	10.80	11.40	10.80	10.20
エンジンタイプ/エンジン型式		ディーゼル/1GD-FTV		ディーゼル/1GD-FTV		ディーゼル/1GD-FTV		ディーゼル/1GD-FTV		ディーゼル/1GD-FTV	
エンジン出力	kW (PS)	106 (144)		106 (144)		106 (144)		106 (144)		106 (144)	
車両重量	(kg)	2,140	2,090	2,210	2,190	2,180	2,190	2,260	2,250	2,340	2,290
車両総重量	(kg)	3,655	3,655	3,775	3,955	3,645	3,655	3,675	3,765	3,655	3,655
車両寸法	全長	4,685	4,685	4,685	4,685	4,685	4,685	4,685	4,685	4,900	4,900
	全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,880	1,880
	全高	1,975	1,975	1,985	1,985	1,975	1,975	1,985	1,985	2,675	2,670
荷室内寸法	長さ	2,930 (2,920)	2,930 (2,920)	2,930 (2,920)	2,930 (2,920)	2,930 (2,920)	2,930 (2,920)	2,930 (2,920)	2,930 (2,920)	2,950 (2,940)	2,950 (2,940)
	幅	1,560 (1,540)	1,560 (1,540)	1,560 (1,540)	1,560 (1,540)	1,560 (1,540)	1,560 (1,540)	1,560 (1,540)	1,560 (1,540)	1,710 (1,690)	1,710 (1,690)
	高さ	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090	1,700	1,700
床面地上高	(mm)	815	820	840		815		840		890	885
タイヤサイズ 前/後(ダブル)		175/75R15/165R13		175/75R15/175/75R15		175/75R15/165R13		175/75R15/175/75R15		175/75R15/165R13	
燃料タンク容量 (L)/使用燃料		60/軽油		60/軽油		60/軽油		60/軽油		60/軽油	
車型番号		C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10

項目	車型	低温冷凍車					
		シングルキャブ					
		1ナンバークラス・2WD		1ナンバークラス・4WD		4ナンバークラス・2WD	1ナンバークラス・2WD
		フルジャストロー		フルジャストロー		ジャストロー	
最大積載量	(kg)	1,200	1,400	1,150	1,300	1,250	1,200
TECS型式		2DG-GDY231-VTBFDF	2DG-GDY231-VTBFCG	2DG-GDY281-VTBFDF	2PG-GDY281-VTBFCF	3BF-TRY230-VTBEAB	3BF-TRY230-VTBFAF
ベース車型式		2DG-GDY231-TQTKC	2DG-GDY231-TQMKC	2DG-GDY281-TQTKC	2PG-GDY281-TQMGC	3BF-TRY230-TGMEK	3BF-TRY230-TGMEK
トランスミッション		6AT	5MT	6AT	5MT	5MT	5MT
燃料消費率※	(km/L)	10.16	9.97	11.31	11.81	—	—
重量車モード	(km/L)	9.90	10.20	10.80	11.40	—	—
エンジンタイプ/エンジン型式		ディーゼル/1GD-FTV		ディーゼル/1GD-FTV		ガソリン/1TR-FE	
エンジン出力	kW (PS)	106 (144)		106 (144)		97 (132)	
車両重量	(kg)	2,410	2,390	2,460	2,440	1,850	2,090
車両総重量	(kg)	3,775	3,955	3,775	3,905	3,265	3,455
車両寸法	全長	4,900	4,900	4,900	4,900	4,685	4,900
	全幅	1,880	1,880	1,880	1,880	1,695	1,880
	全高	2,695	2,695	2,700	2,700	1,975	2,650
荷室内寸法	長さ	2,950 (2,940)	2,950 (2,940)	2,950 (2,940)	2,950 (2,940)	2,930 (2,920)	2,950 (2,940)
	幅	1,710 (1,690)	1,710 (1,690)	1,710 (1,690)	1,710 (1,690)	1,560 (1,540)	1,710 (1,690)
	高さ	1,700	1,700	1,700	1,700	1,090	1,700
床面地上高	(mm)	910		915		795	865
タイヤサイズ 前/後(ダブル)		175/75R15/175/75R15		175/75R15/175/75R15		175/75R15/145/80R13	
燃料タンク容量 (L)/使用燃料		60/軽油		60/軽油		60/無鉛レギュラーガソリン	
車型番号		C11	C12	C13	C14	C15	C16

寸法図 (単位:mm) 2DG-GDY231-VTBFCG 車型番号 C12



●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

●冷凍車はメーカー完成特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件 (気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められたP29の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

冷凍車

トヨタ車体(株) 主要諸元表 (8ナンバー・乗車定員3名)

項目	中温冷凍車									
	シングルキャブ									
	4ナンバークラス・2WD				4ナンバークラス・4WD				1ナンバークラス・2WD	
	ジャストロー		フルジャストロー		ジャストロー		フルジャストロー		ジャストロー	
最大積載量 (kg)	1,350	1,400	1,400	1,600	1,300	1,300	1,250	1,350	1,150	1,200
TECS型式	2DG-GDY231-VTBCDE	2DG-GDY231-VTBCE	2DG-GDY231-VTBCDG	2DG-GDY231-VTBCCG	2DG-GDY281-VTBCDE	2PG-GDY281-VTBCE	2DG-GDY281-VTBCDF	2PG-GDY281-VTBCCF	2DG-GDY231-VTBDE	2DG-GDY231-VTBCE
ベース車型式	2DG-GDY231-TGTGC	2DG-GDY231-TGMGC	2DG-GDY231-TQTKC	2DG-GDY231-TQMKC	2DG-GDY281-TGTGC	2PG-GDY281-TGMGC	2DG-GDY281-TQTGC	2PG-GDY281-TQMGC	2DG-GDY231-TGTGC	2DG-GDY231-TGMGC
トランスミッション	6AT	5MT	6AT	5MT	6AT	5MT	6AT	5MT	6AT	5MT
燃料消費率※ (km/L)	10.81	9.97	10.16	9.97	11.31	11.81	11.31	11.81	10.81	9.97
重量車モード (国土交通省審査値) (km/L)	10.80	10.20	9.90	10.20	10.80	11.40	10.80	11.40	10.80	10.20
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/1GD-FTV		ディーゼル/1GD-FTV		ディーゼル/1GD-FTV		ディーゼル/1GD-FTV		ディーゼル/1GD-FTV	
エンジン出力 kW (PS)	106 (144)		106 (144)		106 (144)		106 (144)		106 (144)	
車両重量 (kg)	2,140	2,090	2,210	2,190	2,190	2,190	2,260	2,250	2,340	2,290
車両総重量 (kg)	3,655	3,655	3,775	3,955	3,655	3,655	3,675	3,765	3,655	3,655
車両寸法 (mm)	全長	4,685	4,685	4,685	4,685	4,685	4,685	4,685	4,900	4,900
	全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,880	1,880
	全高	1,975	1,975	1,985	1,985	1,975	1,975	1,985	2,675	2,670
荷室内寸法 (mm)	長さ	2,930 (2,920)	2,930 (2,920)	2,930 (2,920)	2,930 (2,920)	2,930 (2,920)	2,930 (2,920)	2,930 (2,920)	3,000 (2,990)	3,000 (2,990)
	幅	1,560 (1,540)	1,560 (1,540)	1,560 (1,540)	1,560 (1,540)	1,560 (1,540)	1,560 (1,540)	1,560 (1,540)	1,760 (1,740)	1,760 (1,740)
[有効寸法] 高さ	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090	1,750	1,750
床面地上高 (mm)	810	815	840		815		840		865	860
タイヤサイズ 前/後(ダブル)	175/75R15/165R13		175/75R15/175/75R15		175/75R15/165R13		175/75R15/175/75R15		175/75R15/165R13	
燃料タンク容量 (L)/使用燃料	60/軽油		60/軽油		60/軽油		60/軽油		60/軽油	
車型番号	C17	C18	C19	C20	C21	C22	C23	C24	C25	C26

項目	中温冷凍車									
	シングルキャブ									
	1ナンバークラス・2WD		1ナンバークラス・4WD		4ナンバークラス・2WD		4ナンバークラス・4WD		1ナンバークラス・2WD	
	フルジャストロー		フルジャストロー		ジャストロー		ジャストロー		ジャストロー	
最大積載量 (kg)	1,250	1,400	1,150	1,350	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250
TECS型式	2DG-GDY231-VTBDDG	2DG-GDY231-VTBDCG	2DG-GDY281-VTBDDF	2PG-GDY281-VTBDCF	3BF-TRY230-VTBCAB	3BF-TRY230-VTBDCB	3BF-TRY230-VTBCAB	3BF-TRY230-VTBDCB	3BF-TRY230-VTBCAB	3BF-TRY230-VTBDCB
ベース車型式	2DG-GDY231-TQTKC	2DG-GDY231-TQMKC	2DG-GDY281-TQTKC	2PG-GDY281-TQMGC	3BF-TRY230-TGMEK	3BF-TRY230-TGMEK	3BF-TRY230-TGMEK	3BF-TRY230-TGMEK	3BF-TRY230-TGMEK	3BF-TRY230-TGMEK
トランスミッション	6AT	5MT	6AT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT
燃料消費率※ (km/L)	10.16	9.97	11.31	11.81	—	—	—	—	—	—
重量車モード (国土交通省審査値) (km/L)	9.90	10.20	10.80	11.40	—	—	—	—	—	—
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/1GD-FTV		ディーゼル/1GD-FTV		ガソリン/1TR-FE		ガソリン/1TR-FE		ガソリン/1TR-FE	
エンジン出力 kW (PS)	106 (144)		106 (144)		97 (132)		97 (132)		97 (132)	
車両重量 (kg)	2,360	2,390	2,460	2,420	1,860	1,860	1,860	1,860	2,030	2,030
車両総重量 (kg)	3,775	3,955	3,775	3,935	3,275	3,275	3,275	3,275	3,445	3,445
車両寸法 (mm)	全長	4,900	4,900	4,900	4,685	4,685	4,685	4,685	4,900	4,900
	全幅	1,880	1,880	1,880	1,695	1,695	1,695	1,695	1,880	1,880
	全高	2,700	2,695	2,700	2,700	2,700	2,700	2,700	2,650	2,650
荷室内寸法 (mm)	長さ	3,000 (2,990)	3,000 (2,990)	3,000 (2,990)	3,000 (2,990)	2,930 (2,920)	2,930 (2,920)	2,930 (2,920)	3,000 (2,990)	3,000 (2,990)
	幅	1,760 (1,740)	1,760 (1,740)	1,760 (1,740)	1,760 (1,740)	1,560 (1,540)	1,560 (1,540)	1,560 (1,540)	1,760 (1,740)	1,760 (1,740)
[有効寸法] 高さ	1,750	1,750	1,750	1,750	1,090	1,090	1,090	1,090	1,750	1,750
床面地上高 (mm)	890	885	890		795		795		840	
タイヤサイズ 前/後(ダブル)	175/75R15/175/75R15		175/75R15/175/75R15		175/75R15/145/80R13		175/75R15/145/80R13		175/75R15/145/80R13	
燃料タンク容量 (L)/使用燃料	60/軽油		60/軽油		60/無鉛レギュラーガソリン		60/無鉛レギュラーガソリン		60/無鉛レギュラーガソリン	
車型番号	C27	C28	C29	C30	C31	C32	C33	C34	C35	C36

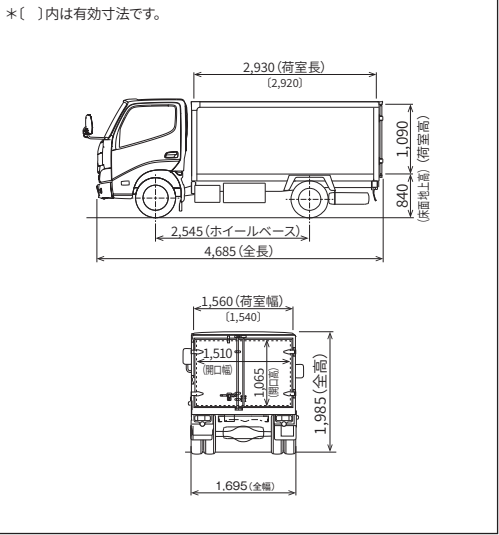
●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

●冷凍車はメーカー完成特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件 (気象、道路、渋滞、車両、積載物、整備等の状況) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。燃費については、ベース車の数値です。

※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められたP29の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

寸法図 (単位:mm) 2DG-GDY231-VTBCCG 車型番号 C20



保冷車

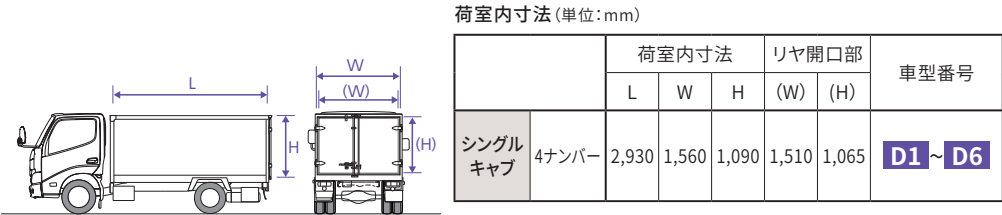
外気からの熱の影響を抑制する断熱ボディ。

架装メーカー：トヨタ車体(株)

- 環境に優しいポリスチレン断熱材をボディ主要部位に採用。50mm厚の断熱材が、荷室の温度変化を抑えます。
※保冷車には冷凍機は装着されていません。
- サビにくく耐久性に優れたステンレスフラットフロア・ステンレスリヤ枠を採用。
荷室内には抗菌カラーアルミを標準装備し、細菌の繁殖を抑えます。



車型番号
D2 Photo:保冷車 フルジャストロー (2DG-GDY231-VTBACG)
※寒冷地仕様はメーカーオプション。ワンタッチスライド式左サイドドアは架装オプション。



荷室内のルーフ、フロント、サイド、バックドアには抗菌カラーアルミを標準装備。

※キズや汚れが付着した場合、抗菌作用の効果が現れないことがあります。
またお客様のご使用条件によって、抗菌作用は異なります

標準仕様一覧表

◇架装オプション設定

車種		トヨタ車体(株)	車種		トヨタ車体(株)
		[保冷車]			[保冷車]
		4ナンバー			4ナンバー
外板	ルーフ	アルミ平板	フロア張り	ステンレス	
	フロント/サイド/バックドア	カラーアルミ(白)			
バックドア	形状	左先開き観音扉 	フロアフレーム	スチール	
	ヒンジ	スチール製2対4個	水抜き穴(ゴム栓付)	前側2個φ27mm	
	ロックバー	1本カンヌキ・ワンタッチキー付 	外装	リヤステップ	スチール製足かけ式
	フレーム	防錆仕様(磨きステンレス)	断熱材	ルーフ/フロント/サイド/フロア/バックドア	ポリスチレンフォーム:50mm厚
	270°ストッパー	フタ付 		半ドア警告ランプ	あり
	内板	抗菌カラーアルミ(白)		半ドア警告ブザー	◇
電装品	補助制動灯(ハイマウントストップランプ)	あり	警報装置	別ホーン追加方式 	
				非常警報ブザー	
電装品	ルームランプ(庫内スイッチ付)	あり	電装品	角形白熱灯 20W×1個 	

※表中の車型番号は主要諸元表の車型番号と対応します。

保冷車

架装主要装備一覧表

■架装オプションには同時装着される装備や同時装着不可となる装備があります。また、装着することにより重量や寸法が変わり、最大積載量や荷室内有効寸法が減少する場合があります。その他、取付条件が変更となる場合もありますので、下記装備一覧表の※印をご確認の上、詳細につきましては販売店におたずねください。

車種		【保冷車】
		トヨタ車体 (株)
装備		4ナンバー
1	アルミ	フロント・サイド断面M型
2	エアリブ	フロント・サイド:ハット型に変更
3	荷室内寸法	荷室高変更
4	※2※4	荷室長変更
5	※2※4	荷室幅変更 (1,760mm) ※1
6	内板	ステンレス (ルーフ)
7		ステンレス (フロント・サイド・バック) ※1
8		2本カンヌキ
9		シングルハンドル内蔵式 左先開き ※4
10		ダブルハンドル内蔵式 左先開き ※4
11		左先開きから右先開きに変更
12		90°開きストッパー
13		90°開きストッパー (簡易型) ※3
14		非常用ハンドル ※1
15	(左または左右)	ワンタッチスライド式
16	サイドドア	ワンタッチスライド式
17		ドア枠ステンレスタイプ
18	※1※4	オープン式
19		ドア枠ステンレスタイプ
20		前ヒンジ
21		カーテン (バックドア用/サイドドア用)
22	サイドステップ	固定式 (アルミ縞板) ※1
23		固定式
24	リヤステップ	折りたたみ式スチール
25	※1	スチール製からステンレス製に変更
26		足掛け式/固定式
27		固定式メッシュ
28		キーストン
29		ステンレス
30	フロア	アルミ縞板 ※3
31		ステンレス立ち上がり四方
32		H300mm (サイドドア部除く)
33	防錆仕様	フロアサイド部水止め凸型 ※3
34		フロア後部水止め凸型 ※3
35		ヒンジ・カンヌキ・ハンドルステンレス (バックドア・オープン式サイドドア) ※1
36		水抜き穴 (ゴム栓付)
37		後側2個追加
38		φ27mm/φ50mm
39		※1木製※3樹脂製/抗菌樹脂製
40	スノコ	※1木製※3樹脂製/抗菌樹脂製
41		※1木製※3樹脂製/抗菌樹脂製
42	荷室ガード	フロント・サイド三方 樹脂製
43		H100mm・15mm厚

架装オプション (架装メーカー装着)

		車種	[保冷車]
			トヨタ車体(株)
装備		4ナンバー	
34	緊締装置	ラッシングレール ※1※4	スチール製
35		ラッシングベルト	軽荷重・バックル式
36		ロープフック壁埋込式	
37		荷室内台車固縛装置 ※1	
38	間仕切り	固定式	
39	※1※2	ソフトパネル脱着式 ※3	
40	脱臭装置	オゾン式1個	
41		オゾン脱臭装置用交換触媒1セット	交換目安:2年に1回
42	ランプ	角型白熱灯 (20W) 追加	
43		LED灯に変更	
44		作業灯 (白熱灯35W) 1個	
45	灯具類	トップマーカールンプ [LED灯(フロント橙色・リヤ黄色) 前後各1対4個]	室内高変更選択時・標準
46		サイドマーカールンプ [白熱灯 (黄色) 前後各1対4個]	室内高変更選択時・標準
47		路肩灯 (白熱灯) ※1	1対2個・25W
48	パッケージ仕様	ステンレスパッケージ	▶P12のセッシー覧をご覧ください
49	警報装置	半ドア警告ブザー ※1	
50		導風板 (標準タイプ) ※1	白色
51		大型リヤスカート ※1	
52		輪止め (本体2個+搭載用ブラケット) ※1	
53		タイヤチェーン掛け (1個) ※1	
54		リヤコンビランプ防雪ガード	
55	その他	ドライアイスカース	
56		ドライアイスバンド	



使えるワイドなバリエーション。

現場作業の効率アップと負担軽減に、
TECS『リフト付トラック』シリーズ。



■ 垂直式リフト付トラック ▶ P20

積荷の横揺れが少ない垂直式リフト。

このような業種におすすめ

背が高く重い物を少人数で、
安心して積み下ろししたい。

＜架装メーカー＞

極東開発工業(株)

トヨタ車体(株)



■ スイングアーム式リフト付トラック ▶ P26

かさばる積荷に最適なスイングアーム式リフト。

このような業種におすすめ

かさばる積荷を少人数で、
安心して積み下ろししたい。

＜架装メーカー＞

極東開発工業(株)



■ 垂直式リフト付トラック 設定車型一覧表

●: 設定あり

駆動	エンジン	トランスミッション	免許区分	極東開発工業																トヨタ車体															
				[垂直式パワーゲート車] リフト能力600kg																[パワーリフト車] リフト能力600kg															
				シングルキャブ												ダブルキャブ				シングルキャブ												ダブルキャブ			
				スチールデッキ				木製デッキ								木製デッキ				スチールデッキ				木製デッキ								木製デッキ			
				ジャストロー				ジャストロー				フルジャストロー				フルジャストロー				ジャストロー				ジャストロー				フルジャストロー				フルジャストロー			
				1.25t積	1.35t積	1.4t積	1.45t積	1.25t積	1.35t積	1.4t積	1.45t積	1.35t積	1.4t積	1.45t積	1.6t積	1.1t積	1.2t積	1.3t積	1.35t積	1.25t積	1.3t積	1.35t積	1.4t積	1.25t積	1.35t積	1.4t積	1.45t積	1.35t積	1.4t積	1.45t積	1.6t積	1.1t積	1.2t積	1.3t積	1.35t積
2WD	ディーゼル	5MT	準中型免許*				●				●				●				●				●				●				●				
		6AT					●				●				●					●				●				●			●				
4WD		5MT			●				●				●				●			●			●				●				●				
		6AT			●				●			●				●				●			●				●				●				
2WD	ガソリン	5MT	普通免許	●				●										●				●													
		6AT		●				●										●				●													
			諸元表掲載ページ	▶ 諸元P22～23																▶ 諸元P24～25															

■ スイングアーム式リフト付トラック 設定車型一覧表

●: 設定あり

駆動	エンジン	トランスミッション	免許区分	極東開発工業															
				[パワーゲート車] リフト能力600kg															
				シングルキャブ												ダブルキャブ			
				スチールデッキ				木製デッキ								木製デッキ			
				ジャストロー				ジャストロー				フルジャストロー				フルジャストロー			
				1.25t積	1.35t積	1.4t積	1.45t積	1.25t積	1.35t積	1.4t積	1.45t積	1.35t積	1.4t積	1.45t積	1.6t積	1.1t積	1.2t積	1.3t積	1.35t積
2WD	ディーゼル	5MT	準中型免許*				●				●				●				●
		6AT					●				●				●				
4WD		5MT			●				●				●					●	
		6AT			●				●			●				●			
2WD	ガソリン	5MT	普通免許					●											
		6AT		●				●											
諸元表掲載ページ				▶ 諸元P27～28															

作業員の移動と積荷の搬送を同時にできる
ダブルキャブもご用意しています。



※写真はトヨタ車体製パワーリフト車。

※5トン限定準中型免許でも運転できます。 ※オプション装着や荷台架装などの結果、最大積載量が減少することがあります。詳しくは諸元表をご参照の上、販売店におたずねください。

TECS設定車型以外でのボディ架装にも対応しています。詳しくは販売店にお問い合わせください。

垂直式 リフト付トラック

積荷の横揺れが少なく、自動販売機など背の高い重量物の運搬に最適な垂直式リフト。

架装メーカー：極東開発工業(株)／垂直式パワーゲート車

- リフトが垂直に昇降し、積荷の横揺れが少ないため、背の高い重量物も安心して扱えます。
- 独自開発のパワーユニットをクロスメンバ内に収納することで、パワーゲート一体での品質管理が可能になり、信頼性が向上しました。
- 従来位置(車両左側リヤオーバーハング)からパワーユニットが無くなり、スッキリとした外観と、艤装部品などの取付自由度の向上を実現しました。



車型番号
E4 Photo:垂直式パワーゲート車 木製・ジャストロー (2DG-GDY231-VKCCCE)

架装メーカー：トヨタ車体(株)／パワーリフト車

- リフトが垂直に昇降し、積荷の横揺れが少ないため、背の高い重量物も安心して扱えます。
- ゲート開閉を容易にするトーションバーや挟み込みを防止する停止バーを標準装備。



車型番号
F4 Photo:パワーリフト車 木製・ジャストロー (2DG-GDY231-VTCCCE)

荷台内寸法 (単位:mm)

		荷台内寸法			車型番号
		長さ	幅	高さ	
シングルキャブ	スチールデッキ	3,070	1,600	380	E1 E2 E7 E8 E13 E14
	木製デッキ	3,070	1,610	380	E3 ~ E6 E9 ~ E12 E15 E16
ダブルキャブ	木製デッキ	2,080	1,610	380	E17 ~ E20

リフト仕様

項目	車種	リフト能力 600kg
昇降時間(秒)		5~15
操作		固定式スイッチ (左側)
プラットフォーム寸法(mm) [幅×長さ(プラットフォーム+テーパー部)]		1,570×850 (740+110)
動力		電動モーター 油圧ポンプ

荷台内寸法 (単位:mm)

		荷台内寸法			車型番号
		長さ	幅	高さ	
シングルキャブ	スチールデッキ	3,075	1,600	380	F1 F2 F7 F8
		3,070			F13 F14
	木製デッキ	3,070	1,610	380	F3 ~ F6 F9 ~ F12
		3,065			F15 F16
ダブルキャブ	木製デッキ	2,070	1,610	380	F17 ~ F20

リフト仕様

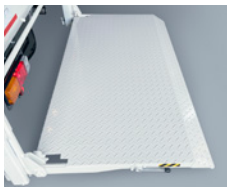
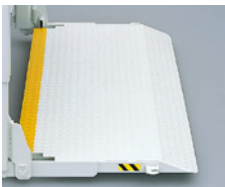
項目	車種	リフト能力 600kg
昇降時間(秒)		3~13
操作		固定式スイッチ (左側)
プラットフォーム寸法(mm) [幅×長さ(プラットフォーム+テーパー部)]		1,525×720 (570+150)
動力		電動モーター 油圧ポンプ

※表中の車型番号は主要諸元表の車型番号と対応します。

垂直式 リフト付トラック

標準仕様一覧表

◇ 架装オプション設定

車種		極東開発工業(株)		トヨタ車体(株)		
		[垂直式パワーゲート車]		[パワーリフト車]		
		シングルキャブ/ダブルキャブ		シングルキャブ/ダブルキャブ		
		スチールデッキ/木製デッキ		スチールデッキ/木製デッキ		
装備						
リフト装置	リフト能力	600kg		600kg		
	吊上げ方式	ワイヤー式		ワイヤー式		
	動力	電動モーター・油圧ポンプ		電動モーター・油圧ポンプ		
	プラットホーム寸法(mm)	長さ	850(フラット部:740+テーパー部:110)		720(フラット部:570+テーパー部:150)	
		幅	1,570		1,525	
	プラットホーム面材	縞鋼板		縞鋼板		
						
	プラットホーム先端	110mmテーパー付		150mmテーパー付		
	キャブ内メインスイッチ	あり		あり		
	操作スイッチ	固定式(車両左側リフト部)		固定式(車両左側リフト部)		
						
自動停止装置	あり		あり			
昇降時間	5~15秒		3~13秒			
リフト塗装(白、ブルー、ターコイズ) ※サイドゲート、鳥居もベース車外板色と同色		ベース車外板色同色		ベース車外板色同色		
リフト塗装(シルバー) ※サイドゲート、鳥居もベース車外板色と同色		◇		ベース車外板色同色		

架装主要装備一覧表

架装標準装備 架装オプション(架装メーカー装着)

■架装オプションには同時装着される装備や同時装着不可となる装備があります。また、装着することにより重量や寸法が変わり、最大積載量や荷室内有効寸法が減少する場合があります。その他、取付条件が変更となる場合もありますので、下記装備一覧表の※印をご確認の上、詳細につきましては販売店におたずねください。

車種		垂直式	
		極東開発工業(株)	
		トヨタ車体(株)	
		[垂直式パワーゲート車]	
		シングルキャブ/ダブルキャブ	
		スチールデッキ/木製デッキ	
装備			
1	吊上げ用ケーブル(チェーン)		
2	フロア鋼板張り		1.6mm厚(木製デッキのみ)
3	プラットホーム長さ	850mm	リフト能力600kg
4	ホーム長さ	1,000mm	リフト能力500kg ※1※4
5	長さ	1,200mm	リフト能力400kg
6	表面平鋼板張り		3.2mm厚
7	表面アルミ縞板張り		3.0mm厚
8	裏面補強(縦2本)	※1	
9	プラットホーム	2段折れ ※3	※1
10	キャスターストッパー	※4	プラットホーム長さ1,000mm/1,200mm選択時のみ※4
11	先端形状変更	テーパー延長	250mm
12	※3	テーパーレス(角型)	240mm
13	上昇位置変更	※1	(プラットホーム長さ850mm以上選択時のみ)
14	先端導板	※3	※4
15	クッションゴム		+18mmまで
16	プレス式ゲート	※3	+30mmまで
17	車両右側に追加		幅1,570mm×長さ870mm(フラット部:740mm+テーパー部:130mm)
18	操作スイッチ	コード式リモコン追加	※3
19	ラジコン追加		バルコンIV
20	コラム延長(125mm)		※3
21	リフト塗装 ※サイドゲート、鳥居もベース車外板色と同色	シルバーのみ	外板色 全色

※1.装着には条件があります。 ※2.同時装着される装備があります。 ※3.同時装着不可となる装備があります。 ※4.重量または寸法が変更となります。
※5.他の機能・性能に影響があります。

- 「架装オプション」はご注文時に申し受けます。架装メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- 架装オプションの保証期間は、3年または6万kmのいずれか早いほうで適用されます。
- 上記以外の架装オプションにつきましては、販売店におたずねください。

垂直式 リフト付トラック

極東開発工業(株) 主要諸元表 (乗車定員3名<シングルキャブ>/乗車定員6名<ダブルキャブ>)

車型	垂直式パワーゲート車					
	シングルキャブ					
	4ナンバー・2WD					
	スチールデッキ			木製デッキ		
項目	ジャストロー		ジャストロー		フルジャストロー	
最大積載量 (kg)	1,400	1,450	1,400	1,450	1,450	1,600
TECS型式	2DG-GDY231-VKCCDD	2DG-GDY231-VKCCCD	2DG-GDY231-VKCCDE	2DG-GDY231-VKCCCE	2DG-GDY231-VKCCDG	2DG-GDY231-VKCCCG
ベース車型式	2DG-GDY231-TLTGC	2DG-GDY231-TLMGC	2DG-GDY231-TGTGC	2DG-GDY231-TGMGC	2DG-GDY231-TQTKC	2DG-GDY231-TQMKC
トランスミッション	6AT	5MT	6AT	5MT	6AT	5MT
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25 (km/L) 10.81	9.97	10.81	9.97	10.16	9.97
重量車モード (国土交通省審査値)	JH15 (km/L) 10.80	10.20	10.80	10.20	9.90	10.20
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/1GD-FTV		ディーゼル/1GD-FTV		ディーゼル/1GD-FTV	
エンジン出力 kW (PS)	106 (144)		106 (144)		106 (144)	
車両重量 (kg)	2,120	2,080	2,120	2,080	2,200	2,190
車両総重量 (kg)	3,685	3,695	3,685	3,695	3,815	3,955
車両寸法 (mm)	全長	4,680	4,680	4,680	4,680	4,680
	全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
	全高	1,975	1,975	1,965	1,965	1,970
荷台内寸法 (mm)	長さ	3,070	3,070	3,070	3,070	3,070
	幅	1,600	1,610	1,610	1,610	1,610
	高さ	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)	765	775	765	770	790	
タイヤサイズ 前/後(ダブル)	175/75R15/165R13		175/75R15/165R13		175/75R15/175/75R15	
燃料タンク容量(L)/使用燃料	60/軽油		60/軽油		60/軽油	
車型番号	E1	E2	E3	E4	E5	E6

車型	垂直式パワーゲート車					
	シングルキャブ					
	4ナンバー・4WD					
	スチールデッキ			木製デッキ		
項目	ジャストロー		ジャストロー		フルジャストロー	
最大積載量 (kg)	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350	1,400
TECS型式	2DG-GDY281-VKCCDD	2PG-GDY281-VKCCCD	2DG-GDY281-VKCCDE	2PG-GDY281-VKCCCE	2DG-GDY281-VKCCDF	2PG-GDY281-VKCCCF
ベース車型式	2DG-GDY281-TLTGC	2PG-GDY281-TLMGC	2DG-GDY281-TGTGC	2PG-GDY281-TGMGC	2DG-GDY281-TQTCG	2PG-GDY281-TQMGC
トランスミッション	6AT	5MT	6AT	5MT	6AT	5MT
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25 (km/L) 11.31	11.81	11.31	11.81	11.31	11.81
重量車モード (国土交通省審査値)	JH15 (km/L) 10.80	11.40	10.80	11.40	10.80	11.40
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/1GD-FTV		ディーゼル/1GD-FTV		ディーゼル/1GD-FTV	
エンジン出力 kW (PS)	106 (144)		106 (144)		106 (144)	
車両重量 (kg)	2,170	2,160	2,170	2,160	2,280	2,270
車両総重量 (kg)	3,685	3,675	3,685	3,675	3,795	3,835
車両寸法 (mm)	全長	4,680	4,680	4,680	4,680	4,680
	全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
	全高	1,975	1,965	1,965	1,965	1,965
荷台内寸法 (mm)	長さ	3,070	3,070	3,070	3,070	3,070
	幅	1,600	1,610	1,610	1,610	1,610
	高さ	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)	770		770		795	
タイヤサイズ 前/後(ダブル)	175/75R15/165R13		175/75R15/165R13		175/75R15/175/75R15	
燃料タンク容量(L)/使用燃料	60/軽油		60/軽油		60/軽油	
車型番号	E7	E8	E9	E10	E11	E12

●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

●垂直式パワーゲート車はメーカー完成特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件 (気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

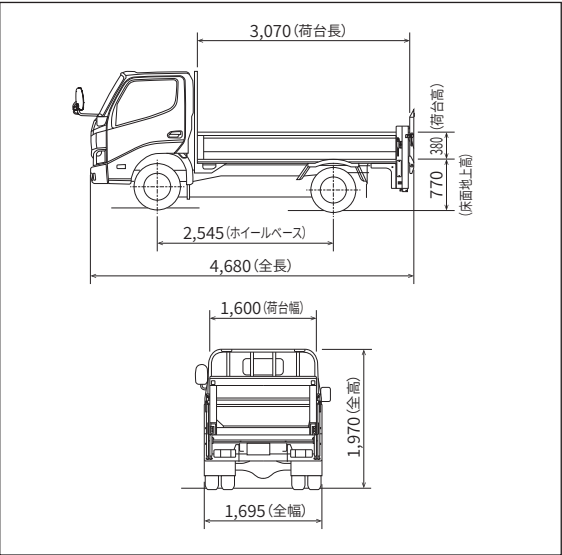
※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた [P29の燃費値計算条件](#)の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFF などの条件の下に算出しています。

垂直式 リフト付トラック

極東開発工業 (株) 主要諸元表 (乗車定員3名<シングルキャブ>/乗車定員6名<ダブルキャブ>)

項目	垂直式パワーゲート車			
	シングルキャブ			
	4ナンバー・2WD			
	スチールデッキ ジャストロー		木製デッキ ジャストロー	
最大積載量 (kg)	1,250	1,250	1,250	1,250
TECS型式	3BF-TRY230-VKCCBA	3BF-TRY230-VKCCAA	3BF-TRY230-VKCCBB	3BF-TRY230-VKCCAB
ベース車型式	3BF-TRY230-TLTEK	3BF-TRY230-TLMEK	3BF-TRY230-TGTEK	3BF-TRY230-TGMEK
トランスミッション	6AT	5MT	6AT	5MT
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25 (km/L) —	—	—	—
重量車モード JH15 (km/L)	—	—	—	—
エンジンタイプ/エンジン型式	ガソリン/1TR-FE		ガソリン/1TR-FE	
エンジン出力 kW (PS)	97 (132)		97 (132)	
車両重量 (kg)	1,870	1,860	1,870	1,860
車両総重量 (kg)	3,285	3,275	3,285	3,275
車両寸法 (mm)	全長	4,680	4,680	4,680
	全幅	1,695	1,695	1,695
	全高	1,975	1,965	1,965
荷台内寸法 (mm)	長さ	3,070	3,070	3,070
	幅	1,600	1,610	1,610
	高さ	380	380	380
床面地上高 (mm)	720	700	720	380
タイヤサイズ 前/後 (ダブル)	175/75R15/145/80R13		175/75R15/145/80R13	
燃料タンク容量 (L)/使用燃料	60/無鉛レギュラーガソリン		60/無鉛レギュラーガソリン	
車型番号	E13	E14	E15	E16

寸法図 (単位:mm) 2DG-GDY231-VKCCCE 車型番号 E4



項目	垂直式パワーゲート車			
	ダブルキャブ			
	4ナンバー・2WD		4ナンバー・4WD	
	木製デッキ フルジャストロー		木製デッキ フルジャストロー	
最大積載量 (kg)	1,200	1,350	1,100	1,300
TECS型式	2DG-GDY231-VKCCFF	2PG-GDY231-VKCCF	2DG-GDY281-VKCCFC	2PG-GDY281-VKCCF
ベース車型式	2DG-GDY231-PQTGC	2PG-GDY231-PQMGC	2DG-GDY281-PQTEC	2PG-GDY281-PQMGC
トランスミッション	6AT	5MT	6AT	5MT
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25 (km/L) 10.81	11.56	11.31	11.81
重量車モード JH15 (km/L)	10.80	11.40	10.80	11.40
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/1GD-FTV		ディーゼル/1GD-FTV	
エンジン出力 kW (PS)	106 (144)		106 (144)	
車両重量 (kg)	2,280	2,270	2,370	2,350
車両総重量 (kg)	3,810	3,950	3,800	3,980
車両寸法 (mm)	全長	4,690	4,690	4,690
	全幅	1,695	1,695	1,695
	全高	1,980	1,980	1,980
荷台内寸法 (mm)	長さ	2,080	2,080	2,080
	幅	1,610	1,610	1,610
	高さ	380	380	380
床面地上高 (mm)	790	790	790	380
タイヤサイズ 前/後 (ダブル)	175/75R15/175/75R15		175/75R15/175/75R15	
燃料タンク容量 (L)/使用燃料	60/軽油		60/軽油	
車型番号	E17	E18	E19	E20

●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

●垂直式パワーゲート車はメーカー完成特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件 (気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた P29の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFF などの条件の下に算出しています。

垂直式 リフト付トラック

トヨタ車体(株) 主要諸元表 (乗車定員3名<シングルキャブ>/乗車定員6名<ダブルキャブ>)

項目	車型		パワーリフト車					
			シングルキャブ					
			4ナンバー・2WD					
			スチールデッキ		木製デッキ			
			ジャストロー		ジャストロー		フルジャストロー	
最大積載量 (kg)			1,350	1,400	1,400	1,450	1,450	1,600
TECS型式			2DG-GDY231-VTCCDD	2DG-GDY231-VTCCCD	2DG-GDY231-VTCCDE	2DG-GDY231-VTCCCE	2DG-GDY231-VTCCDG	2DG-GDY231-VTCCCG
ベース車型式			2DG-GDY231-TLTGC	2DG-GDY231-TLMGC	2DG-GDY231-TGTGC	2DG-GDY231-TGMGC	2DG-GDY231-TQTKC	2DG-GDY231-TQMKC
トランスミッション			6AT	5MT	6AT	5MT	6AT	5MT
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25 (km/L)		10.81	9.97	10.81	9.97	10.16	9.97
	JH15 (km/L)		10.80	10.20	10.80	10.20	9.90	10.20
エンジンタイプ/エンジン型式			ディーゼル/1GD-FTV		ディーゼル/1GD-FTV		ディーゼル/1GD-FTV	
エンジン出力 kW (PS)			106 (144)		106 (144)		106 (144)	
車両重量 (kg)			2,140	2,090	2,090	2,040	2,160	2,190
車両総重量 (kg)			3,655	3,655	3,655	3,655	3,775	3,955
車両寸法 (mm)	全長		4,685	4,690	4,685	4,690	4,685	4,685
	全幅		1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
	全高		1,975	1,975	1,965	1,970	1,965	1,970
荷台内寸法 (mm)	長さ		3,075	3,075	3,070	3,070	3,070	3,070
	幅		1,600	1,600	1,610	1,610	1,610	1,610
	高さ		380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)			740	745	720	725	785	780
タイヤサイズ 前/後(ダブル)			175/75R15/165R13		175/75R15/165R13		175/75R15/175/75R15	
燃料タンク容量(L)/使用燃料			60/軽油		60/軽油		60/軽油	
車型番号			F1	F2	F3	F4	F5	F6

項目	車型		パワーリフト車					
			シングルキャブ					
			4ナンバー・4WD					
			スチールデッキ		木製デッキ			
			ジャストロー		ジャストロー		フルジャストロー	
最大積載量 (kg)			1,300	1,350	1,350	1,350	1,350	1,400
TECS型式			2DG-GDY281-VTCCDD	2PG-GDY281-VTCCCD	2DG-GDY281-VTCCDE	2PG-GDY281-VTCCCE	2DG-GDY281-VTCCDF	2PG-GDY281-VTCCCF
ベース車型式			2DG-GDY281-TLTGC	2PG-GDY281-TLMGC	2DG-GDY281-TGTGC	2PG-GDY281-TGMGC	2DG-GDY281-TQTCG	2PG-GDY281-TQMGC
トランスミッション			6AT	5MT	6AT	5MT	6AT	5MT
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25 (km/L)		11.31	11.81	11.31	11.81	11.31	11.81
	JH15 (km/L)		10.80	11.40	10.80	11.40	10.80	11.40
エンジンタイプ/エンジン型式			ディーゼル/1GD-FTV		ディーゼル/1GD-FTV		ディーゼル/1GD-FTV	
エンジン出力 kW (PS)			106 (144)		106 (144)		106 (144)	
車両重量 (kg)			2,190	2,140	2,140	2,140	2,230	2,220
車両総重量 (kg)			3,655	3,655	3,655	3,655	3,745	3,785
車両寸法 (mm)	全長		4,690	4,690	4,690	4,690	4,685	4,685
	全幅		1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
	全高		1,975	1,975	1,965	1,965	1,965	1,965
荷台内寸法 (mm)	長さ		3,075	3,075	3,070	3,070	3,070	3,070
	幅		1,600	1,600	1,610	1,610	1,610	1,610
	高さ		380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)			740	745	720		785	
タイヤサイズ 前/後(ダブル)			175/75R15/165R13		175/75R15/165R13		175/75R15/175/75R15	
燃料タンク容量(L)/使用燃料			60/軽油		60/軽油		60/軽油	
車型番号			F7	F8	F9	F10	F11	F12

●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

●パワーリフト車はメーカー完成特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件 (気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

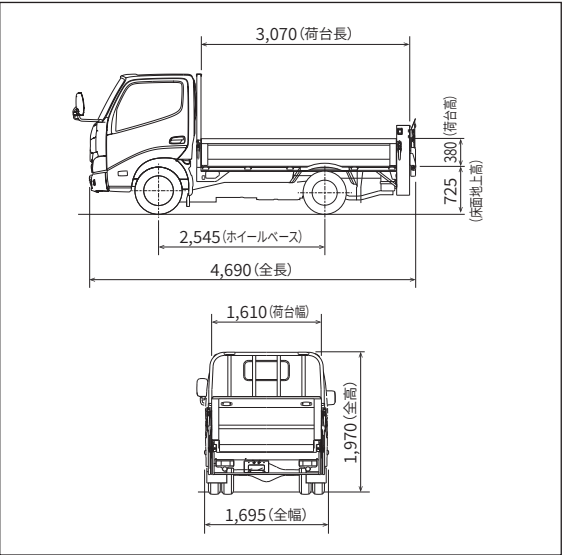
※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた [P29の燃費値計算条件](#)の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFF などの条件の下に算出しています。

垂直式 リフト付トラック

トヨタ車体(株) 主要諸元表 (乗車定員3名<シングルキャブ>/乗車定員6名<ダブルキャブ>)

項目	パワーリフト車			
	シングルキャブ			
	4ナンバー・2WD			
	スチールデッキ ジャストロー		木製デッキ ジャストロー	
最大積載量 (kg)	1,250	1,250	1,250	1,250
TECS型式	3BF-TRY230-VTCCBA	3BF-TRY230-VTCCAA	3BF-TRY230-VTCCBB	3BF-TRY230-VTCCAB
ベース車型式	3BF-TRY230-TLTEK	3BF-TRY230-TLMEK	3BF-TRY230-TGTEK	3BF-TRY230-TGMEK
トランスミッション	6AT	5MT	6AT	5MT
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25 (km/L) 重量車モード JH15 (km/L)	—	—	—
エンジンタイプ/エンジン型式	ガソリン/1TR-FE		ガソリン/1TR-FE	
エンジン出力 kW (PS)	97 (132)		97 (132)	
車両重量 (kg)	1,830	1,820	1,810	1,800
車両総重量 (kg)	3,245	3,235	3,225	3,215
車両寸法 (mm)	全長	4,685	4,685	4,685
	全幅	1,695	1,695	1,695
	全高	1,975	1,970	1,970
荷台内寸法 (mm)	長さ	3,070	3,065	3,065
	幅	1,600	1,610	1,610
	高さ	380	380	380
床面地上高 (mm)	740		720	
タイヤサイズ 前/後(ダブル)	175/75R15/145/80R13		175/75R15/145/80R13	
燃料タンク容量(L)/使用燃料	60/無鉛レギュラーガソリン		60/無鉛レギュラーガソリン	
車型番号	F13	F14	F15	F16

寸法図 (単位:mm) 2DG-GDY231-VTCCCE 車型番号 F4



項目	パワーリフト車			
	ダブルキャブ			
	4ナンバー・2WD		4ナンバー・4WD	
	木製デッキ フルジャストロー		木製デッキ フルジャストロー	
最大積載量 (kg)	1,200	1,350	1,100	1,300
TECS型式	2DG-GDY231-VTCCFF	2PG-GDY231-VTCCEF	2DG-GDY281-VTCCFC	2PG-GDY281-VTCCEF
ベース車型式	2DG-GDY231-PQTGC	2PG-GDY231-PQMGC	2DG-GDY281-PQTEC	2PG-GDY281-PQMGC
トランスミッション	6AT	5MT	6AT	5MT
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	JH25 (km/L) 重量車モード JH15 (km/L)	10.81 11.56	11.31 10.80	11.81 11.40
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/1GD-FTV		ディーゼル/1GD-FTV	
エンジン出力 kW (PS)	106 (144)		106 (144)	
車両重量 (kg)	2,240	2,240	2,340	2,320
車両総重量 (kg)	3,770	3,920	3,770	3,950
車両寸法 (mm)	全長	4,685	4,685	4,685
	全幅	1,695	1,695	1,695
	全高	1,980	1,980	1,980
荷台内寸法 (mm)	長さ	2,070	2,070	2,070
	幅	1,610	1,610	1,610
	高さ	380	380	380
床面地上高 (mm)	785		785	
タイヤサイズ 前/後(ダブル)	175/75R15/175/75R15		175/75R15/175/75R15	
燃料タンク容量(L)/使用燃料	60/軽油		60/軽油	
車型番号	F17	F18	F19	F20

●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。
●パワーリフト車はメーカー完成特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件 (気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。
※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた P29の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFF などの条件の下に算出しています。

スイングアーム式 リフト付トラック

かさばる積荷を少人数で、安心して積み下ろしできるスイングアーム式リフト。

架装メーカー：極東開発工業(株)／パワーゲート車

- 大容量の荷物を確実に積み下ろしできるスイングアーム式。
- リフトが弧を描いて上昇するため、かさばる荷物も安心して積み下ろしできます。
- 積荷の安定性を増すため、プラットホームがデッキフロアに近づくにつれ、動きがゆっくりになるショックレスバルブを標準装備。



車型番号 **G2** Photo:パワーゲート車 スチール・ジャストロー (2DG-GDY231-VKCKCD)

荷台内寸法(単位:mm)

		荷台内寸法			車型番号
		長さ	幅	高さ	
シングルキャブ	スチールデッキ	3,030	1,600	380	G1 G2 G7 G8 G13
	木製デッキ	3,030	1,610	380	G3 ~ G6 G9 ~ G12 G14 G15
ダブルキャブ	木製デッキ	2,040	1,610	380	G16 ~ G19

※表中の車型番号は主要諸元表の車型番号と対応します。

リフト仕様

項目	車種	リフト能力 600kg
昇降時間(秒)		4~18
操作		リモコンスイッチ
プラットホーム寸法(mm) [幅×長さ(プラットホーム・テーパー部)]		1,490×850 (740+110)
動力		電動モーター 油圧ポンプ

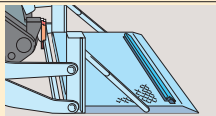
標準仕様一覧表

車種	極東開発工業(株)	
	[パワーゲート車]	
装備	シングルキャブ/ダブルキャブ	
	スチールデッキ/木製デッキ	
リフト装置	リフト能力	600kg
	動力	電動モーター・油圧ポンプ
	プラットホーム寸法(mm)	長さ 850 幅 1,490
	サイドゲートロックポスト(回転式)	
	プラットホーム面材	縞鋼板
	プラットホーム先端	110mmテーパー付
	ショックレスバルブ	あり
	キャブ内メインスイッチ	あり
	操作スイッチ	コード式リモコン(車両左側リフト部)
	昇降時間	4~18秒
	リフト塗装(白、ブルー、ターコイズ) ※サイドゲート、鳥居もベース車外板色と同色	ベース車外板色と同色

架装主要装備一覧表

架装オプション(架装メーカー装着)

■ 架装オプションには同時装着される装備や同時装着不可となる装備があります。また、装着することにより重量や寸法が変わり、最大積載量や荷室内有効寸法が減少する場合があります。その他、取付条件が変更となる場合もありますので、下記装備一覧表の※印をご確認の上、詳細につきましては販売店におたずねください。

装備		車種	スイングアーム式	
			極東開発工業(株)	
			[パワーゲート車]	
			シングルキャブ/ダブルキャブ	
			スチールデッキ/木製デッキ	
1	プラットホーム長さ	1,000mm		リフト能力500kg
2		1,200mm		リフト能力400kg
3		ハンドル式プラットホームロック (ゲートを降ろさずサイドゲートの開閉が可能) ※3		サイドゲートロックポストは装着されません
4		ストレート型プラットホーム (カートストッパー付)長さ1,000mm ※3		リフト能力500kg
5		裏面補強(縦2本) ※1		
6	プラットホーム	2段折れ ※1※3		
7		キャスターストッパー		
8		先端形状変更	テーパー延長	250mm
9			テーパーレス(角型)	
10			上昇位置変更 ※1	+18mmまで
11		先端導板 ※3		
12		クッションゴム		個数は選択できます
13	操作スイッチ	ラジコン追加		パルコンIV 
14	その他	リフト塗装 ※サイドゲート、鳥居もベース車外板色と同色		シルバーのみ

- ※1. 装着には条件があります。 ※2. 同時装着される装備があります。
- ※3. 同時装着不可となる装備があります。 ※4. 重量または寸法が変更となります。
- ※5. 他の機能・性能に影響があります。
- 「架装オプション」はご注文時に申し受けます。
- 架装メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- 架装オプションの保証期間は、3年または6万kmのいずれか早いほうで適用されます。
- 上記以外の架装オプションにつきましては、販売店におたずねください。

スイングアーム式 リフト付トラック

極東開発工業(株) 主要諸元表 (乗車定員3名<シングルキャブ>/乗車定員6名<ダブルキャブ>)

車型	パワーゲート車					
	シングルキャブ					
	4ナンバー・2WD					
	スチールデッキ			木製デッキ		
項目	ジャストロー		ジャストロー		フルジャストロー	
最大積載量 (kg)	1,400	1,450	1,400	1,450	1,450	1,600
TECS型式	2DG-GDY231-VKCKDD	2DG-GDY231-VKCKCD	2DG-GDY231-VKCKDE	2DG-GDY231-VKCKCE	2DG-GDY231-VKCKDG	2DG-GDY231-VKCKCG
ベース車型式	2DG-GDY231-TLTGC	2DG-GDY231-TLMGC	2DG-GDY231-TGTGC	2DG-GDY231-TGMGC	2DG-GDY231-TQTKC	2DG-GDY231-TQMKC
トランスミッション	6AT	5MT	6AT	5MT	6AT	5MT
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	10.81	9.97	10.81	9.97	10.16	9.97
重量車モード (国土交通省審査値)	10.80	10.20	10.80	10.20	9.90	10.20
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/1GD-FTV		ディーゼル/1GD-FTV		ディーゼル/1GD-FTV	
エンジン出力 kW (PS)	106 (144)		106 (144)		106 (144)	
車両重量 (kg)	2,120	2,080	2,120	2,080	2,200	2,190
車両総重量 (kg)	3,685	3,695	3,685	3,695	3,815	3,955
車両寸法 (mm)	全長	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690
	全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
	全高	1,975	1,975	1,965	1,970	1,970
荷台内寸法 (mm)	長さ	3,030	3,030	3,030	3,030	3,030
	幅	1,600	1,610	1,610	1,610	1,610
	高さ	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)	765	775	765	770	790	
タイヤサイズ 前/後(ダブル)	175/75R15/165R13		175/75R15/165R13		175/75R15/175/75R15	
燃料タンク容量(L)/使用燃料	60/軽油		60/軽油		60/軽油	
車型番号	G1	G2	G3	G4	G5	G6

車型	パワーゲート車					
	シングルキャブ					
	4ナンバー・4WD					
	スチールデッキ			木製デッキ		
項目	ジャストロー		ジャストロー		フルジャストロー	
最大積載量 (kg)	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350	1,400
TECS型式	2DG-GDY281-VKCKDD	2PG-GDY281-VKCKCD	2DG-GDY281-VKCKDE	2PG-GDY281-VKCKCE	2DG-GDY281-VKCKDF	2PG-GDY281-VKCKCF
ベース車型式	2DG-GDY281-TLTGC	2PG-GDY281-TLMGC	2DG-GDY281-TGTGC	2PG-GDY281-TGMGC	2DG-GDY281-TQTCG	2PG-GDY281-TQMGC
トランスミッション	6AT	5MT	6AT	5MT	6AT	5MT
燃料消費率※ (国土交通省審査値)	11.31	11.81	11.31	11.81	11.31	11.81
重量車モード (国土交通省審査値)	10.80	11.40	10.80	11.40	10.80	11.40
エンジンタイプ/エンジン型式	ディーゼル/1GD-FTV		ディーゼル/1GD-FTV		ディーゼル/1GD-FTV	
エンジン出力 kW (PS)	106 (144)		106 (144)		106 (144)	
車両重量 (kg)	2,170	2,160	2,170	2,160	2,280	2,270
車両総重量 (kg)	3,685	3,675	3,685	3,675	3,795	3,835
車両寸法 (mm)	全長	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690
	全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
	全高	1,975	1,975	1,965	1,965	1,965
荷台内寸法 (mm)	長さ	3,030	3,030	3,030	3,030	3,030
	幅	1,600	1,610	1,610	1,610	1,610
	高さ	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)	770		770		795	
タイヤサイズ 前/後(ダブル)	175/75R15/165R13		175/75R15/165R13		175/75R15/175/75R15	
燃料タンク容量(L)/使用燃料	60/軽油		60/軽油		60/軽油	
車型番号	G7	G8	G9	G10	G11	G12

●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

●パワーゲート車はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

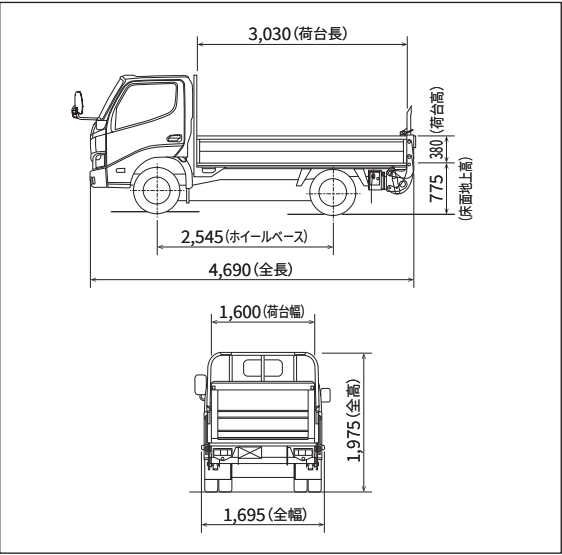
※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた P29の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

スイングアーム式 リフト付トラック

極東開発工業(株) 主要諸元表 (乗車定員3名<シングルキャブ>/乗車定員6名<ダブルキャブ>)

項目	車型	パワーゲート車			
		シングルキャブ			
		4ナンバー・2WD			
		スチールデッキ ジャストロー		木製デッキ ジャストロー	
最大積載量	(kg)	1,250		1,250	
TECS型式		3BF-TRY230-VKCKBA		3BF-TRY230-VKCKBB	
ベース車型式		3BF-TRY230-TLTEK		3BF-TRY230-TGTEK	
トランスミッション		6AT		6AT	
燃料消費率※	 (km/L)	—		—	
	 (km/L)	—		—	
エンジンタイプ/エンジン型式		ガソリン/1TR-FE		ガソリン/1TR-FE	
エンジン出力	kW (PS)	97 (132)		97 (132)	
車両重量	(kg)	1,870		1,860	
車両総重量	(kg)	3,285		3,275	
車両寸法 (mm)	全長	4,690		4,690	
	全幅	1,695		1,695	
	全高	1,975		1,965	
荷台内寸法 (mm)	長さ	3,030		3,030	
	幅	1,600		1,610	
	高さ	380		380	
床面地上高	(mm)	720		720	
タイヤサイズ 前/後(ダブル)		175/75R15/145/80R13		175/75R15/145/80R13	
燃料タンク容量(L)/使用燃料		60/無鉛レギュラーガソリン		60/無鉛レギュラーガソリン	
車型番号		G13		G14	

寸法図 (単位:mm) 2DG-GDY231-VKCKCD 車型番号 **G2**



項目	車型	パワーゲート車			
		ダブルキャブ			
		4ナンバー・2WD		4ナンバー・4WD	
		木製デッキ フルジャストロー		木製デッキ フルジャストロー	
最大積載量	(kg)	1,200		1,300	
TECS型式		2DG-GDY231-VKCKFF		2PG-GDY281-VKCKEF	
ベース車型式		2DG-GDY231-PQTGC		2PG-GDY281-PQTEC	
トランスミッション		6AT		5MT	
燃料消費率※	 (km/L)	10.81		11.31	
	 (km/L)	10.80		10.80	
エンジンタイプ/エンジン型式		ディーゼル/1GD-FTV		ディーゼル/1GD-FTV	
エンジン出力	kW (PS)	106 (144)		106 (144)	
車両重量	(kg)	2,280		2,370	
車両総重量	(kg)	3,810		3,980	
車両寸法 (mm)	全長	4,690		4,690	
	全幅	1,695		1,695	
	全高	1,980		1,980	
荷台内寸法 (mm)	長さ	2,040		2,040	
	幅	1,610		1,610	
	高さ	380		380	
床面地上高	(mm)	790		790	
タイヤサイズ 前/後(ダブル)		175/75R15/175/75R15		175/75R15/175/75R15	
燃料タンク容量(L)/使用燃料		60/軽油		60/軽油	
車型番号		G16		G17	

●表示寸法は最大寸法を示します。細部寸法は、部位・突起物および装着するものにより変わることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

●パワーゲート車はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。燃費値については、ベース車の数値です。

※燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた  P29の燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

燃費値計算条件 (JH25モード)

車両総重量範囲	最大積載量	エンジン		標準諸元						トランスミッション	燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 (計算値) (g/km)	計算条件		
		型式	最高出力 (kW(PS)) (ネット)	空車時 車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	乗車定員 (名)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ架装				最終減速比	タイヤサイズ	動的負荷 半径(m)
3.5トン超7.5トン以下	1.5トン以下	1GD-FTV	106 [144]	2,097	1,482	3	1,991	1,717	平ボディ	5速MT(R451)	11.56	224	3.727	165R13 6PR LT	0.288
										5速MT(R351F)	11.81	219	3.583	145R13 8PR LT	0.275
										6速AT(AC60E)	10.81	239	3.583	145R13 8PR LT	0.275
										6速AT(AC60F)	11.31	229	3.583	145R13 8PR LT	0.275
	1.5トン超 2.0トン以下	1GD-FTV	106 [144]	2,496	2,000	3	2,007	1,819	平ボディ	5速MT(R451)	9.97	259	3.583	145R13 8PR LT	0.275
										6速AT(AC60E)	10.16	255	4.100	175/75R15 103/101N LT	0.314

燃費値計算条件 (JH15モード)

車両総重量範囲	最大積載量	エンジン		標準諸元						トランスミッション	燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 (計算値) (g/km)	計算条件		
		型式	最高出力 (kW(PS)) (ネット)	空車時 車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	乗車定員 (名)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ架装				最終減速比	タイヤサイズ	動的負荷 半径(m)
3.5トン超7.5トン以下	1.5トン以下	1GD-FTV	106 [144]	1,957	1,490	3	1,982	1,695	平ボディ	5速MT(R451)	11.40	227	3.727	165R13 6PR LT	0.288
										5速MT(R351F)	11.40	227	3.583	145R13 8PR LT	0.275
										6速AT(AC60E/AC60F)	10.80	239	3.583	145R13 8PR LT	0.275
	1.5トン超 2.0トン以下	1GD-FTV	106 [144]	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボディ	5速MT(R451)	10.20	254	3.583	145R13 8PR LT	0.275
										6速AT(AC60E)	9.90	261	4.100	175/75R15 103/101N LT	0.314

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

＊ 燃料消費率のJH25モード燃費値とJH15モード燃費値は、法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗に実測値を用いた試験法で、試験で用いる「都市内走行と都市間走行の走行比率」については、走行実態の調査結果が反映された法定比率で算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

＊ 実際の走行時には、お客様の使用環境・条件（気象、道路、渋滞、車両、架装ボディ、整備等の状況）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

環境情報

冷媒の種類 (GWP値＊1)／使用量	HFC-134a (1430)／550g (リヤクーラー装着車は750g)＊2	＊1. GWP Global Warming Potential (地球温暖化係数) ＊2. フロン法において、トラックエアコン冷媒は、2029年度までにGWP150以下 (国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められています。 HFC134aは廃棄時には冷媒を回収することが義務付けられており、大気放出は禁止されています。
--------------------	---	--

ボディカラー〈カラーコード〉



ホワイト〈058〉



ブルー〈8P0〉

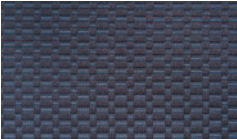


ターコイズ〈766〉



シルバーメタリック〈199〉
(シングルキャブにメーカーオプション)

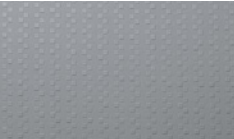
シート表皮〈トリムコード〉



トリコット〈FA13〉



プリントトリコット〈FB13〉
“Gパッケージ”専用



ビニールレザー〈LA13〉

※ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。

特装用ベース車主要装備一覧表

 標準装備  メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)

項目		仕様	ドライバン/冷凍車・保冷車		リフト付トラック		備考		
		"Gパッケージ"	標準仕様	"Eパッケージ"	"Gパッケージ"	標準仕様		"Eパッケージ"	
安全	プリクラッシュセーフティ (歩行者〔昼夜〕・自転車運転者〔昼〕検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式)								
	レーンディパーチャーアラート								
	前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能・クリアランスソナー								
	EBD〔電子制動力配分制御〕機能付ABS								
	VSC〔車両安定制御システム〕(TRC〔トラクションコントロール〕付)								
	SRSエアバッグ	運転席						運転席SRSエアバッグのレス仕様も選択可能です。その場合、運転席シートベルトはプリテンショナー機構付ではありません。詳しくは販売店におたずねください。	
		助手席						助手席プリテンショナー機構付シートベルトとセットでメーカーオプション。	
	プリテンショナー機構付 シートベルト	運転席							
		助手席						助手席SRSエアバッグとセットでメーカーオプション。	
	ELR付3点式 シートベルト	前席(中央席は2点式)							
後席(中央席は2点式)					ダブルキャブのみ				
外装	シルバーメタリック・外板色(キャブ)					シングルキャブのみ		架装部は各架装メーカーの装備表をご覧ください。	
	チルトキャブ	手動チルト				シングルキャブのみ			
		固定				ダブルキャブのみ			
	フロントグリル	メッキ							
		カラード							
	フロントバンパー	カラードバンパー＋メッキバンパーガーニッシュ							
		カラード						ホワイト〈058〉、シルバーメタリック〈199〉のカラードバンパーのクリアランスソナーセンサー色は、メーカーオプションで黒色を選択できます。(標準色はボディ色) また、ブルー〈8P0〉とターコイズ〈766〉のカラードバンパーのクリアランスソナーセンサー色は標準色の黒のみとなります。	
			グレー(材着色)						クリアランスソナーセンサー色は黒となります。
	ツールボックス								
	キー付燃料タンク								
牽引フック(トランスポートフック付)		フロントのみ			フロントのみ				
視界	バックカメラ&バックモニター付インナーミラー								
	オートマチックハイビーム								
	コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)								
	LEDヘッドランプ								
	光軸調整用ヘッドランプレベリング機能付(マニュアル)								
	LEDフロントフォグランプ								
	ヘッドランプクリーナー							4WD車は標準装備。また、寒冷地仕様を選択した場合、同時装着されます。単独での装着も可能です。	
	アウトサイド ミラー&ステア	運転席手動式ドアミラー・助手席手動式ワイドビューミラー(ショートステア)							
		運転席手動式2面鏡式ミラー・ 助手席電動格納式ワイドビュー2面鏡式ミラー(ロングステア)							
		運転席電動格納式熱線2面鏡式ミラー・ 助手席電動格納式熱線ワイドビュー2面鏡式ミラー(ロングステア)							
運転席・助手席手動式ワイドビューミラー(ロングステア)									
操作性	シートベルト	前席							
	非着用警告灯	後席				ダブルキャブのみ			
	ATシフトレバー	固定式							
	MTシフトレバー	可倒式							
	パーキング ブレーキレバー	可倒式							
		固定式							
	パワーウィンドウ& パワードアロック	前席						前席のパワードアロックは助手席のみとなります。	
		前席+後席				ダブルキャブのみ			
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール								

特装用ベース車主要装備一覧表

特装用ベース車主要装備一覧表			標準装備		メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）			
項目	仕様	ドライバン/冷凍車・保冷車			リフト付トラック		備考	
		“Gパッケージ”	標準仕様	“Eパッケージ”	“Gパッケージ”	標準仕様		“Eパッケージ”
シート	運転席	シートバックサスペンション						
		ランバーサポート						
	助手席	分割式シート（3人乗り）＆カップホルダー付センターシートバックトレイ						ダブルキャブのみ
		一体式シート（3人乗り）						
	助手席シートリクライニング						ダブルキャブのみ	
	リヤシートヘッドレスト						ダブルキャブのみ	
	シート表皮	プリントトリコット						
		トリコット						
ビニールレザー								
内装	運転席・助手席サンバイザー							
	室内LED灯（手元スイッチ付）						シングルキャブのみ	
	コートフック（2個）						シングルキャブのみ	
	アシストグリップ	運転席1個・助手席2個						※1
		運転席1個・助手席1個						※1
	バックパネルトリム（アッパー＆ロア）						シングルキャブのみ	
	フルクォータートリム						※2	
	シルバー塗装インパネセンタークラスター							
	フロア張り						カーペット	
	アッパーボックス							
シートバックポケット								
空調	灰皿							
	花粉フィルター付マニュアルエアコン						※4	
	リヤクーラー（カップホルダー付）＋リヤヒーター						ダブルキャブのみ	
	リヤヒーター						ダブルキャブのみ	
オーディオ	AM/FM＋2スピーカー [Bluetooth®対応（ハンズフリー）、USB＋AUX端子付、デジタル時計＆タイマー・アラーム機能内蔵]							
	CD＋AM/FM＋2スピーカー [Bluetooth®対応（ハンズフリー）、USB＋AUX端子付、デジタル時計＆タイマー・アラーム機能内蔵]							
	ラジオレス＋2スピーカー							
	盗難防止システム[イモビライザーシステム]（国土交通省認可品）							
その他	寒冷地仕様						※5	
	リヤスタビライザー							
	スペアタイヤ							

●主要装備一覧表につきましては、ベース車カタログを合わせてご参照ください。また、各装備の詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

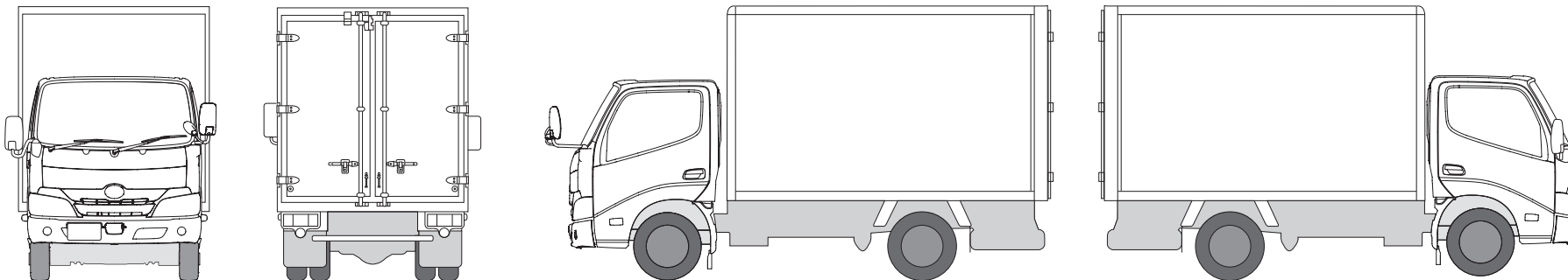
●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

●架装により装着できないメーカーオプションや販売店装着オプションがあります。また、オプション装着により、車両重量、車両寸法などが変更になる場合や最大積載量が減る場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

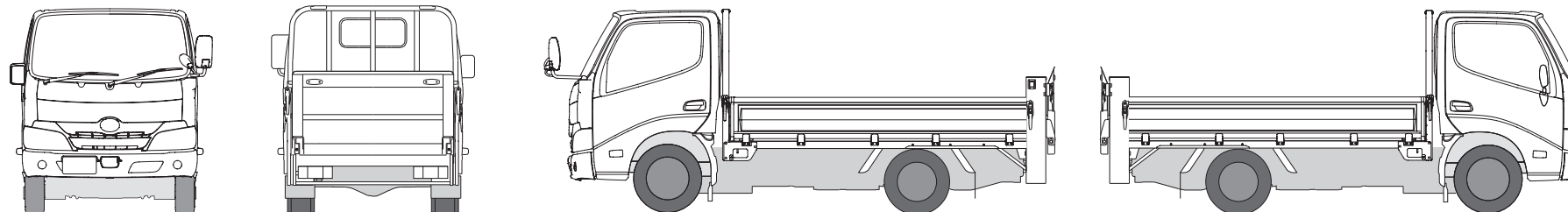
●“Gパッケージ”“Eパッケージ”はグレード名称ではありません。

●“DYNA”“TECS”“フルジャストロー”“ジャストロー”“DPR”“START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車(株)の商標です。 ●Bluetooth®はBluetooth SIG,Inc.の商標です。

●バン型車



●リフト付トラック



用途に合わせたオリジナル特装車も承っております。お近くの販売店へお気軽にご相談ください。

製造事業者：日野自動車株式会社

架装メーカー：株式会社北村製作所（アルミバン）、極東開発工業株式会社（垂直式パワーゲート車／パワーゲート車）、株式会社デンソー（冷凍機）、トヨタ車体株式会社（アルミバンS／冷凍車／保冷車／パワーリフト車）

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(単位:円)

車 種	リサイクル預託金				資金 管理料金	合 計	エアバッグ類 レスオプション時の加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
全 車	4,730	2,800	1,650	130	290	9,600	－2,800

※リサイクル料金は'23年8月時点の金額

- リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。
- 荷台（バンボディ、冷凍・保冷ボディ、テールゲート昇降機構含む）は自動車リサイクル法対象外の架装物であり、処理費用は上記表のシュレッダーダスト料金には含まれておりません。詳しくは取扱販売店におたずねください。

詳しくは! <https://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのダイナ取り扱い販売店

または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00～18:00

所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。（このカタログの内容は'23年8月現在のもの）

ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。

フォーム/チャット/手話通訳のお問い合わせサービスもご利用いただけます。詳しくはWEBページからご覧ください。



サポートヨ

技術と人で、安全安心をサポート

※「サポートヨ」とはサポートトヨタの略称です。

詳しくはこちらをご覧ください。

<https://toyota.jp/sapotoyo/>

■サポートヨは、トヨタ自動車株式会社の商標です。

START YOUR IMPOSSIBLE